

Förvaltning
Verksamhet/avdelning
Åke Bengtsson
Finanschef

Regionstyrelsen

Förutsättningar - Kollektivtrafikplan 2019 med utblick 2020-2021

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att

- anslå 474 miljoner kronor för 2019 till Hallandstrafiken AB.

- Regionstyrelsens beslut angående driftbidraget till Hallandstrafiken AB grundar sig på den av Hallandstrafiken föreslagna Kollektivtrafikplan 2019 med utblick 2020-2021, inklusive de förändringar som föreslås genomföras 2019

- I händelse av att Regionfullmäktige i samband med sitt budgetbeslut för 2019 beslutar anvisa annat belopp uppdras Hallandstrafiken att göra nödvändiga justeringar i sin verksamhet och anpassa kollektivtrafiken till de nya förutsättningarna

- I händelse av att Hallandstrafikens resultat för innevarande år visar på förlust ska Hallandstrafikens styrelse, i samråd med kollektivtrafikmyndigheten, presentera förslag på åtgärdsplan.

Regionstyrelsen föreslår även Regionfullmäktige besluta att

-Bemyndiga Hallandstrafikens styrelse att inför år 2019 besluta om en taxehöjning på i snitt upp till tre procent.

Sammanfattning

Hallandstrafiken AB arbetar på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten i Halland utifrån trafikförsörjningsprogrammet som revideras en gång per mandatperiod.

Kollektivtrafikplanen tas årligen fram av Hallandstrafiken. Större avvikelser i kollektivtrafikplanen ska Hallandstrafiken stämma av med regionstyrelsens tillväxtutskott i enlighet med ägardirektivet för Hallandstrafiken.

2018 kommer den slutliga budgeten för Region Halland att fastställas först i november på grund av ny mandatperiod.

Kollektivtrafikplanen har fokus på det kommande trafikåret, i detta fall år 2019 samtidigt som de nästkommande två åren (2020 och 2021) beskrivs mer övergripande.

Hallandstrafiken AB har inför arbetet med kollektivtrafikplanen träffat kommunerna och vägt in deras synpunkter under arbetets gång och planen har även varit på samråd hos kommunerna i Halland förutom att den har varit uppe för diskussion i kommunberedning och dess tillhörande tjänstemannagrupper. Synpunkter från operatörer, allmänhet och kunder har också beaktats i planen.

Förändringar i utbudet tar oftast lång tid att genomföra på grund av långa trafikavtal och nationella planeringsprocesser.

Hallandstrafiken AB har anpassat sina tidtabellskiftet till tågtrafikens planeringsår vilket innebär att tidtabellskiftet sker andra söndagen i december, vilket i sin tur innebär att kommande års tidtabeller och taxor ska anmälas till Samtrafiken.

Stadsbusstrafiken byter dock fortfarande tidtabell i juni och augusti på grund av sommartrafiken.

Ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet

Beslutsförslaget utgör en del av budgetförslaget 2019. Det föreslagna anslaget till Hallandstrafiken grundar sig på förutsättningarna i kollektivtrafikplanen 2019 som i sin tur bygger Region Hallands trafikförsörjningsprogram.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Åke Bengtsson
Finanschef

Bilaga:

Kollektivtrafikplan

Beslutet ska skickas till

Hallandstrafiken