

2025-02-28

Dialog Region Halland – Regionalt Pensionärsråd

Syftet med dialogen

- I samband med pågående revidering av det regionala Trafikförsörjningsprogrammet vill vi få inspel i detta tidig skede av revideringen.
- Programmet har ett innehåll för olika målgrupper som vi nu ser över och i mån av behov reviderar.
- Få kännedom om: Vilka är de största behoven som ni ser utifrån erat perspektiv?



Regional kollektivtrafikmyndighet

- Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet.
- Den ska ha ansvar för den regionala kollektivtrafiken* och för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram.
- Region Halland är kollektivtrafikmyndighet i Hallands län. Vi har det politiska och ekonomiska ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken i Halland.
- Fem av länets sex kommuner har även överlämnat ansvar för färdtjänsten och riksferdtjänsten till Region Halland.

***Regional kollektivtrafik**

Kollektivtrafik som äger rum inom ett län eller sträcker sig över flera län, och som med avseende på trafikutbudet huvudsakligen är ägnad att tillgodose resenärernas behov av arbetspendling eller annat vardagsresande.

Allmän och anpassad kollektivtrafik

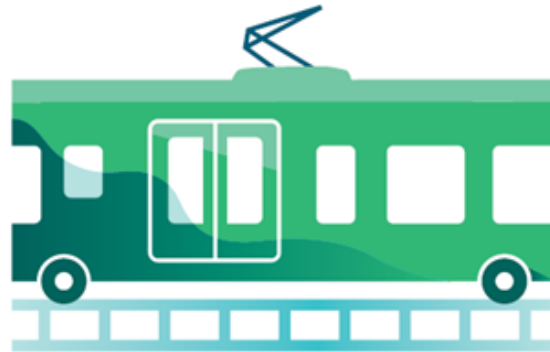
Kollektivtrafiken kan delas in i:

- **Allmän kollektivtrafik** - Den linjelagda kollektivtrafiken som alla kan nyttja.
- **Anpassad kollektivtrafik/Särskild kollektivtrafik** – Den trafik som samhället enligt lag är skyldig att anordna eller betala för, men som endast vissa grupper har rätt att använda sig av.
 - Utgörs främst av skolskjuts, färdtjänst och sjukresor. För sådana resor svarar taxi för en stor del.



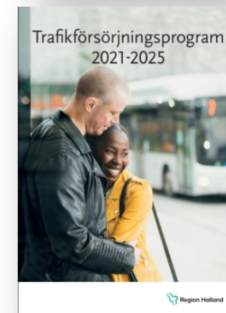
Tillköp

- Kommunerna har möjlighet att göra så kallade *tillköp*.
= **Beställningar finansierade av annan part än Kollektivtrafikmyndigheten** och som innebär lokal anpassning av regional kollektivtrafik.
- **Regionen ska ge Kommun möjlighet att köpa till trafik** utöver det utbud som Regionen själv står för. Trafiken kan därigenom förbättras ytterligare och göras billigare.



Regionala styrdokument

- Regional Utvecklingsstrategi 2035 (RUS)
- Strategi för hållbar tillväxt 2021 - 2028
- Regional fysisk plan 2026 – 2050 (**under framtagande**)
- Regional Infrastrukturplan 2022 – 2033 (**revidering**)
- Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2021 – 2025 (**revidering**)
- Kollektivtrafikplan (**årligen**)

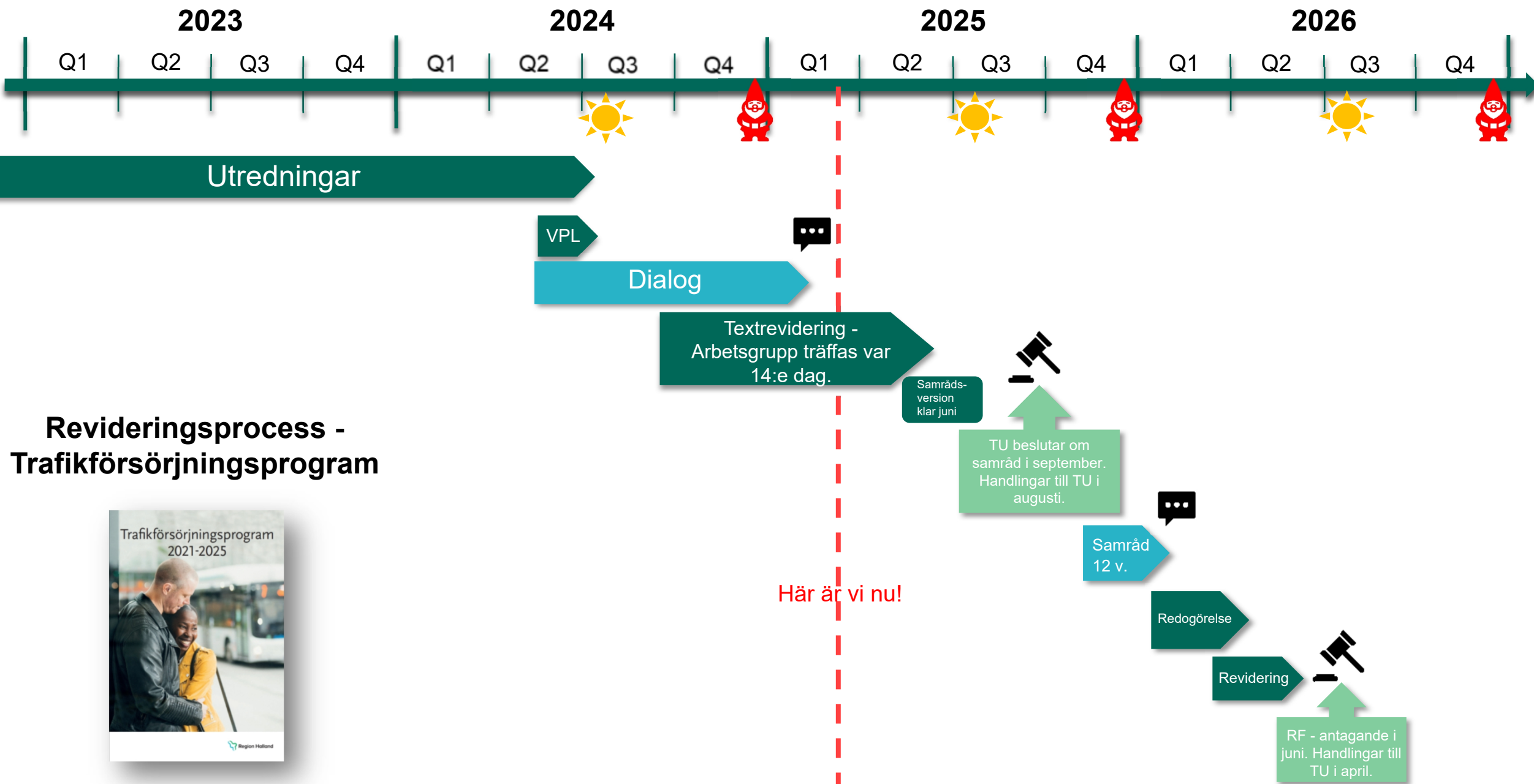


Trafikförsörjningsprogrammet

- I ett trafikförsörjningsprogram **fastställs mål** för den regionala kollektivtrafiken.
- Ansvaret, framtagandet och innehållet i ett trafikförsörjningsprogram **regleras i Lag om kollektivtrafik**.
- Programmet ska innehålla:
 - En beskrivning av behovet av regional kollektivtrafik i länet.
 - Mål för kollektivtrafikförsörjningen.
- Programmet ska innehålla en **långsiktig och strategisk del** för kollektivtrafikens utveckling.
- **Samråd ska ske** med grannregioner, övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer.
- Programmet **ska följas upp årligen** och vid behov uppdateras.

Programmet utgör en politiskt styrning av den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken och är ett viktigt dokument för utvecklingen av den samma. Programmet utgör även ett vägledande planeringsunderlag för bla. kommunerna.





Urval från programmets långsiktiga och strategiska del för kollektivtrafikens utveckling:

- Koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda.
- Tågtrafiken på Väst kustbanan utgör stommen i det halländska kollektivtrafiksystemet.
- God turtäthet eftersträvas under större delen av trafikdygnet i kollektivtrafikstråken.
- Alla invånare i Halland ska ha tillgång till någon form av kollektivtrafik (som grundläggande resmöjlighet erbjuds närtrafik).
- Resbehoven styr utvecklingen av kollektivtrafiken.



Kollektivtrafikens tillgänglighet – mycket har hänt



Mål - tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik

- Fordon inom den allmänna kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassade
- Hållplatser i stadsbusstrafikens kollektivtrafikstråk ska vara tillgänglighetsanpassade år 2025
- Hållplatser med mer än 20 påstigande per dygn ska vara tillgänglighetsanpassade år 2025

Bussar

- ✓ lågt insteg
- ✓ nigningsfunktion
- ✓ ramp/lift
- ✓ rullstolsplats
- ✓ hållplatsutrop
- ✓ skylt nästa hållplats



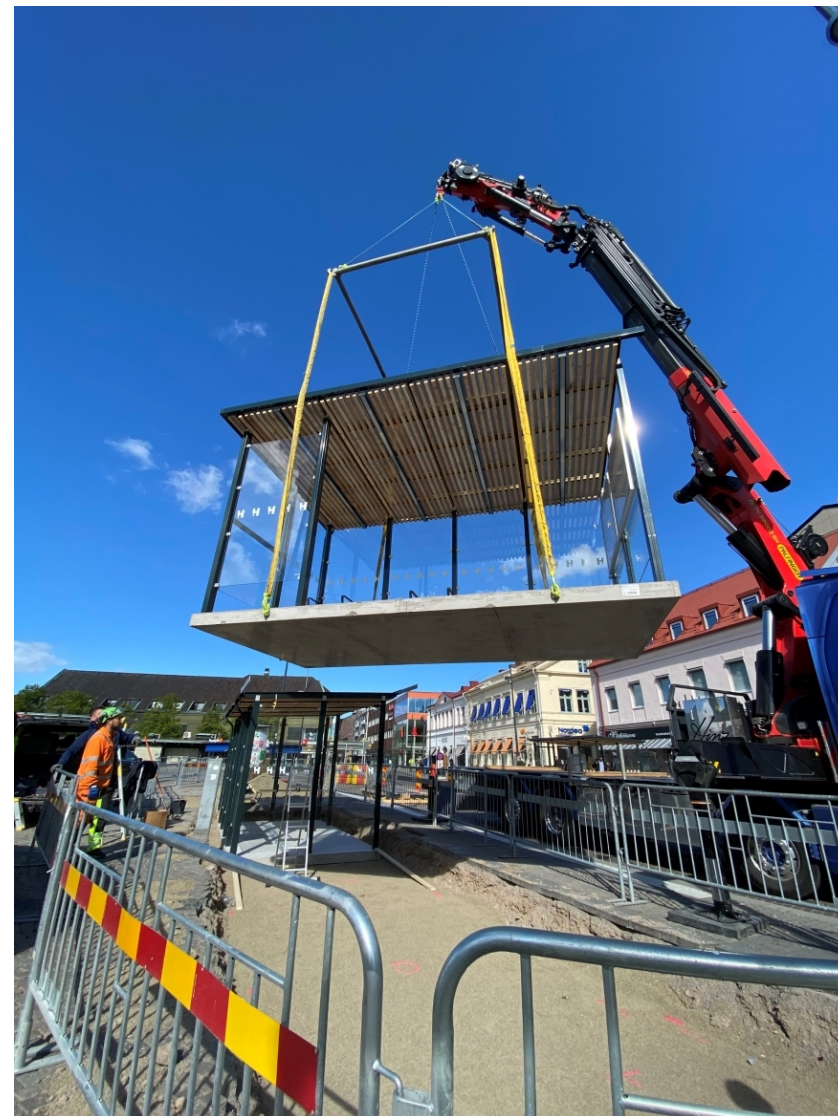
Hållplats/bytespunkt

- ✓ 17cm kantsten
- ✓ taktila stråk
- ✓ kontraststråk



Nuläge - tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik

- Bussar och tåg är 100 procent tillgänglighetsanpassade
- Totalt finns det 3322 hållplatser i Halland. 890 av dessa omfattas av målet om tillgänglighet.
- 69 procent av de 890 är tillgänglighetsanpassade vid utgången av 2024.

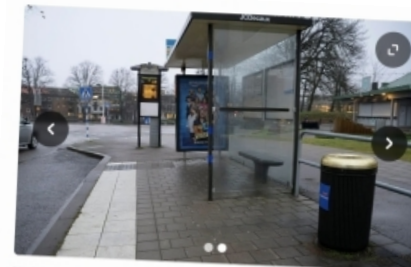


Regionöversikt anpassade hållplatslägen

Antal hållplatslägen som återstår att anpassa/bygga om för att nå uppsatt mål							
	Falkenberg	Halmstad	Hylte	Kungsbacka	Laholm	Varberg	Totalt
Statligt vägnät	15	16	2	26	3	12	74
Kommunalt vägnät	14	87	2	25	14	44	186
Enskilt vägnät	16	7	0	29	0	12	64
Summa/kommun	45	110	4	80	17	68	324

Aktuell fråga – väderskydd Halmstad

- Avtal tilldelat 1990 är uppsagt av Halmstad kommun. Region Halland övertog ansvaret 1 januari 2025.
- Diskussion om utbytesplan pågick under ett par års tid men utan framgång, med resultat skarpt avslut 31 december 2024.
- 25 nya väderskydd monterade, utöver det 8 provisoriska väderskydd på plats. Bedömning är att majoriteten av hållplatserna har väderskydd till sommaren.
- Tyvärr stökigt, men i ett längre perspektiv blir det bättre då Region Halland har helhetsansvar.



Väderskyddet vid Österskans är ett av de 95 väderskydd som tillhör JCDecaux och snart kommer att försvinna. Väderskydd som tillhör JCDecaux märks inte bara på företagsnamnet utan även på guldårgade ringen på papperskorgen. Bild: Jari Väitalo

Denna artikel är endast för prenumeranter.

Halmstad

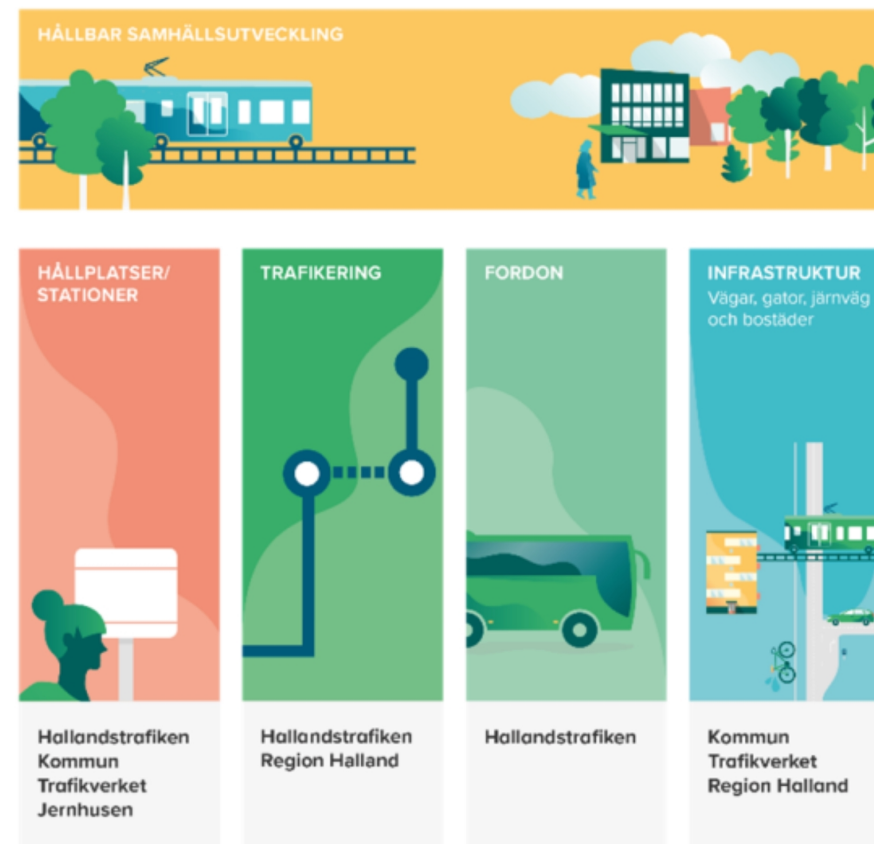
Resenärer blir utan skydd när 95 busskurer plockas bort

En tuff vinter väntar för flera av Halmstads bussresenärer. Snart försvinner 95 av stadens busskurer och då får resenärer under en tid stå helt oskyddade i regn, kyla och snöoväder. Vissa kan få vänta till 2026 på nya busskurer.



Framtid - tillgänglighetsanpassad kollektivtrafik

- Hög prioritet att färdigställa kvarstående hållplatser - förutsätter fortsatt god samplanering med väghållare.
- Nya tåg – utformas utan nivåskillnad vid samtliga dörrar.
- Trafikupphandling buss och taxi 2030.
- Upphandling av ny app med fortsatt tillgänglighetsanpassning.



Region Hallands process för samplanering

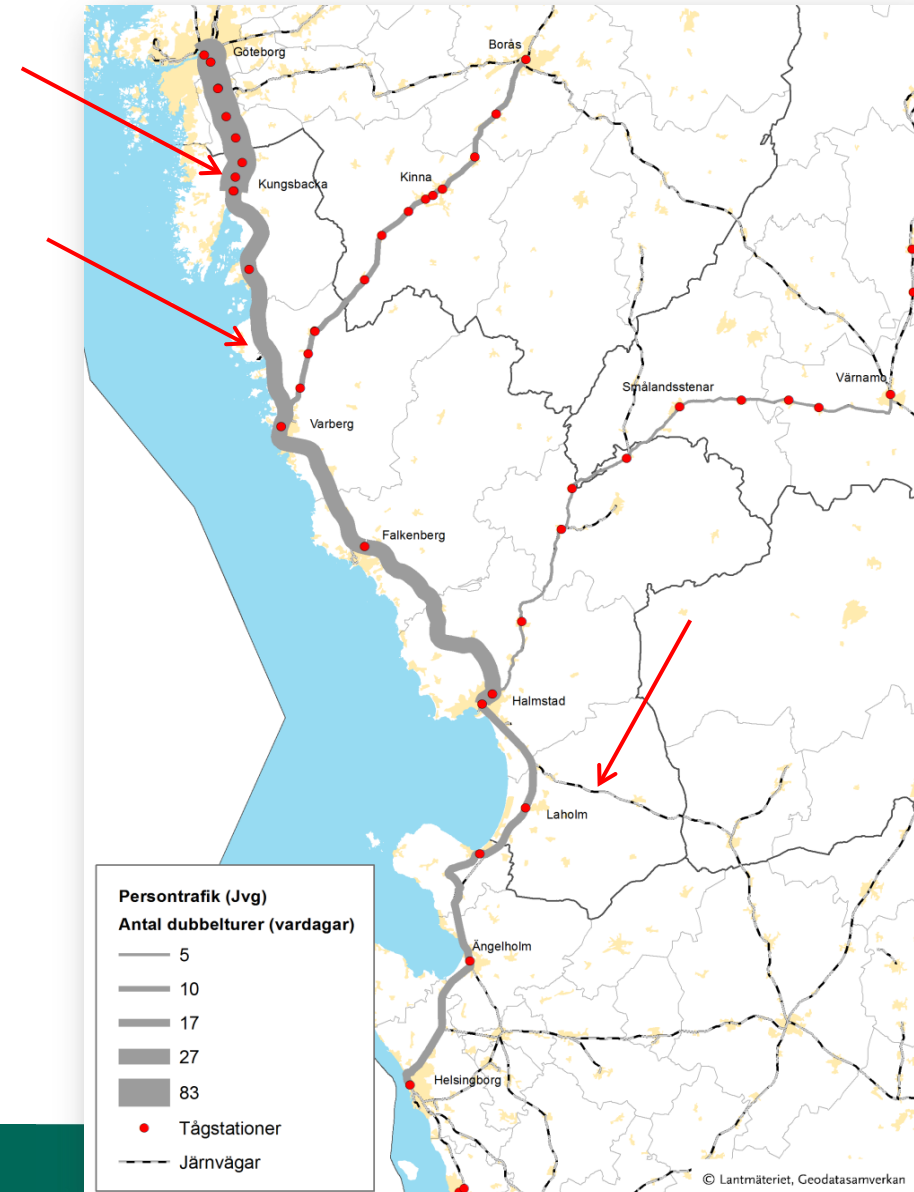
SAMPLANERINGSMODELLEN



- Används vid större satsningar för att underlätta att kollektivtrafik- och infrastrukturplanering samt samhälls- och bebyggelseplanering går i takt.
- Med hjälp av modellen blir den gemensamma viljeinriktningen tydlig.
- Bygger på tre faser: samsyn, planering och genomförande.
- Faserna regleras med en avsiktsförklaring och ett genomförandeavtal.

Exempel: Tre objekt som hanterats i modellen

- Hede stationshus – 2018 (Kungsbacka)
- Ny station + stationssamhälle i Väröbacka - 2028-2030 (Varberg)
- Persontrafik + nya stationer på Markarydsbanan- Veinge och Knäred - 2027 (Laholm)



Diskussion

- Vad skulle ni vilja skicka med oss i det fortsatta arbetet?
- Vilka frågor kopplade till kollektivtrafiken är viktiga för Er och de Ni företräder?
- Hur upplever ni att tillgängligheten fungerar idag, och hur skulle den kunna bli bättre?



