

Regionkontoret
Regional samhällsplanering
Arne Ingemansson
Infrastrukturstrateg

Regionstyrelsen

Remiss: Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att
- avge yttrande enligt förslag

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Synpunkter ska lämnas senast 2017-11-30.

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor. Det är en ökning med 100 miljarder kronor jämfört med befintlig plan.

Av direktiven framgår att planeringsramen ska fördelas på följande sätt:

- 333,5 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet, varav 36,6 miljarder avser medel till länsplaner.
- 125 miljarder kronor ska avsättas till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar.
- 164 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring, samt till statlig medfinansiering till enskilda vägar.

Syftet med denna plan är att bidra till att de transportpolitiska målen nås, samt att bidra till lösningar på de utmaningar som riksdagen och regeringen har pekat ut. Mer konkret innebär detta framför allt att:

- återställa och utveckla järnvägens funktionalitet
- främja säkra och funktionella vägar och höja säkerheten för oskyddade trafikanter
- främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart
- bidra till fungerande och hållbara miljöer i städerna och erbjuda en grundläggande standard på landsbygderna
- minska transportsektorns miljöpåverkan utifrån den nationella planens roll
- skapa förutsättningar för att utveckla morgondagens transportsystem.

Investeringar och reinvesteringar som berör Halland

I arbetet med att ta fram en ny nationell plan för åren 2018–2029 är en utgångspunkt att de investeringar som namnges i den nu gällande planen (alltså den för åren 2014–2025) ska prioriteras i den nya planen, om de fortfarande bedöms vara angelägna för transportsystemet.

Från en halländsk synvinkel återfinns följande viktiga åtgärdsförslag:

- Dubbelspår på hela Västkustbanan:
Varberg-Hamra, Ängelholm-Maria och Maria-Helsingborg
- Ombyggnad av Halmstad C
- Större reinvesteringar på Viskadalsbanan, HNJ-banan och Markarydsbanan
- Åtgärder på Kattegattleden
- Västsvenska paketet
- Åtgärd för längre, tyngre och större tåg, sträckan Falkenberg-Halmstad

Utöver de utpekade åtgärderna ovan återfinns stora belopp i olika sorters potter, inom vilka ytterligare trimningsåtgärder kan komma ifråga.

Region Hallands synpunkter i korthet

Region Halland har ett regionalt utvecklingsansvar och arbetar för att främja en hållbar utveckling. Regeringen har i direktivet till åtgärdsplaneringen lyft upp sex prioriterade samhällsutmaningar som ska tas om hand och beaktas i de nationella och regionala transportplanerna. Det är utmaningar kopplade till klimatomställning, ökat bostadsbyggande, näringsliv och sysselsättning, digitalisering och inkludering. Regionerna är en viktig spelare i att arbeta för en hållbar utveckling och de prioriterade samhällsutmaningarna har en stor regional tyngd. De regionala behoven är således mycket stora.

Prioriterade åtgärder och brister

- Västkuststråket är högst prioriterat och det finns tre nödvändiga åtgärder för att det ska fortsätta utvecklas positivt:
 1. *Utbyggnad av Halmstad C*
 2. *Dubbelspår Varberg-Hamra*
 3. *Dubbelspår Ängelholm-Maria-Helsingborg*
- De sydsvenska prioriteringarna inom Regionsamverkan Sydsverige...
- Det är stor kapacitetsbrist i norra Halland
- De regionala järnvägarna binder samman arbetsmarknader

- Bristande kapacitet i farleden till Göteborgs hamn
- Ny järnväg till Landvetter behöver ha stationsläge i Mölndal

Samplanering krävs för att säkerställa en hållbar utveckling

- I ett växande län behöver samplaneringen utvecklas för att bidra till så goda lösningar som möjligt för invånarna och ett effektivt resursutnyttjande. Samplaneringen med Trafikverket behöver stärkas ytterligare för att gemensamt kunna verka för en hållbar utveckling
- Planeringen av underhåll och trimningsåtgärder behöver förbättras
- De mindre åtgärderna får inte bortprioriteras

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

Regionkontoret

Catarina Dahlöf
Regiondirektör

Jörgen Preuss
Biträdande regiondirektör

Bilaga:

- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.
- Förslag till yttrande, daterat 2017-11-08.

Beslutet ska skickas till

Näringsdepartementet