



BÄSTA LIVSPLATSEN

Region Halland

Regional infrastrukturplan 2018-2029

Förslag till justeringar

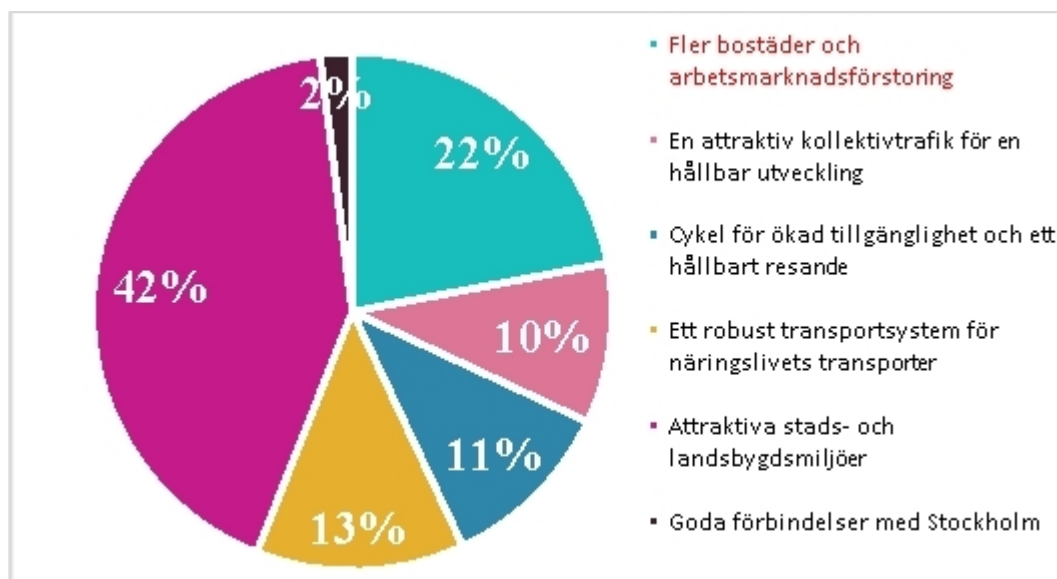
Tillväxtutskottet, 17 oktober 2017

Förslag till justeringar

- Tydliggöra vad vi menar med hållbarhet
- Komplettera diagram och kartor för ökad tydlighet och läsbarhet
- Korrigera siffror till *Dubbelspår genom Varberg med resecentrum* samt *Ombyggnad Halmstad C*.
- Förtydliga internationella och nationella kopplingar: Kastrup och ny järnväg till Landvetter med station i Mölndal.
- Förtydliga behovet av kapacitetsåtgärder i norra Halland i första prioriteten.
- Mindre justeringar enligt Trafikverkets förslag.

Sammanfattning (s. 4)

För ökad tydlighet: Justera diagram och komplettera med tabell



Prioritering	Miljoner kronor
Fler bostäder och arbetsmarknadsförstoring genom utvecklad tågtrafik	275 mnkr
En attraktiv kollektivtrafik för en hållbar utveckling	125 mnkr
Cykel för ökad tillgänglighet och ett hållbart resande	130 mnkr
Ett robust transportsystem för näringslivets transporter	160 mnkr
Attraktiva stads- och landsbygdsmiljöer	513 mnkr
Goda förbindelser med Stockholm	30 mnkr
Totalt	1233 mnkr

Halland växer, s. 10

Förtydliga vad som menas med en hållbar regional utveckling

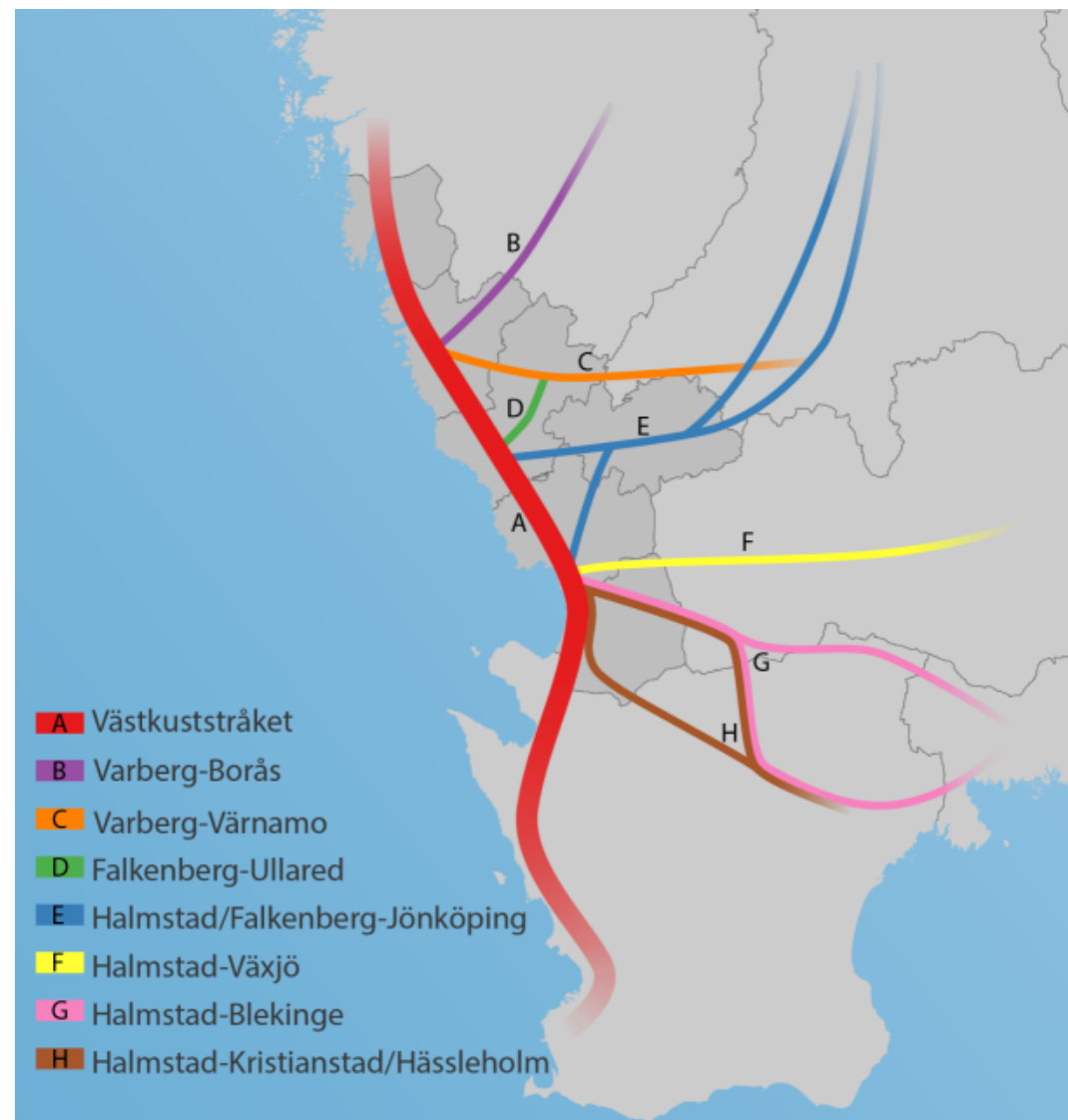
Transportsystemet ska bidra till en hållbar regional utveckling

Grunden och visionen för den regionala utvecklingen i Halland finns beskriven i den regionala utvecklingsstrategin (RUS), Halland bästa livsplatsen. **Det regionala tillväxtarbetet ska leda till en hållbar regional tillväxt och utveckling. En hållbar tillväxt och utveckling tar hänsyn till ekonomiska, sociala och miljömässiga faktorer. Utveckling av infrastruktur inom transportområdet är ett av de verktyg som bidrar till att utveckla Halland till bästa livsplatsen och till att nå målen i Tillväxtstrategin. Den regionala infrastrukturplanen är ett av de verktyg som Region Halland förfogar över och som ska bidra till att uppfylla de gemensamma mål som är utpekade i den halländska tillväxtstrategin; hög attraktivitet, stark konkurrenskraft och fler i arbete.** Region Halland bidrar till Hallands utveckling, men det krävs mer än kollektivtrafik och infrastruktur för att bygga samhällen och driva utveckling. Samverkan och samarbete är en förutsättning för tillväxt.

Stråkkarta, s. 11

För ökad tydlighet:

Komplettera stråk med bokstavs-ID



Om tillväxtstrategin, s. 20

Justeringar med anledning av kompletteringen av tillväxtstrategin

- Regionförstoring genom utveckling av kollektivtrafik och infrastruktur, såväl söderut som norrut. Fortsatt arbete för goda förbindelser med Stockholm,
- Utvecklade former för samverkan och samplanering mellan kollektivtrafik, infrastruktur, samhälls- och bebyggelseplanering,
- Planering utifrån långsiktiga infrastrukturbehov för att stärka det regionala näringslivet,
- **Stadsmiljöer med mötesplatser som främjar hälsa, företagsamhet, innovationer och kultur,**
- **Utveckling av livsmiljön för boende och arbete på landsbygden,**
- **En koldioxidneutral ekonomi och hållbar resurshantering,**
- **Insatser för förnyelsebar energi och fossilfria transporter,**
- **God internationell tillgänglighet.**

Fler bostäder och arbetsmarknadsförstoring genom utvecklad tågtrafik, s 28

Förtydliga kapacitetsbrist i norra Halland

”Vid sidan av att fullfölja dubbelspårsutbyggnaden behövs fler förbigångsspår på Väst kustbanan för att kunna bygga ut tågtrafiken och möta det stora resbehov som finns. **Redan idag råder stor kapacitetsbrist i norra Halland och det resbehov som finns kan inte tillgodoses. En åtgärdsvalsstudie har påbörjats för att ta fram förslag på åtgärder.** Väst kustbanan ska klara kommande trafikökningar för både fjärrtåg med konkurrenskraftiga tider, regional- och pendeltåg med hög turtäthet samt inte minst godståg. En hög robusthet för både person- och godstransporter är prioriterad.”

Fler bostäder och arbetsmarknadsförstoring genom utvecklad tågtrafik, s 28

Förtydliga internationella förbindelser via nytt stycke

”Den internationella tillgängligheten är beroende av goda förbindelser till Landvetter och Copenhagen Airport. Copenhagen Airport nås idag via Väst kustbanan medan Landvetter ännu saknar järnvägsförbindelse. En ny järnvägsförbindelse till Landvetter med station i Mölndal skulle förbättra tillgängligheten avsevärt och samtidigt avlasta Göteborg C.”

Samfinansiering av mindre järnvägsåtgärder, s. 30

Uttrycka Markarydsbanan som prioriterad för åtgärder

”I planen avsätts 100 miljoner kronor till *samfinansiering av mindre järnvägsåtgärder* under perioden 2022-2025. Åtgärderna ska ha en tydlig regional nytta och medlen avsätts till samfinansiering av kapacitetshöjande åtgärder, så som bland annat förbigångs- och mötesspår. **Behovet av ett mötesspår på Markarydsbanan är känt och är en prioriterad åtgärd inom detta åtgärdsområde.** En förutsättning för investeringar i kapacitetshöjande åtgärder är att staten tar sitt ansvar och sköter drift, underhåll och reinvesteringar på de berörda banorna.”

Attraktiva stads- och landsbygdsmiljöer, s. 37

Framhåll kända brister på vägnätet

”Framkomligheten i det regionala transportsystemet, i första hand i de regionala transportstråken, behöver stärkas för en ökad tillgänglighet och robusthet. Detta gynnar inte bara hallänningarnas resmöjligheter, det är även av stor vikt för det halländska näringslivets konkurrenskraft. Idag finns brister i det nationella stamvägnätet på E6, framförallt vid trafikplatserna, samt väg 26 och 25. På det regionala vägnätet finns brister på ett flertal större vägar: 15, 41 och 158. Brister på väg 153 och 154 åtgärdas inom prioriteringen ”Ett robust transportsystem för näringslivets transporter”. I kollektivtrafikstråken kan det finnas möjligheter att genomföra framkomlighetsåtgärder som sänker kollektivtrafikens restider och därmed stärker dess konkurrenskraft gentemot bilen.”

Fördelningstabell, s. 41

Rätt siffror för Halmstad och Varberg, förbrukning jämfört med tilldelning samt lyfta ut cykelsumman

ÅTGÄRDSOMRÅDEN	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-25	2026-27	2028-29	Summa
Större järnvägsinvesteringar		10	22	54	79	60	50			275 mnkr
Ombyggnad Halmstad C		10	22							32 mnkr
Dubbelspår genom Varberg med resecentrum				54	54	35				143 mnkr
Samfinansiering av järnvägsåtgärder					25	25	50			100 mnkr
Större investeringar i regionala vägstråk	87	154	58		5	5	10	70	70	459 mnkr
Näringslivets transporter på väg 153 och 154					5	5	10	70	70	160 mnkr
Utbyggnad av väg 940 invid Onsala samhälle	87	154	58							299 mnkr
Mindre investeringar i det regionala transportsystemet	20	20	10	20	35	45	60	70	70	350 mnkr
Kollektivtrafikåtgärder	5	5	5	5	5	5	10	10	10	60 mnkr
Cykel- och smärreåtgärder	15	15	5	15	30	40	50	60	60	290 mnkr
Statlig medfinansiering till kommunalt vägnät	11	10	11	11	15	10	19	16	16	119 mnkr
Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder	5	4	5	5	5	5	9	8	8	54 mnkr
Kollektivtrafikåtgärder	6	6	6	6	10	5	10	8	8	65 mnkr
Driftbidrag till regional flygplats	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	2,52	5,04	5,04	5,04	30 mnkr
Summa per år	120,5	196,5	103,5	87,5	136,5	122,5	144	161	161	1233 mnkr