



BÄSTA LIVSPLATSEN

**Region Halland**

**Regional infrastrukturplan 2018-2029**

*Remissynpunkter*

18 oktober 2017

# Återkommande synpunkter

- Vad menar vi när vi säger hållbart?
- Tidigareläggande av namngivna åtgärder  
*Väg 153 & 154, Samfinansiering järnväg*
- Viktiga stråk förs fram (bl.a.)  
*HNJ, Markarydsbanan, Väg 25 och Väg 15*
- Internationella förbindelser  
*Gbg-Borås-Jkpg, Landvetter, Halmstad flygplats*

# Trafikverket

- Tydliggöra kopplingar mellan mål, prioriteringar och åtgärder
- Tydliggöra fyrstegsprincipens användande
- Medel i nationell plan till Varberg och Halmstad ligger inte i samma period som i regional plan – arbetet behöver koordineras
- Förtydliga medel till cykelåtgärder
- Vilka banor avses samfinansieringen gå till?
- Hänvisa till SEB:ar
- Tackar för gott samarbete

# Länsstyrelsen

- Hållbara transporter en viktig pusselbit för att nå våra klimatmål
- Enig med regionens prioriteringar – goda förutsättningar att minska klimatpåverkan från transporterna med hjälp av planen
- Vill uppmärksamma regionen på behovet av översyn av RUS
- Positivt med samplaneringsmodell med ambitionen att bättre koppla ihop samhällsutveckling och utveckling av infrastruktur
- Bra att Västkustbanan prioriteras med robusthet, utbud och kapacitet
- Behov av åtgärder i Viskadalsstråket – Viskadalsbanan lyfts nationellt men väg 41 saknas
- Positivt med cykelsatsningar – elcyklar ökar pendlingsmöjligheterna
- För landsbygdens attraktivitet krävs god kollektivtrafik. Nedlagd kollektivtrafik eller långa restider lockar inte inflyttare

# Laholm

- Vad menar vi när vi säger hållbart?
- Gemensam satsning på Markarydsbanan med nya stationer – angeläget att arbetet fortskrider och att trafikering kan komma igång så snart som möjligt
- Gemensam lösning för väg 585 avseende farligt gods önskas

# Falkenberg

- Bra med tydliga prioriteringar – sammanstämmer väl med kommunala prioriteringar
- Växande och kraftigt näringslivs vid 153 & 154 – tidigareläggning av åtgärder behövs
- Bra med ökad kapacitet på Väst kustbanan – viktigt att arbeta med minskade restider mellan Göteborg och Falkenberg
- Stärkta kopplingar mellan cykel och kollektivtrafik är en angelägen fråga som planen belyser, inte minst för landsbygden
- Hållbart resande Väst en bra plattform

# Varberg

- Behöver finnas möjligheter att justera i tidplanen
- Medel till Varbergstunneln behöver stämmas av med Trafikverket
- Aktuellt med åtgärder på Viskadalsbanan och Väst kustbanan inom järnvägspotten
- Samarbete och dialog kring Viskadalsbanan kring underhåll och åtgärder
- Bytespunkterna betydelsefulla för kollektivtrafikens attraktivitet
- Tidigarelägga åtgärder på väg 153

# Hylte

- HNJ-banans betydelse framgår ej – bör förtydligas
- Inte bara VGR och Skåne – även inåt landet
- Många mindre vägar behöver rustas upp
- Förbifart Torup behövs – liknar motivet för Onsalavägen
- Färger i kartor bör ses över



# Halmstad

- Halmstad personbangård en förutsättning för vidare utveckling av tågtrafiken (ska vara 33 mnkr enligt avtal, inte 32)
- Systemanalysen borde ha gått på politisk remiss
- Samfinansiering urholkar planerna – men om det finns bör det även kunna finansiera vägar och cykelvägar (i stråket Halmstad-Jönköping)
- Otydlighet med siffror i planen – hur mycket medel som finns för olika delar
- Önskar gemensam målbild för Halmstad stadsbusstrafik
- Flygplatsens nytta är större än vad som beskrivs
- Samarbete kring hamnarna viktigt
- Nya stationer norr och söder om Halmstad på sikt – planering krävs
- ÅVS för väg 25

# Kungsbacka

- Gott samarbete krävs för att lyckas med transportplaneringen i Västsverige – samhällsnytta ska vara i fokus
- Tveksamma till investeringar i flygplatsen med anledning av EU:s nej till statsfinansierade regionala flygplatser
- Saknar satsningar på Väst kustbanan och Göteborg-Borås i nationell plan – önskar att regionen tar en mer aktiv roll i dessa frågor
- Tillgänglighet till Landvetter kräver stationsläge i Mölndal
- Regional trafikering viktigare än höghastighet för Göteborg-Borås
- Vem tar ansvar för steg 1- och 2-åtgärder?
- Medel för ÅVS Varberg-Göteborg i planen förordas
- Söka annan finansiering – medfinansiera i annan geografi?
- Positivt med cykelåtgärder, större andel av planen vore ändå rimligt

# Grannkommuner

## LJUNGBY

Potential för arbetspendling Halmstad-Ljungby. Bygg ut väg 25. Attraktiv kollektivtrafik i stråket.

## MARK

Genomföra åtgärder från ÅVS Viskadalsstråket. Instämmer i investeringsbehov på Viskadalsbanan. Bra med satsningar på bytespunkter. Saknar satsningar på väg 41.

## MARKARYD (SAMT NIBE AB)

Delar ej Region Hallands bild av premisser för trafikering av Markarydsbanan. Öresundståg bör övervägas. 100 mnkr är för lite för en åtgärd

## GISLAVED

Planeringsmodell för samarbete saknas. Jkpg viktig arbetsmarknadsregion. Gislaved stor inpendlingskommun. Lite utrymme för väg 26 och HNJ. Miljökonsekvenser på väg 153?

# Grannlän och kommunförbund

## GR (GÖTEBORGSREGIONEN)

Bredda perspektivet på näringslivets transporter.  
Belys Göteborg-Borås-Jönköping som koppling till Stockholm. Vikten av station i Landvetter.

## ENTREPRENÖRSREGIONEN

Östlig riktning viktig. Väg 25 (ÅVS behövs) och 26 viktiga för näringslivet. Halmstad C och Markarydsbanan prio – pottmedel till mötesspår. DoU på HNJ. 153 och 154 viktiga – satsningar tidigareläggas. Mer samarbete.

## REGION SKÅNE

Positivt med fokus på Väst kuststråket. Ombyggnad Halmstad C samt mötesspår Markarydsbanan.  
Önskar även Öresundståg till Gbg via Markarydsbanan. Kattegattleden en gemensam prio. Instämmer i potential för ökat utbyte med Skåne.  
Dubbelspår på hela VKB behövs.

## REGION KRONOBERG

Inom ramen borde rymmas utveckling av stråken mot Kronoberg. Behov av åtgärder på Markarydsbanan inom pott. Samverkan för att knyta samman Kattegatt- och Sydostleden.

## REGION JÖNKÖPING

Positivt med Halmstad C och samfinansieringspott.  
Önskar fortsatt gott samarbetet.

## INGA SYN PUNKTER

Regionförbundet Kalmar.

# Övriga instanser

## HÖGSKOLAN I HALMSTAD

Bör prata mer om drivmedel (biogas och el).  
Kopplingar inåt landet med järnväg viktiga.  
Kombiterminal och hyrcykelsystem. Externa finansierings-lösningar. Vad är hållbarhet? Önskar mer dialog.

## HALMSTAD FLYGPLATS

God tillgänglighet mot Europa – kopplingar tydliggöras. Halmstad flygplats en nod som kan knytas till internationell hub, typ Frankfurt eller Berlin. Flygutsläpp minskar. Regionala flygplatser viktiga, inte bara persontransporter.

## SYDSVENSKA HANDELSKAMMAREN

Bra med sydsvenskt samarbete. Stark tillväxt på Västkusten & ökade godsflöden. Tidigarelägga 153 & 154 och pröva annan finansiering. Ökad turtäthet Halmsingborg. Unik potential Västkusten – kommunicera! Ökat gods – E6 fortsatt betydelsefull. Insatser kring hastighetssänkningar.

## SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

Allmän transportpolitisk hållning (ej specifikt Halland). Transportinfrastrukturen underfinansierad. Mer medel till underhåll och bärighet. Vägarna stommen. Minskande utsläpp från godstransporter. Mer flexibilitet önskas i planerna.

## INGA SYNPKTER

Försvarmakten, Naturvårdsverket.

## RIKSFÖRBUNDET ENSKILDA VÄGAR

Majoriteten av vägnätet är enskilt. Viktiga för jord- och skogsbruk, lokalt näringsliv och persontransporter. Behövs medel till broar och bärighetsåtgärder.