

Förvaltning
Verksamhet/avdelning
Björn Johansson
Strateg

Regionstyrelsen

Västsvenska paketet – projektavtal Västlänken

Förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår Regionstyrelsen besluta att godkänna projektavtal för Västlänken daterat 2017-06-02.

Sammanfattning

Västlänken är en cirka 6,6 km lång tågtunnel under centrala Göteborg. Hela järnvägsanläggningen omfattar cirka 8 km. Projektet, med nummer 102, är det ekonomiskt största av de som ingår i Västsvenska paketet. Budgeten omfattar 20 miljarder kronor.

Ledningsgruppen för Västsvenska Paketet godkände förslaget till projektavtal 2017-06-02 och styrgruppen informerades i ärendet samma dag.

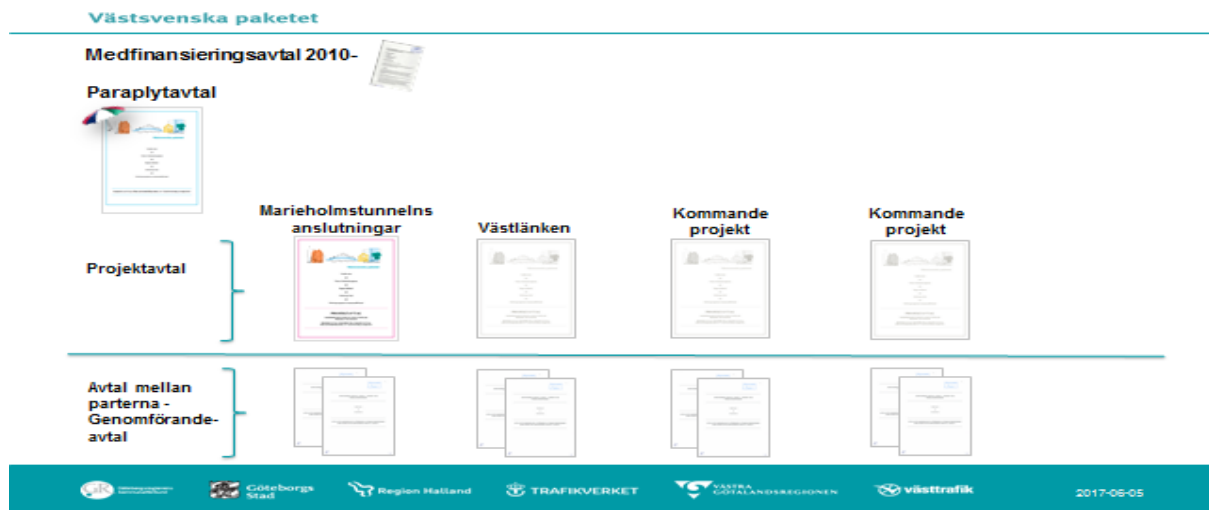
Bakgrund

Under hösten 2009 upprättades "Avtal om medfinansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige" som undertecknades av Vägverket och Banverket (numera Trafikverket), Göteborgs stad, Landstinget Halland och Västra Götalandsregionen. Det är det som numera kallas Västsvenska paketet. Region Halland beslutade alltså att vara en part i Västsvenska paketet och bidra till paketets finansiering med 180 Mkr av regionens egna medel. Den enskilda åtgärd i paketet som Hallands invånare har mest nytta av är Västlänken med tillhörande följdinvesteringar.

Juridiskt regleras deltagandet i, genomförandet och finansieringen av Västsvenska paketet av tre avtal mellan parterna. För det första avtal om finansiering av transportslagsövergripande infrastrukturåtgärder i Västsverige från 2009 – kallat medfinansieringsavtalet. Avtalet innehåller syftet med och omfattningen av Västsvenska paketet samt finansiering, inklusive hanteringen av trängselskatte-medlen.

[Skriv text]

Sedan början av år 2017 regleras genomförandet av ett paraplyavtal och för varje projekt sluts ett projektavtal. Den juridiska regleringen framgår av nedanstående modell:



Parter i och finansiärer av Västsvenska paketet är staten genom Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Halland och Göteborgs stad. Part utan att finansiera paketet är Göteborgsregionens Kommunalförbund (GR).

Projektavtalets innehåll

Projekt Västlänken omfattar totalt en cirka 8 km lång järnvägsanläggning, varav cirka 6,6 km i tunnel. I projektet ingår tre nya stationer för pendel- och regiontåg; vid Göteborg Central, vid Haga och vid Korsvägen. I nordost ansluter Västlänken till järnvägsprojektet Olskroken planskildhet och i Almedal i söder, vid kommungränsen mellan Göteborg och Mölndal, till Kust till kustbanan och Västkostbanan.

Ekonomiskt omfattar projektet 20 miljarder kronor varav 2,5 miljarder kronor för planering och förberedande arbeten och 17,5 miljarder kronor för byggandet.

Det är Trafikverket som utför hela åtgärden. Trafikverket (staten) kommer också att äga huvuddelen av anläggningen när den är färdig att tas i bruk vilket beräknas ske år 2026.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Godkännande av projektavtalet innebär inga ytterligare ekonomiska åtaganden för Region Halland.

[Skriv text]

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Vik. Regiondirektör

Bilaga:

Projektavtal Västlänken, projekt 102, 2017-06-02

Bilaga 1 till projektavtal (karta)

Beslutet ska skickas till

Trafikverket, Region Väst, Anders Mikaelsson