

Analys och samordning

Hallands utveckling



- **Bakgrund och introduktion**

Utgångspunkter >

Demografiska och territoriella förutsättningar >

Geografiska indelningar >

Ortstrukturer >

Bostäder och hushåll >

Pendling och funktionella samband >

Tillgänglighet och näringslivets geografi >

Kollektivtrafik och transporter >

Miljöhälsa och naturvärden >

Socioekonomi och medborgarperspektivet >

Källor

En hållbar och attraktiv region

- Ett underlag om planeringsförutsättningarna i Halland

Bakgrund och introduktion

Region Halland har i uppdrag att främja regional utveckling i Hallands län. Som ett led i arbetet har strategin [Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021–2028](#) tagits fram. I strategin finns prioriteringar och mål för den halländska utvecklingen. Ett av de tre övergripande målen i strategin är **en hållbar och attraktiv region mitt i ett växande Sydvästsverige**, vilket är temat för denna rapport.

Rapporten är en del av en serie som syftar till att beskriva utvecklingsförutsättningarna i Halland och arbetet med [Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021–2028](#). Övriga rapporter ¹ i serien är:

- [Läget i Halland – Förutsättningar och mål för Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021–2028](#).
- [Kompetensförsörjning i Hallands län](#).
- [Näringslivet i Halland](#).

På denna sida

Bakgrund och introduktion

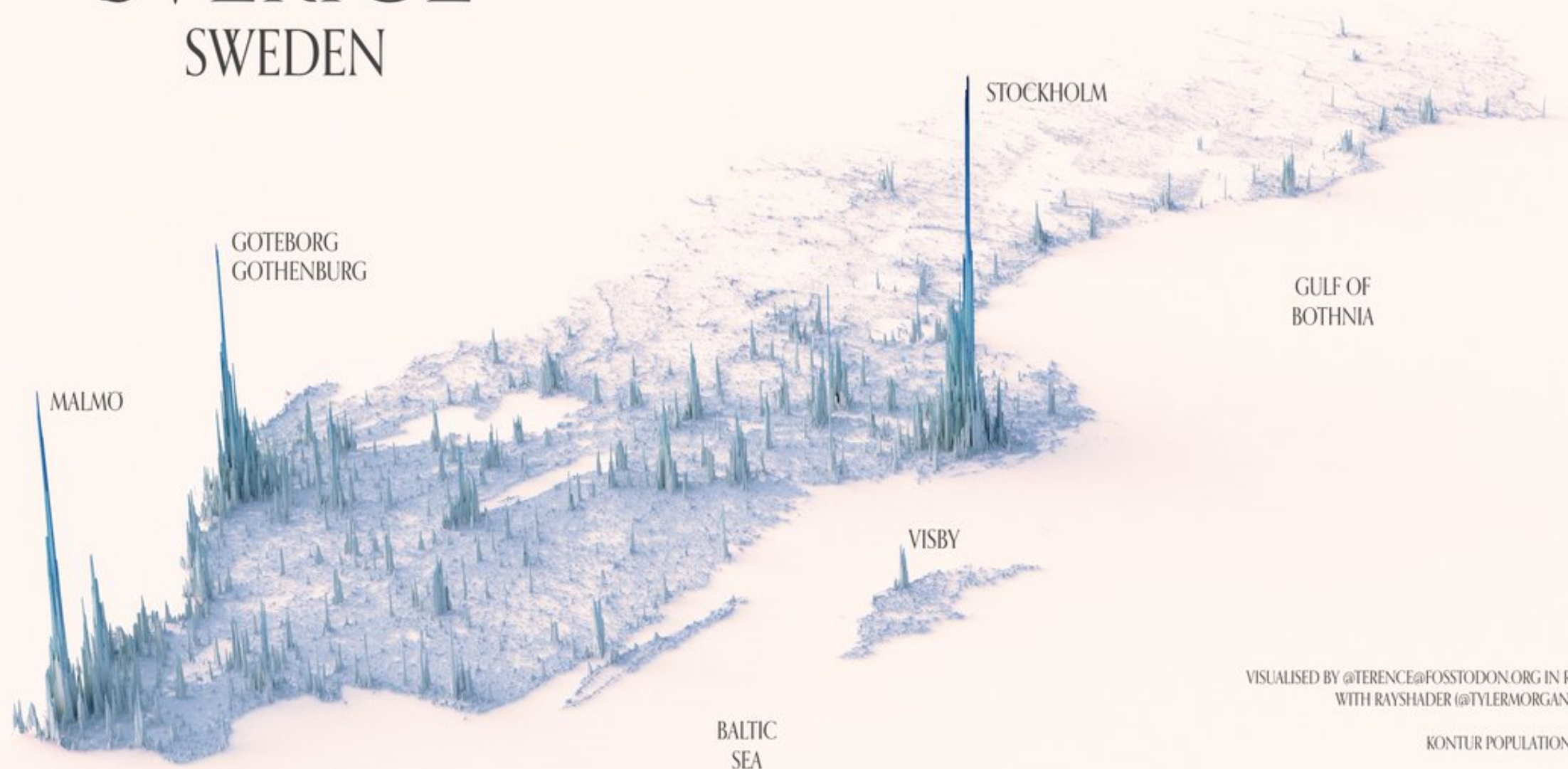
Rapportens upplägg, syfte och avgränsningar

Upplägg

Uppdateringsfrekvens

POPULATION DENSITY MAP

SVERIGE SWEDEN



Halland – Bästa livsplatsen

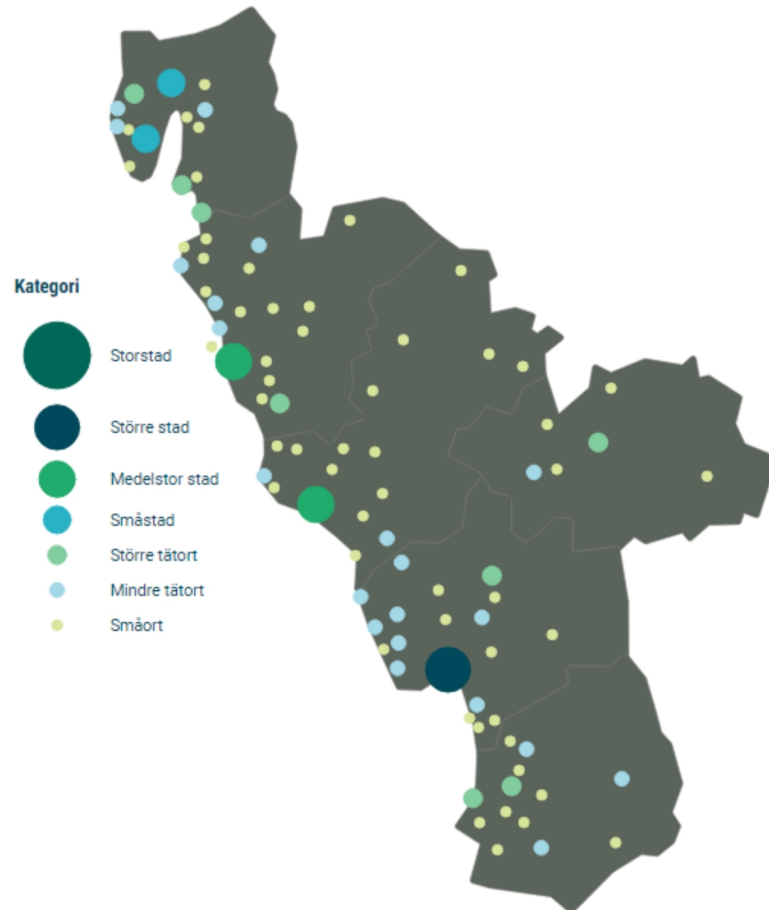
VISUALISED BY @TERENCE@FOSTODON.ORG IN RSTATS
WITH RAYSHADER (@TYLERMORGANWALL)

KONTUR POPULATION 2022

Flerkärnig struktur och god tillgänglighet

Halland är en flerkärnig region

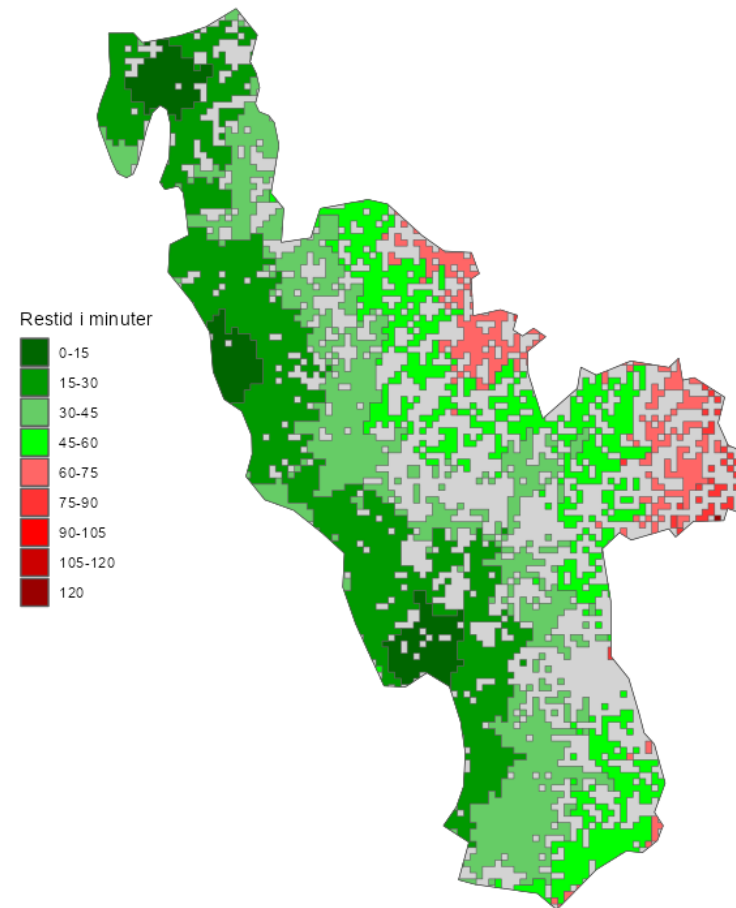
Ortskategorier i Halland baserat på invånarantal



Källa: SCB och bearbetningar av Region Halland

Tillgänglighet till sjukhus i Hallands län

Den sammanvägda tillgängligheten med bil till sjukhusen i Halland

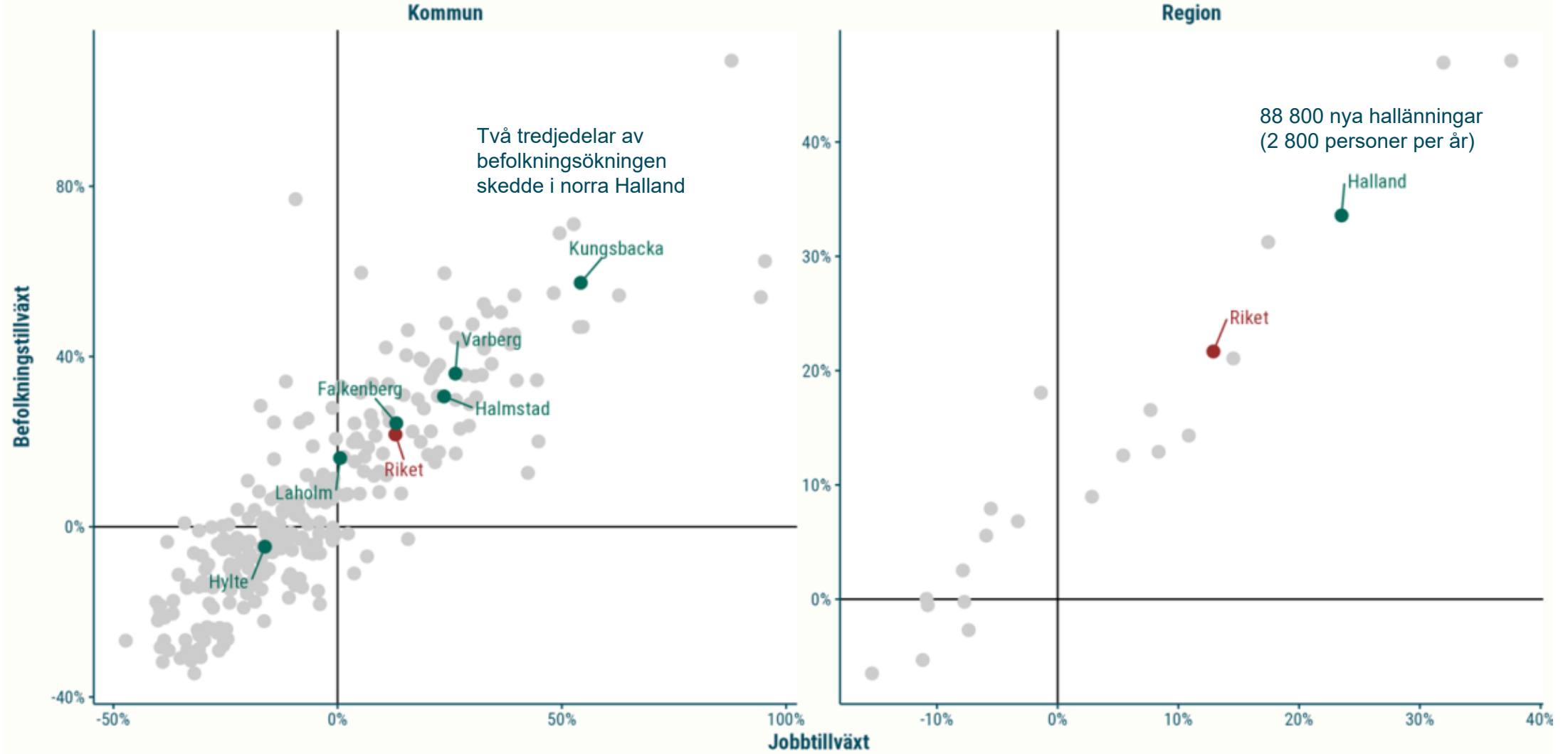


- 0-30 min: 82 %
- 0-45 min: 96 %
- 0-60 min: 99 %
- 0-75 min: ~100 %

~ 3000 personer har 60-75 min till ett av sjukhusen

Jobb- och befolkningstillväxt 1990-2021

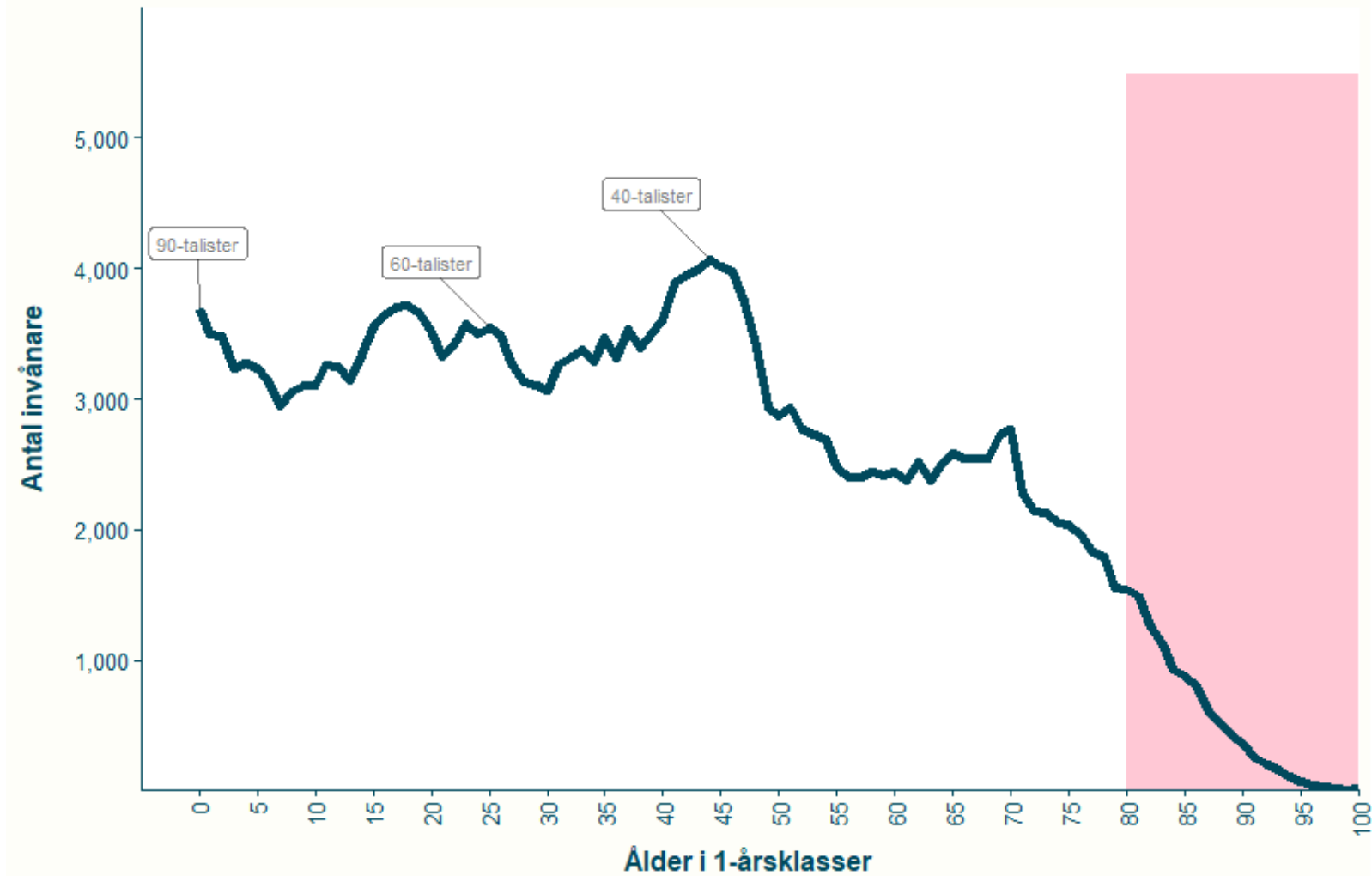
Notera att skalorna varierar mellan de båda diagrammen



Källa: SCB och bearbetningar av Region Halland

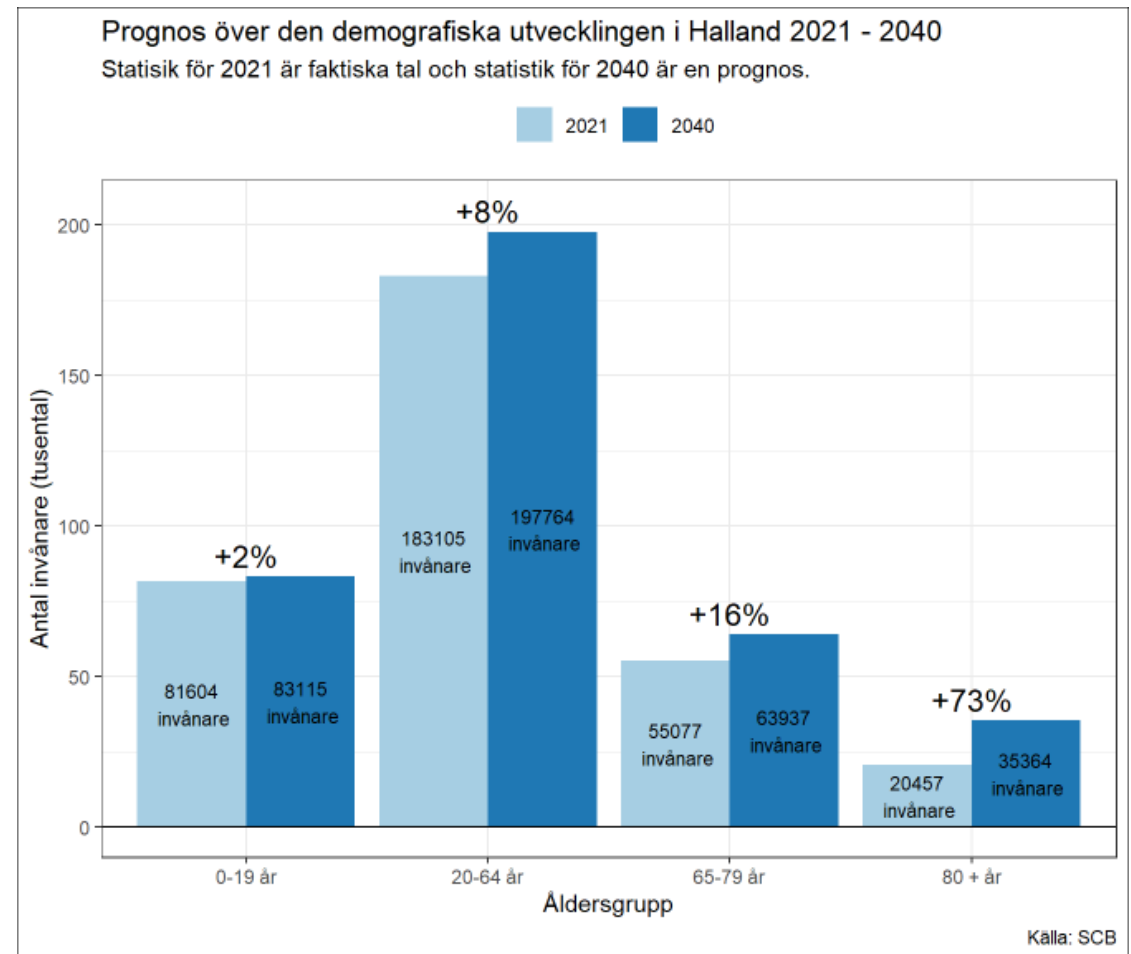
Demografi

År: 1990
Försörjningskvot: 77.7
Total befolkning: 254725
Förändring 80+ 1990:-



Befolkningsprognos år 2040

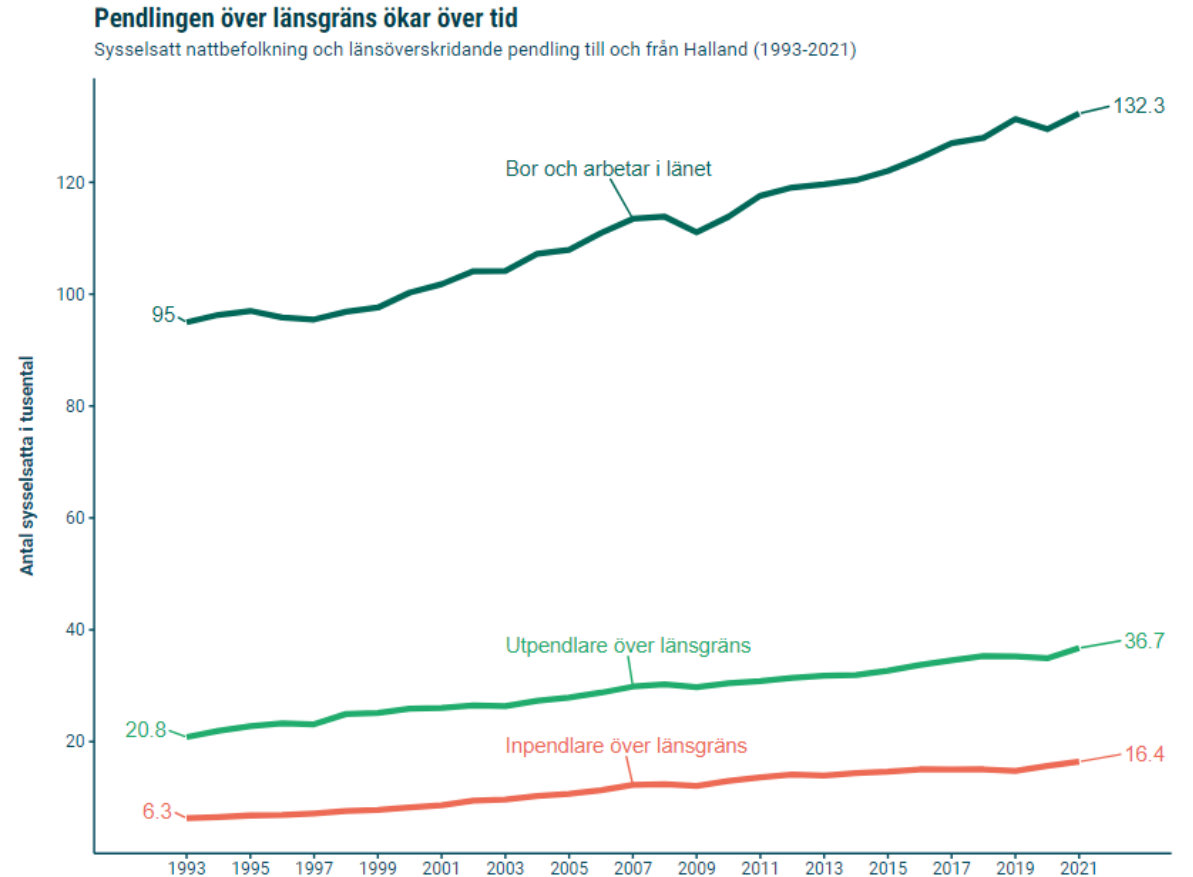
- 380 181 invånare år 2040
- Ökning ~40 000 invånare (eller 11,7 procent) jämfört med 2021, en något lägre ökningstakt än tidigare
- Genomsnittlig befolkningsökning per år förväntas vara 2 102 invånare (+3 500 invånare 2010-2022)
- Antalet äldre ökar i högre takt än befolkningen i arbetsför ålder
- Alla kommuner förutom Hylte väntas få en positiv befolkningstillväxt



Sysselsättning och pendling

Kompetensförsörjning i Halland

- Halland har rikets högsta sysselsättningsgrad (82,1 procent)
- Nästan var tredje sysselsatt pendlar över en kommungräns och drygt var femte över en länsgräns.
- Totalt arbetar 21 % av den sysselsatta nattbefolkningen i Halland i en annan region
- 36 700 personer pendlar ut från länet och 16 400 in till länet.

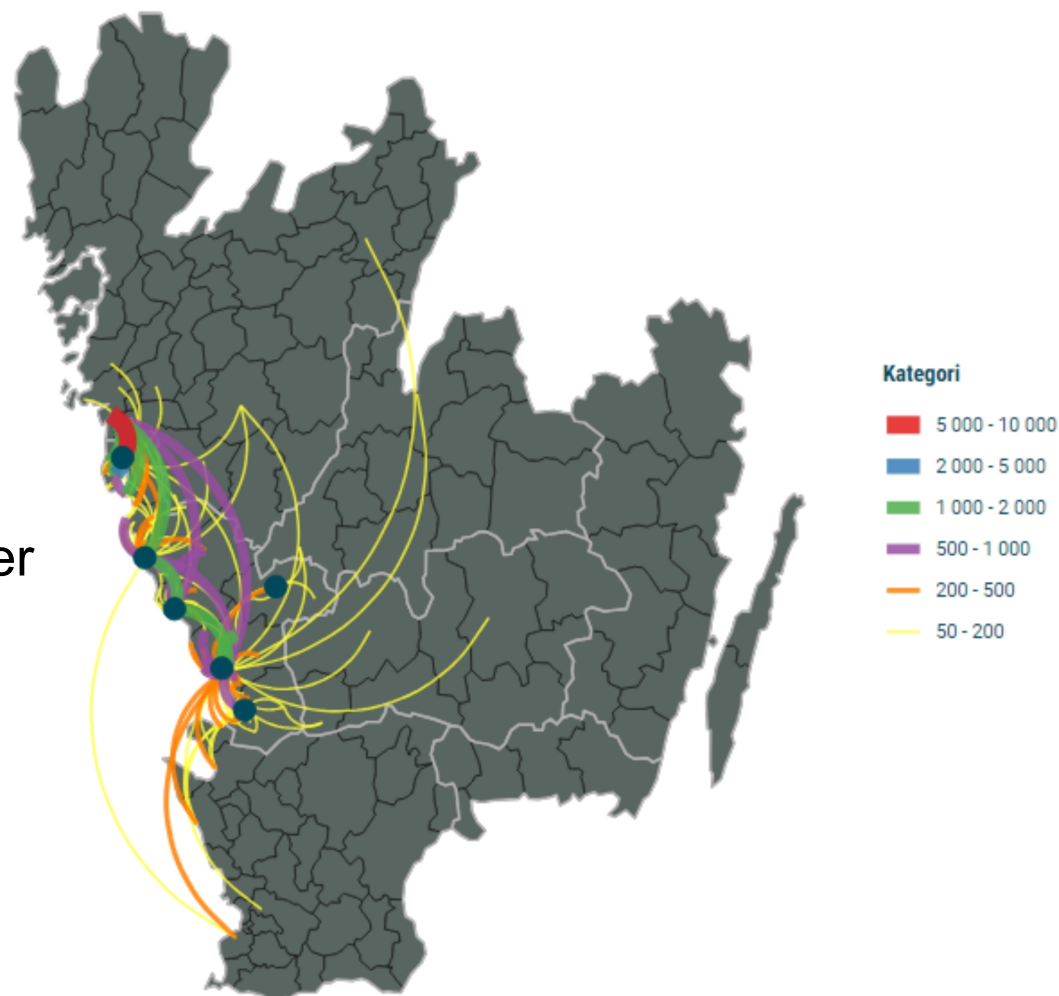


Källa: SCB och egna bearbetningar

Starka relationer i norr- och södergående riktning

Bruttopendling till och från tätorterna i Halland. Punkterna markerar kommunhuvudorter i Hallands län.

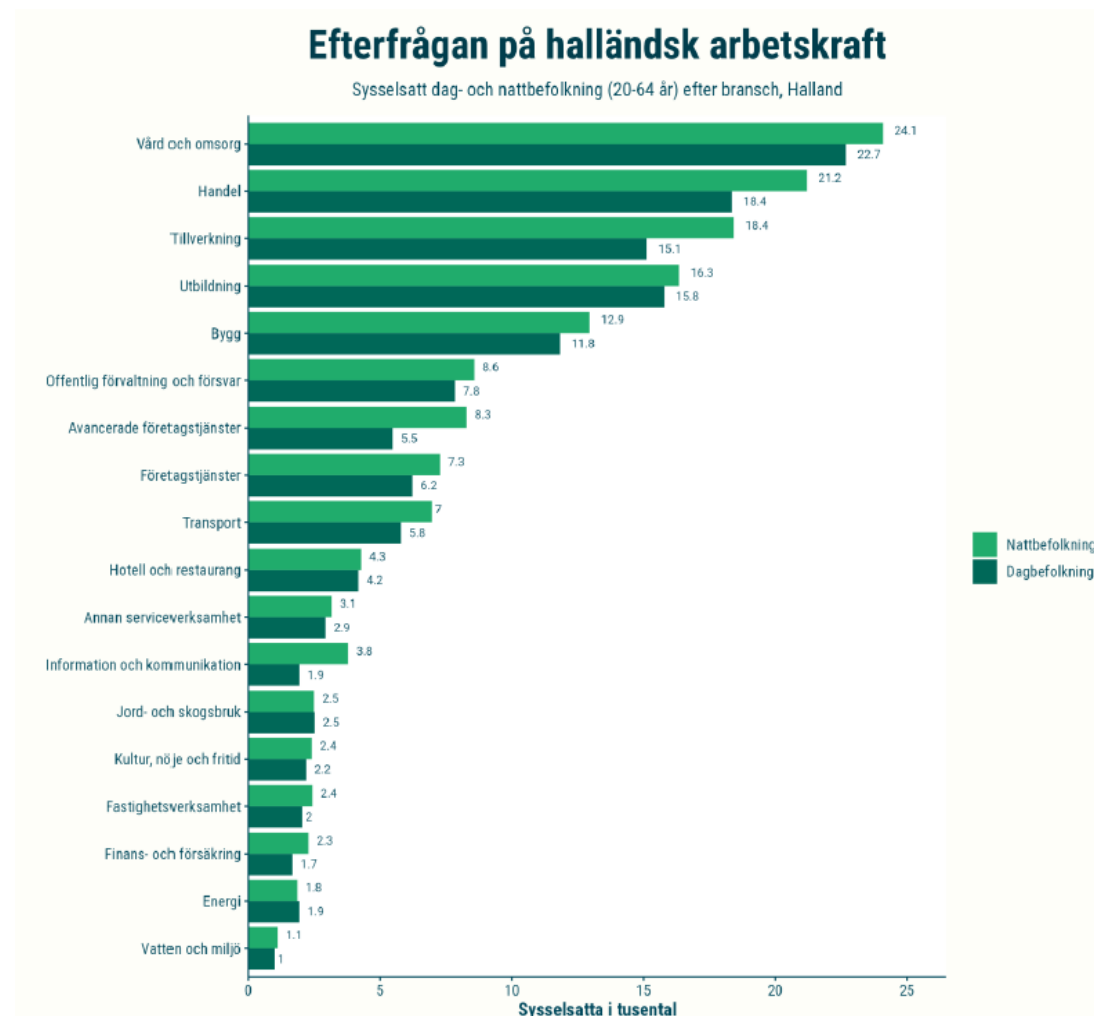
- Kärnorna har en betydelsefull roll för sitt omland
- Stora flöden mellan kärnorna
- Tillgången till stora arbetsmarknader innebär också stort utbud av kompetens och specialisering



Källa: SCB och bearbetningar av Region Halland

Dagens arbetsmarknad

- Vård och omsorg är den enskilt största sektorn i Halland
- Har ett negativt pendlingsnetto inom den
- Könsfördelningen är ~80/20
- Generellt sett en hög matchningsgrad inom sektorn
- Negativt pendlingsnetto både för gymnasiala och eftergymnasiala yrkesgrupper inom sektorn



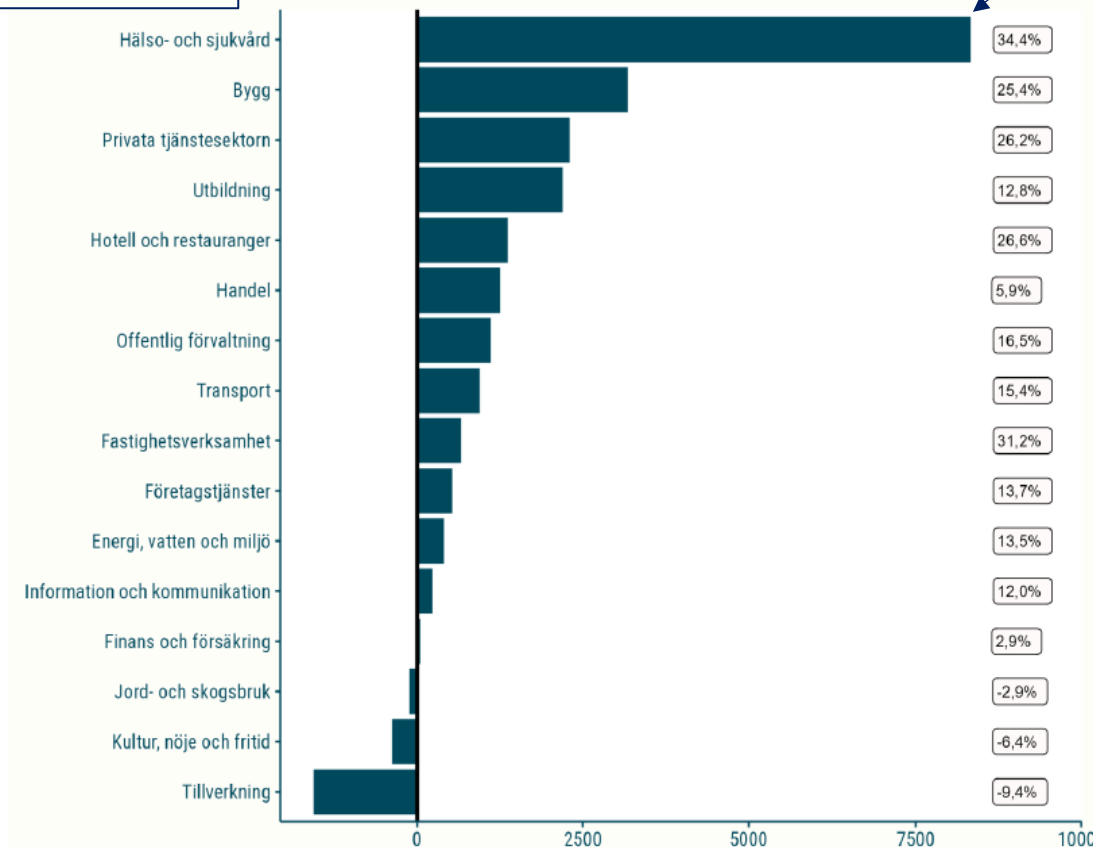
Framtidens kompetensförsörjning

- SCB prognosticerar 2500 fler sysselsatta inom sektorn hälso- och sjukvård år 2035 jämfört med 2018
- Efterfrågan förväntas att öka mer än arbetskraftsutbudet under perioden
- Prognoser visar, givet tidigare utveckling, på stort underskott på personer med vårdutbildningar

Endast Hälso- och sjukvård dvs sluten och öppen hälso- och sjukvård, tandvård och annan hälso- och sjukvård.

Efterfrågan på arbetskraft ökar

Förändring sysselsatt dagbefolkning 2018-2035 i Halland



Med Hälso- och sjukvård i dagrammet menas hela vård och omsorgssektorn dvs Hälso- och sjukvård, vård och omsorg samt öppna sociala insatser

Källa: SCB:s utbildning- och arbetsmarknadsprognos

Region Hallands analyser och rapporter som beskriver förutsättningarna för att nå målen i Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028

En tillgänglig, hållbar och attraktiv region mitt i ett växande Sydvästsverige

Grön omställning i Hallands län

Rapporten syftar till att ge en övergripande bild av förutsättningarna för en grön omställning i Hallands län.

En hållbar och attraktiv region - planeringsförutsättningarna i Halland

Rapporten syftar till att ge en övergripande bild av förutsättningarna för en grön omställning i Hallands län.

En region med internationell konkurrenskraft och hållbar tillväxt

Näringslivet i Hallands län

Rapporten ger en övergripande bild av Hallands konkurrenskraft samt näringslivets utveckling och förutsättningar

En öppen och inkluderande region med hög sysselsättning och jämlik hälsa

Kompetensförsörjnings i Hallands län

Rapporten beskriver arbetsmarknadens funktionssätt i Halland och prognoser över de framtida utbildningsbehoven i länet

Ämnesövergripande underlag

Läget i Halland

Följer upp målen i strategin och beskriver på ett överskådligt sätt utvecklingen i Hallands län.

Konjunkturläget i Halland

En rapport som uppdateras månadsvis och ger en bild av konjunkturen i riket och Halland.

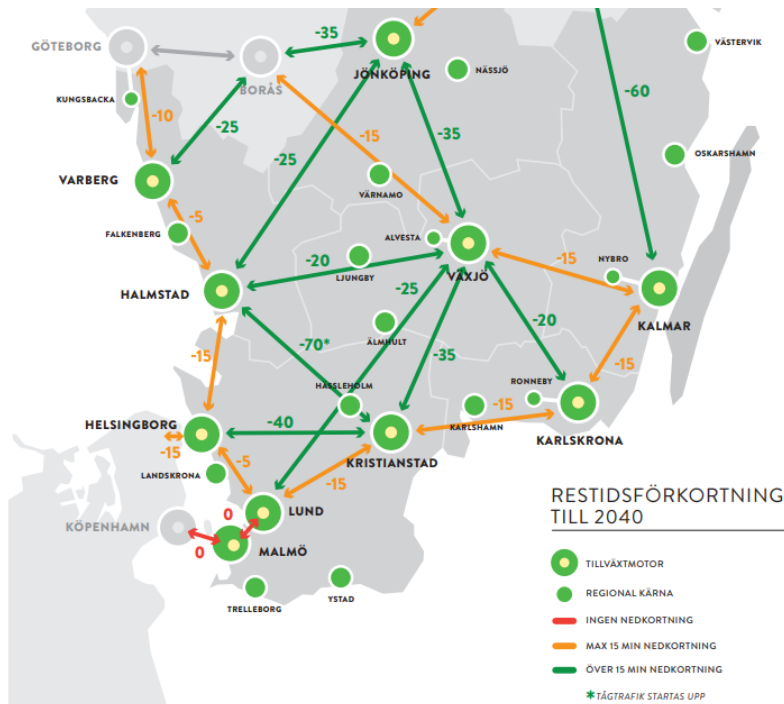
Hallands befolkning

En rapport om Hallands demografiska förutsättningar

Exempel på planerade infrastrukturåtgärder

Ett sydvästsverige och en Väst kustbana rustad för framtiden

Gemensamma ambitioner till 2040 inom Regionsamverkan Sydsverige



Bilden visar hur mycket restiden kan kortas mellan 2018 och 2040. För att restidsförkortningen ska uppnås krävs en realisering av både de gemensamma sydsvenska prioriteringarna och länens regionala transportplaner för de aktuella stråken.

Framtida utvecklingsbehov Halland

- Vändspårstation i Kungsbacka inkl. partiellt fyrspar Kungsbacka C till Kungsbacka Hede
- Fyrspar mellan Kungsbacka –Mölnadal
- Fler förbigångsspår utmed Väst kustbanan söder om Kungsbacka
- Ny uppställningsbangård Halmstad C för persontåg
- Höjd hastighet på Viskadalsbanan
- Ökad säkerhet på väg 26 Halmstad - Oskarström

Effekter och konsekvenser av infrastrukturinvesteringar

Genom att utveckla transportsystemet i en hållbar riktning kan vi skapa goda förutsättningar för näringslivsutveckling, större arbetsmarknader och en mångfald av livsmiljöer.

Investeringar som gynnar kollektivt resande skapar restidsvinster, en ökad robusthet, utökad kapacitet och ett hållbart transportsystem.

Vikten av samverkan och samplanering mellan aktörer och deras olika roller.

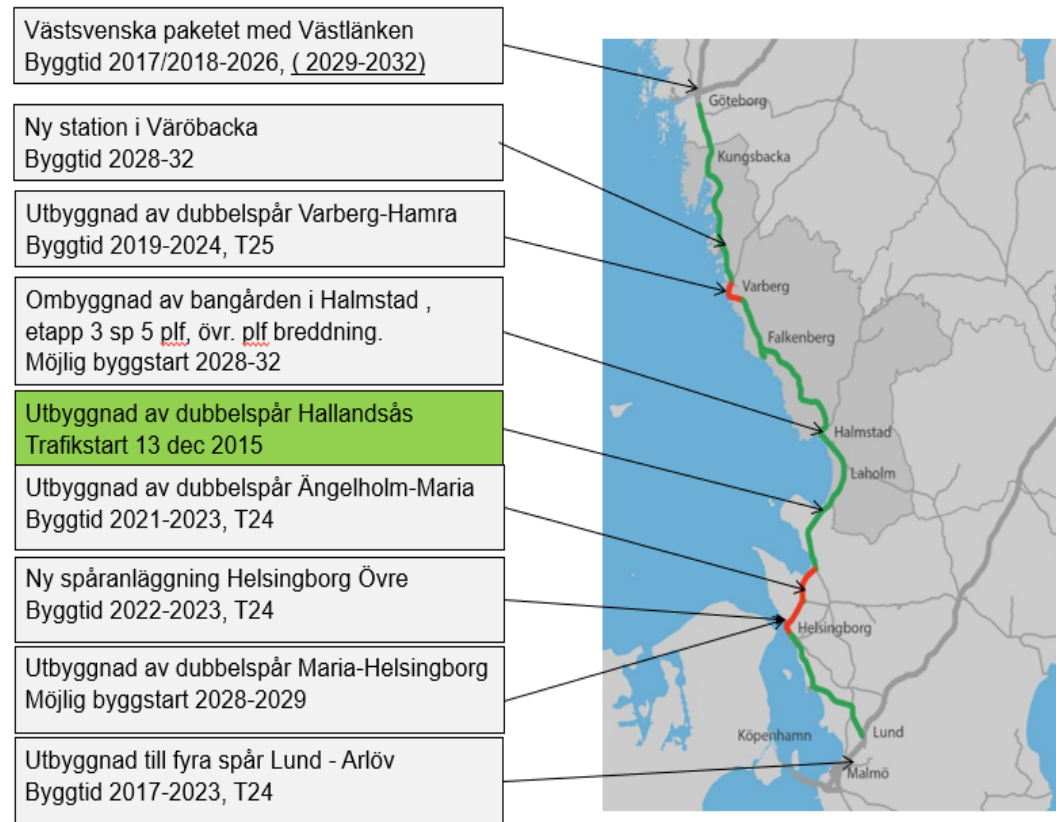
- Västlänken, år 2030 (osäkert)
- Varbergstunneln, juli 2025
- Halmstad C ombyggnad, år 2029
- Markarydsbanan, december 2027
- Helsingborg-Maria, byggstart år 2030
- Fehmarn Bält, år 2029

Planerade infrastrukturåtgärder

- I regional plan finns huvudsakligen pengar till att förbättra vägsystemet inklusive cykelåtgärder men det avsätts även samfinansieringsmedel till att utveckla järnvägsnätet.

Exempel på regionala åtgärder

- Ny Onsalaväg
 - Förbättringar för näringslivet längs väg 153/154
 - Ett antal nya cykelvägar
 - Det finns även pengar utpekade till ett mötesspår i Knäred och bidrag till ombyggnad av Halmstad C.
- I nationell plan är Väst kustbanan i fokus (se karta)



Framtida utmaningar kopplat till transportsystemet

- Förändrad demografisk sammansättning kommer sannolikt att påverka resmönstren och transportbehoven.
- Förutspås en ökning av pendlare med uppskattningsvis 38 000 personer i ett 2050-perspektiv.
- En ökad internationell tillgänglighet växer fram genom den nya förbindelsen över Fehmarn Bält samt eventuella nya förbindelser över Öresund.
- Digitalisering och elektrifiering kommer att ha betydande påverkan på resbehov och transportsystemets utformning.
- Farhåga för framtiden är kostnadsutveckling och långa ledtider från planering till färdigställande.



Region Halland