



VÄSTKUSTBANAN

DUBBELSPÅR PÅ HELA STRÄCKKAN

#västkustbanan

DUBBELSPÅR PÅ HELA STRÄCKAN

Västkostbanan är en av Skandinaviens viktigaste järnvägssträckningar. Den förbinder inte bara de två storstadsregionerna Oslo-Göteborg med Malmö-Köpenhamn, utan knyter även ihop flera större städer längs sträckan. EU har prioriterat stråket inom ramen för TEN-T och Trafikverket ser det som en av Sveriges viktigaste järnvägsförbindelser. Ett färdigställande av Fehmarn-Bält-förbindelsen kommer att stärka stråkets betydelse ytterligare.

I dag är närmare 90 procent av Västkostbanan utbyggd till dubbelspår. Endast några få snuttar enkelspår kvarstår längs banan. Och en kedja är aldrig starkare än sin svagaste länk, de investeringar som gjorts ger inte i dagsläget de tidsvinster, resmöjligheter och kapacitetsförstärkningar som var tänkt. Det är hela Sveriges förlust att de 11 miljarder kronor som investerats i Hallandsåstunneln i dag inte ger full effekt i form av ökad tågkapacitet från 110 tåg/dygn till 228 tåg/dygn eller överflyttning av person- och godstrafik från väg till järnväg.

Skåne är överens om att Västkostbanan mellan Maria station och Helsingborg C ska ha dubbelspår, för ökad kapacitet och snabbare förbindelser. Detta framgår även av Greater Copenhagen och Skåne Committee's Trafikcharter, med en gemensam vision för att stärka rörligheten och skapa ekonomisk tillväxt och välfärd på båda sidor av Öresund. Västkostbanans betydelse lyfts också fram i Regionsamverkan Sydsveriges positions- och prioriteringspapper avseende infrastruktur, där Maria station-Helsingborg C samt ombyggnad av Halmstad C föreslås ingå i den nya nationella planen vid sidan av genomförandet av tidigare beslutade åtgärder med dubbelspår Varberg-Hamra (Varbergstunneln) samt Ängelholm-Maria station. Ökad kapacitet och robusthet på Västkostbanan är även prioriterat i den halländska tillväxtstrategin. Till detta kommer en rad andra aktörers uppmaningar genom åren att bygga klart Västkostbanan.

Det är dags att fullfölja utbyggnaden nu. Investeringar i Västkostbanan för ökad robusthet, ökad kapacitet och minskad restid behöver komma till stånd så fort som möjligt. Därför uppmanar vi Trafikverket och regeringen att omgående bygga bort Västkostbanans sista flaskhalsar till dubbelspår.

► **PRIORITERA MARIA STATION - HELSINGBORG C, ÅTGÄRDER PÅ HALMSTAD C OCH HELSINGBORG C SAMT GENOMFÖR REDAN BESLUTADE ÅTGÄRDER I NATIONELL PLAN 2018-2029!**

Riksdagen beslutade 1992 om en utbyggnad av hela Västkostbanan. Ändå kvarstår enkelspår på Varberg-Hamra (Varbergstunneln) och hela sträckan Ängelholm-Helsingborg C. Varbergstunneln och delsträckan Ängelholm-Maria station finns i nuvarande nationell plan för 2014-2025, vilka förutsätts säkerställas även i kommande plan. Maria station-Helsingborg C finns inte med. Sträckan är endast 4,5 km, men utgör ett stort hinder för att kunna nyttja potentialen med dubbelspår. Effekterna är många och därför måste sträckan Maria station-Helsingborg C komma med i nationell plan 2018-2029. Ett samagerande avseende Ängelholm-Maria station med sista sträckan Maria station-Helsingborg C ser vi även kan ge en kortare samlad genomförandetid, kostnadsvinster som minskade trafikeringsstörningar och omgivningspåverkan. Halmstad C och Helsingborg C är strategiska noder med begränsad kapacitet. Stärkt kapacitet på Halmstad C och Helsingborg C måste även in i nationell plan för att skapa möjlighet att utveckla ett hållbart resandet på kort och lång sikt samt skapar kapacitet att utveckla trafiken både på Västkostbanan och anslutande banor.

► **ÖKAD KAPACITET OCH MINSKAD RESTID GER NYA TRAFIKERINGSMÖJLIGHETER!**

Med Hallandsåstunnelns öppnande i december 2015 ökade kapaciteten från fyra till 24 tåg per timme. Samtidigt blev det möjligt att fördubbla godsvikten och reducera störningarna på Västkostbanan. Men i Helsingborg gör enkelspåret att endast åtta tåg per timme kan passera.

Med dubbelspår är potentialen 30-40 tåg per timme. Dubbelspår hela sträckningen skulle därmed öka kapaciteten avsevärt och göra det möjligt för olika typer av tåg – godståg, snabbtåg och pendeltåg – att trafikera banan. Det möjliggör för nya trafikupplägg i Skåne och längs Västkusten till Göteborg. Med dubbelspår hela sträckan blir restiden Göteborg-Malmö endast drygt två timmar. Vid beslut om dubbelspår Maria station-Helsingborg C förbinder sig Region Skåne och Region Halland att utveckla den regionala persontågstrafiken med Pågatåg, Öresundståg samt att i dialog med SJ främja möjligheterna för snabba resor med interregionala persontåg Malmö-Helsingborg-Halmstad-Göteborg.

▶ **EN FULLT UTBYGGD VÄSTKUSTBANA GER 27 000 NYA BOSTÄDER!**

I Skåne, Halland och Västra Götaland bor en tredjedel av Sveriges befolkning. Dubbelspår på Västkustbanan ger effekter för orter och kommuner längs hela sträckan med bättre tillgänglighet och pendlingsmöjligheter. I Helsingborg kan 2 000 nya bostäder byggas som en direkt följd av en investering i dubbelspår. I övriga kommuner i Skåne och Halland längs stråket kan minst 25 000 nya bostäder byggas. Vi aktörer längs Västkustbanan ska i översiktsplaner och övrig långsiktig planering verka för ett attraktivt bostadsbyggande i stationsnära lägen. Ett gemensamt utvecklingsarbete avseende ortsutveckling, förtätning och bostadsbyggande ska initieras där de centrala stationslägena har stor betydelse för orternas tillgänglighet och attraktivitet.

▶ **STORA MILJÖ OCH KLIMATEFFEKTER!**

Dubbelspår på Västkustbanan och stärkt kapacitet på Halmstad C och Helsingborg C skapar möjligheter för fler klimatsmarta transporter av gods på järnväg, skapar bättre pendlingsmöjligheter till arbete och studier samt fungerar som en viktig länk för långväga tågtrafik (Hamburg – Köpenhamn – Malmö – Göteborg – Oslo) till Europa via Malmö och Öresundsbron vidare mot Hamburg via Fehmarn-Bält-förbindelsen. En utbyggd Västkustbana till dubbelspår hela sträckan kan hantera lika mycket gods som en 16-filig motorväg. Det ger utrymme för fler tåg på banan, tätare avgångar, kortare restider och bättre punktlighet. Ett pendeltåg kan ta lika många passagerare som 200 bussar eller 1 000 personbilar.

▶ **DUBBELSPÅR EN INVESTERING I SVERIGES STARKASTE TILLVÄXTSTRÅK!**

Dubbelspår på Västkustbanan med stärkt kapacitet på Halmstad C och Helsingborg C är en investering i Sveriges starkaste tillväxtstråk och nödvändig för svensk import och export. Järnvägen är en viktig anslutning för Skandinavien största hamn, Göteborgs Hamn där nära 30 procent av svensk utrikeshandel passerar. Det är också en investering som förbättrar förutsättningarna för flera miljoner människor att få tillgång till en större arbetsmarknadsregion och stärker såväl tillväxt som livskvalitet i södra och västra Sverige. För långväga godstransporter öppnas nya möjligheter till överflyttning från väg till järnväg med en utökad kapacitet.

▶ **FÄRDIGSTÄLL ETT STRÅK SOM PÅBÖRJADES 1992!**

Redan 1992 bestämde Sveriges riksdag att Västkustbanan, skulle byggas ut till dubbelspår hela sträckan. 25 år senare är spåren ännu inte färdigställda. Vi uppmanar Trafikverket och regeringen att fullfölja beslutet från 1992 och säkerställa att den sista sträckan på 4,5 kilometer mellan Maria station-Helsingborg C kommer med i plan 2018-2029. Ett beslut som inte kan vänta. Vi regioner och kommuner vill aktivt bidra till att skapa större arbetsmarknadsregioner för ökad sysselsättning och ett ökat bostadsbyggande för ett konkurrenskraftigt Sverige. Vi regioner och kommuner har på olika sätt genom åren visat på viljan att med- och samfinansiera dubbelspår på Västkustbanan. Vi aktörer står enade kring en gemensam målbild om en fullt utbyggd Västkustbana.

Henrik Fritzon (S)
Region Skåne

Dag Hultefors (M)
Region Halland

Hans Forsberg (M)
Kungsbacka

Ann-Charlotte Stenkil (M)
Varberg

Mari-Louise Wernersson (C)
Falkenberg

Carl-Fredrik Graf (M)
Halmstad

Elisabet Babic (M)
Laholm

Bo Wendt (BP)
Båstad

Lars Nyander (S)
Ängelholm

Peter Danielsson (M)
Helsingborg

Torkild Strandberg (L)
Landskrona

Pia Almström (M)
Kävlinge

Anders Almgren (S)
Lund

Juni 2017



Kungsbacka



VARBERGS
KOMMUN



FALKENBERG
Hitta det här



BÅSTADS
KOMMUN



ÄNGELHOLMS
KOMMUN



HELSINGBORG



LANDSKRONA STAD



KÄVLINGE!



LUND

#västkustbanan