

Regionkontoret
Regional samhällsplanering
Arne Ingemansson
Infrastrukturstrateg

Regionstyrelsen

Regional infrastrukturplan 2018-2029

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att föreslå Regionfullmäktige besluta att
– fastställa regional infrastrukturplan 2018-2029

Sammanfattning

Region Halland har, i egenskap av länsplaneupprättare, tagit fram en regional infrastrukturplan för perioden 2018-2029: "Transportinfrastruktur för en hållbar utveckling i Halland". Halland har fått en preliminär ram om 1189 miljoner kronor att fördela över tolv år. Planen medför en förlängning och uppdatering av tidigare plan, vilket innebär att majoriteten av medlen i planen redan är in-tecknade. Efter att planen fastställts av regionfullmäktige skickas den till regeringen som fastställer planen under våren 2018.

Bakgrund

Framtagandet av Regional infrastrukturplan 2018-2029 har föregåtts av ett stort analysarbete då planarbetet inleddes med att arbeta fram den regionala systemanalysen för transportsystemet "Transportsystem för en hållbar regional utveckling – Halland 2035". En miljöbedömning av planen har även genomförts och resulterat i en miljökonsekvensbeskrivning, vilket utgör en bilaga till planen.

Det är riksdagen och regeringen som sätter ramarna för planeringen av åtgärder i transportsystemet. Den regionala infrastrukturplanen har att beakta förordningen om länsplaner (1997:263), de transportpolitiska målen, infrastrukturpropositionen och direktivet till åtgärdsplaneringen och mer därtill.

I direktivet till åtgärdsplaneringen har regeringen lyft fram sex prioriterade samhällsutmaningar:

- *Omställning till ett av världens första fossilfria välfärdsländer*
- *Investeringar för ett ökat bostadsbyggande*
- *Förbättra förutsättningarna för näringslivet*

[Skriv text]

- *Förstärka sysselsättningen i hela landet*
- *Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter*
- *Ett inkluderande samhälle*

Under våren 2017 har planen stämmts av på både politisk och tjänstemannanivå med kommunerna, som bland annat bjudits in till dialogmöten. Hallandstrafiken har varit med i framtagandet av planen. Trafikverket har bistått med kompetens och synpunkter under arbetets gång, tillika Länsstyrelsen. Mellan den 27 juni och 1 oktober 2017 var planen på remiss. Kommuner, myndigheter, grannlän och grannkommuner och fler därtill inbjudits att lämna synpunkter. Ett drygt 20-tal yttranden har inkommit och bearbetats inför fastställandet.

Sammanfattning av planens inriktning

Planen har ett tydligt fokus på samhällsutveckling och nyttor. I den halländska tillväxtstrategin finns mål och strategiska val som planen ska bidra till. Behoven av åtgärder i transportsystemet återfinns i den regionala systemanalysen för transportsystemet, som ligger till grund för planen. Planen utgår även ifrån regeringens direktiv och de sex prioriterade samhällsutmaningar som anges däri. Planen är uppbyggd utifrån sex prioriteringar, vilka utgår ifrån direktivet och systemanalysen.

De sex prioriteringarna är planen är följande:

- *Fler bostäder och arbetsmarknadsförstoring genom utvecklad tågtrafik*
- *En attraktiv kollektivtrafik för en hållbar utveckling*
- *Cykel för ökad tillgänglighet och ett hållbart resande*
- *Ett robust transportsystem för näringslivets transporter*
- *Attraktiva stads- och landsbygdsmiljöer*
- *Goda förbindelser med Stockholm*

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

Regionkontoret

Catarina Dahlöf
Regiondirektör

Jörgen Preuss
Biträdande regiondirektör

Bilaga:

- Regional infrastrukturplan 2018-2029
- Miljökonsekvensbeskrivning av regional infrastrukturplan 2018-2029
- Regional systemanalys för transportsystemet

Beslutet ska skickas till

Näringsdepartementet