

A family of four is walking on a train platform. On the left, a man in a blue button-down shirt and light shorts holds a basket and the hand of a young girl in a white floral dress. The girl is holding a large red flower. To the right, a woman in a white tank top and a long patterned skirt holds the hand of another young girl in a white floral dress. They are walking towards the camera, with a train and tracks in the background.

Regionpensionärsrådet

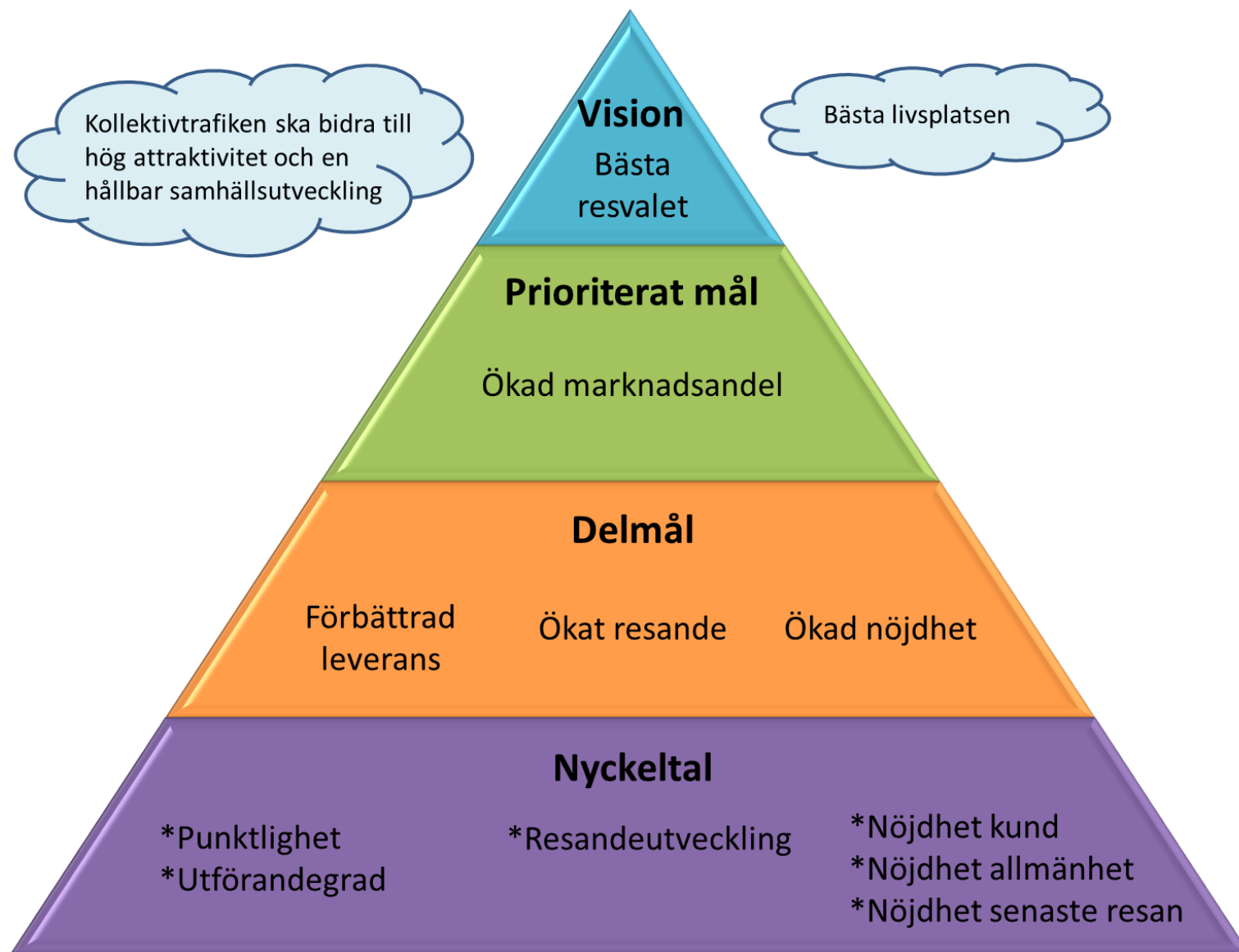
Jesper Andersson, Prisstrateg Hallandstrafiken

Innehåll

- Måluppfyllelse
- Nytt pris- och betalsystem
- Trafikförändringar 2020
- Åldersrabatt



Måluppfyllelse



Kollektivtrafiken ska bidra till hög attraktivitet och en hållbar samhällsutveckling

Vision
Bästa resvalet

Bästa livsplatsen

Prioriterat mål

Ökad marknadsandel

Delmål

Förbättrad leverans

Ökat resande

Ökad nöjdhet

Nyckeltal

*Punktlighet
*Utförandegrad

*Resandeutveckling

*Nöjdhet kund
*Nöjdhet allmänhet
*Nöjdhet senaste resan

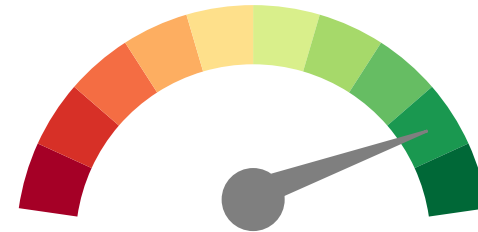
Måluppfyllelse 2018

Marknadsandel



Mycket positiv trend under 2018 och målet på 17% nåddes med god marginal (18,1%). Under årets första månader fortsätter den uppåtgående trenden.

Resandeutveckling



Resandet ökade med 5,1% under 2018 jmf 2017 och den positiva trenden håller i sig, året har startat mycket starkt!

Nöjdhet



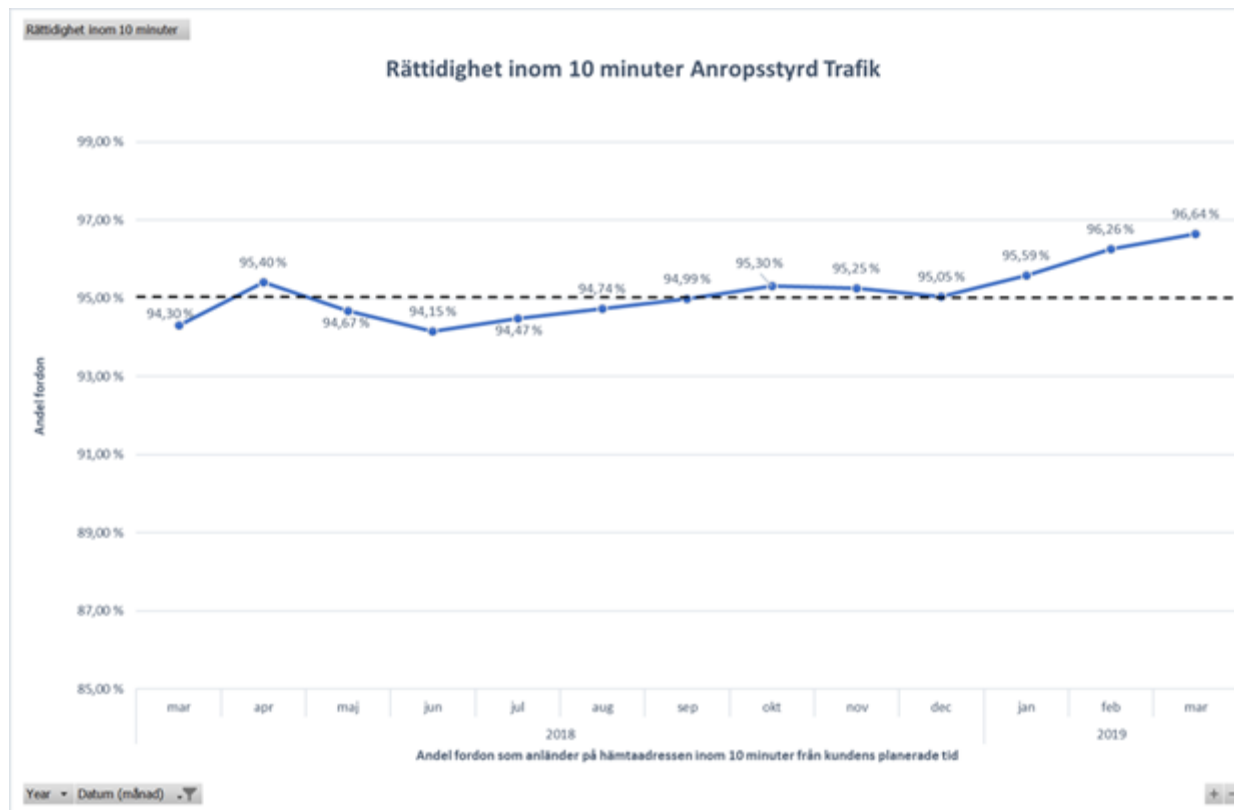
Nöjdheten fortsätter att ligga kvar oförändrad och i nuläget är det en bra bit upp till uppsatt målbild.

Punktlighet



Positiv utveckling på punktligheten för Öresundståg och Kungsbackapendeln under december och januari. Anropstyrd trafik gör toppnotering i januari 2019.

Anropsstyrd trafik



Nytt pris- och betalsystem

3 viktiga komponenter

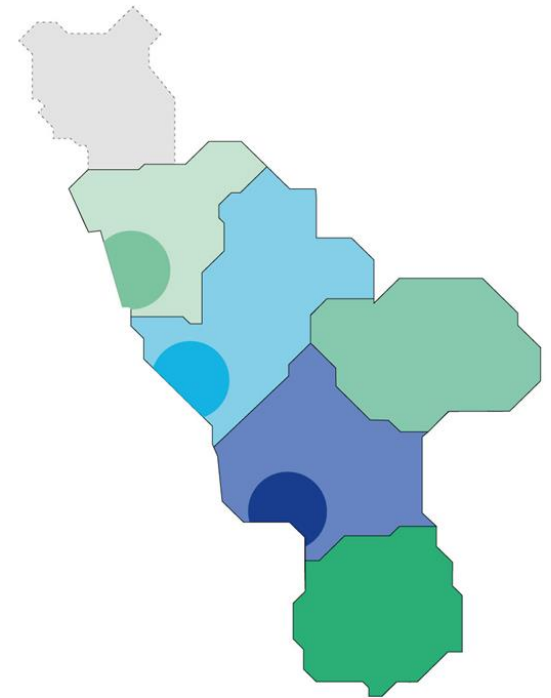


Nytt betalsystem!



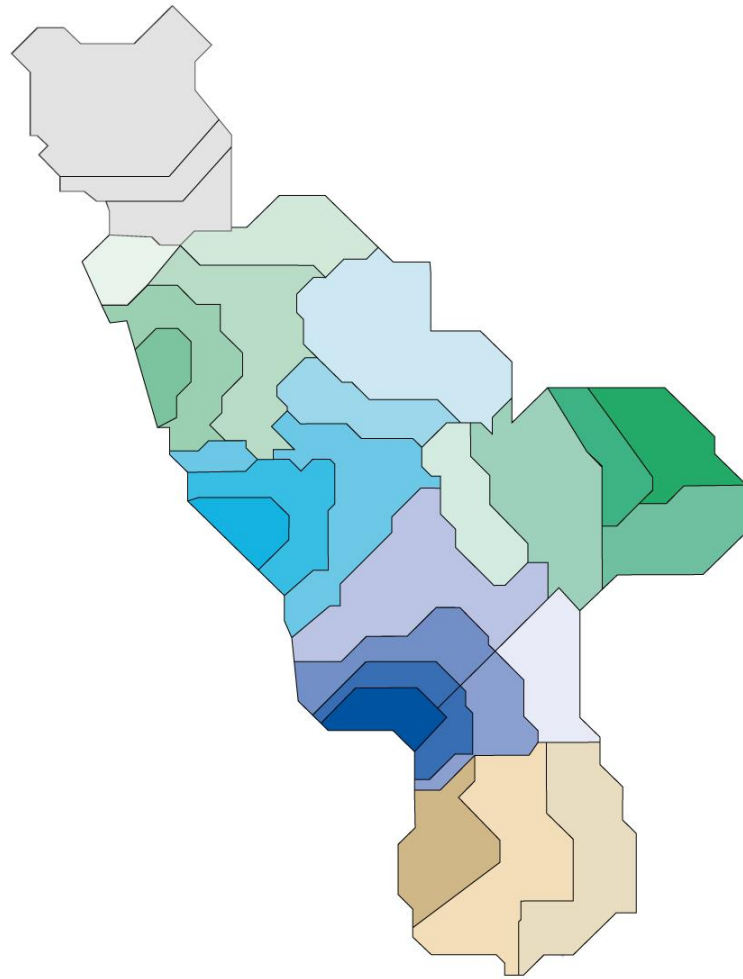
Biljetter	Rabatter	Zoner	Villkor
Enkelbiljett	●	●	●
Resdagsbiljett	●	●	●
Resdag/periodbiljett	●	●	●
Periodbiljett	●	●	●

Nytt biljettsortiment!



Ny zonstruktur!

Dagens zonstruktur

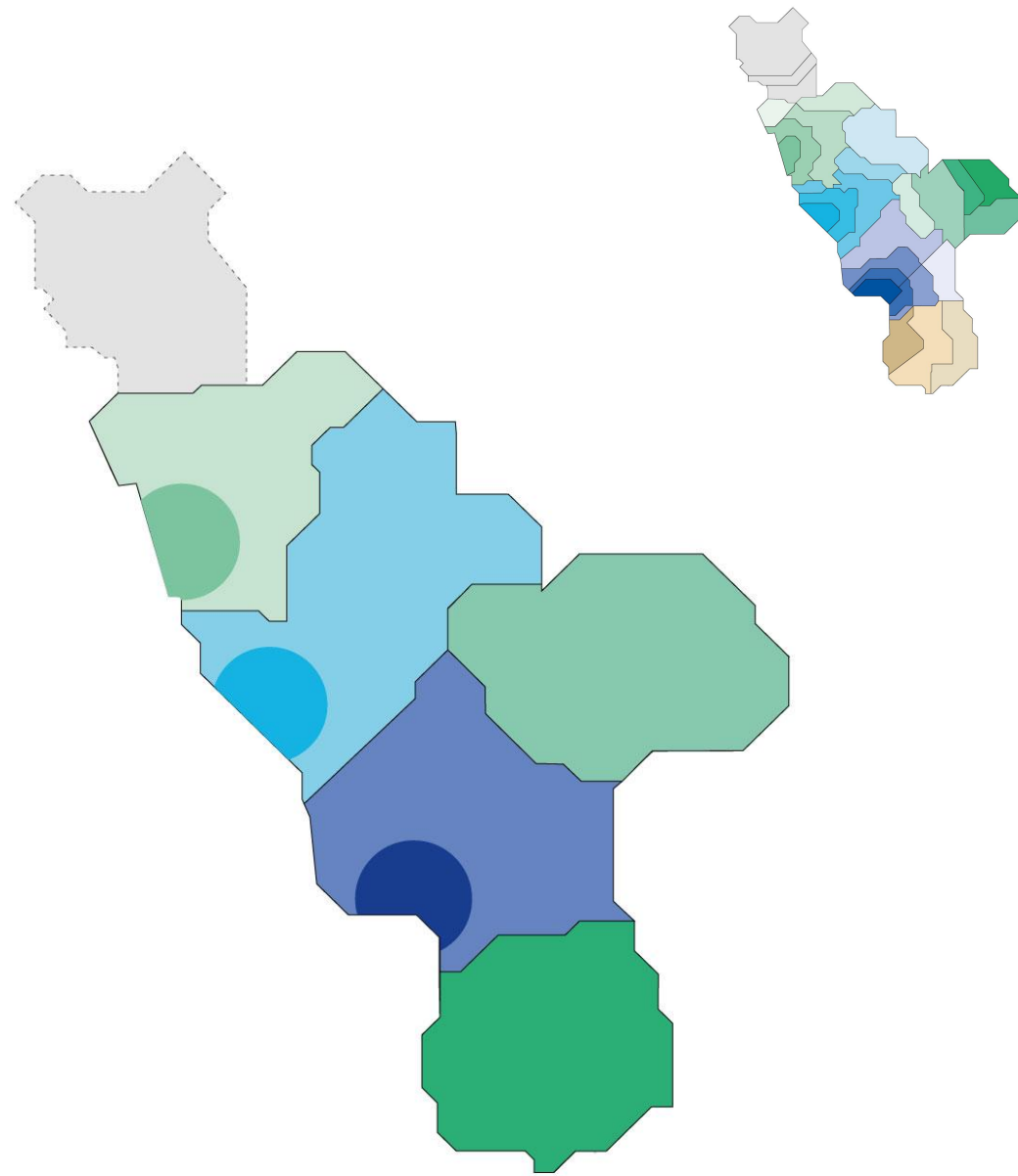


Resandemönster

- 76% av resorna sker inom Halland, 23% av resorna går från vårt trafikeringsområde över länsgräns och 1 % av resorna är genomgående resor.
- Av de 23% resor som går över länsgräns går 87% till Göteborg/Mölndal
- Inom Halland står Halmstad för 37% av resandet, mellan kommuner står för 20%, Varberg för 9%, Falkenberg för 8%, Laholm och Hylte står vardera för 1% av resandet.

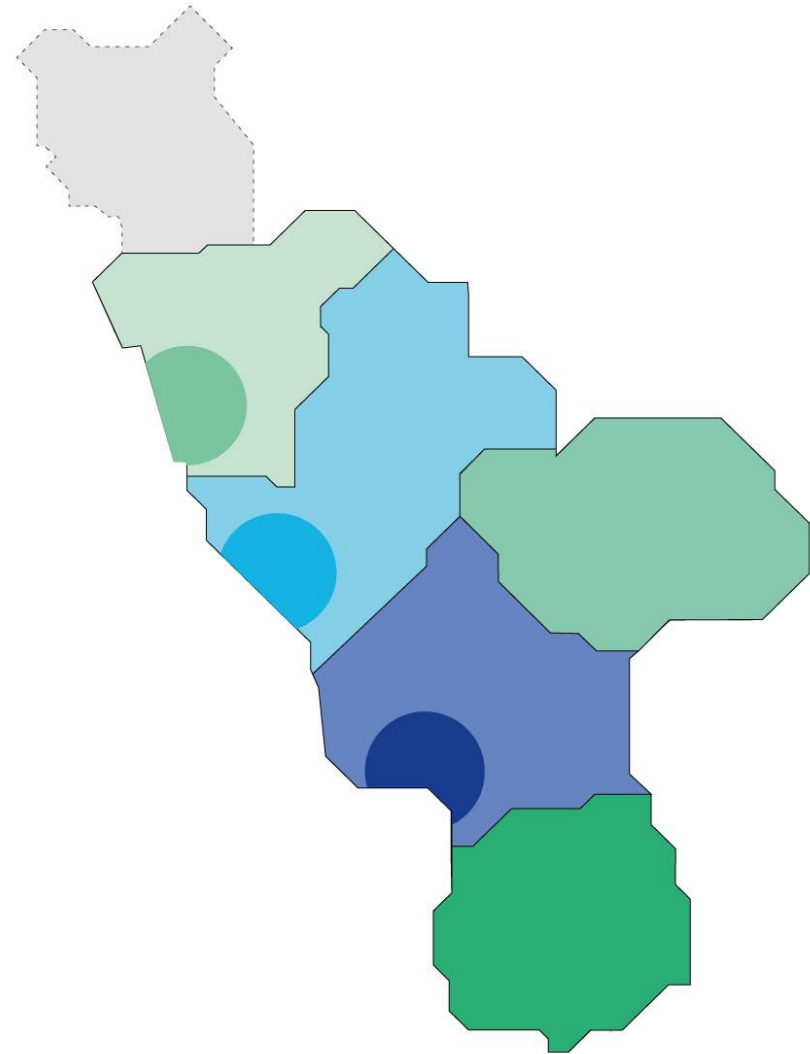
Ny zonstruktur

- Består av 8 zoner varav 5 utgörs av kommungränserna. Centralorterna och dess ytterområden i Varberg, Falkenberg, Halmstad omgärdas dessutom av en tätortszon.
- Speglar resandeströmmar
- Är enklare att förstå
- Omfattar inte Kungsbacka, där används den zonstruktur som Västtrafik tillämpar. Detta görs för att skapa enhetligare prissättning för resor inom och till och från Kungsbacka.

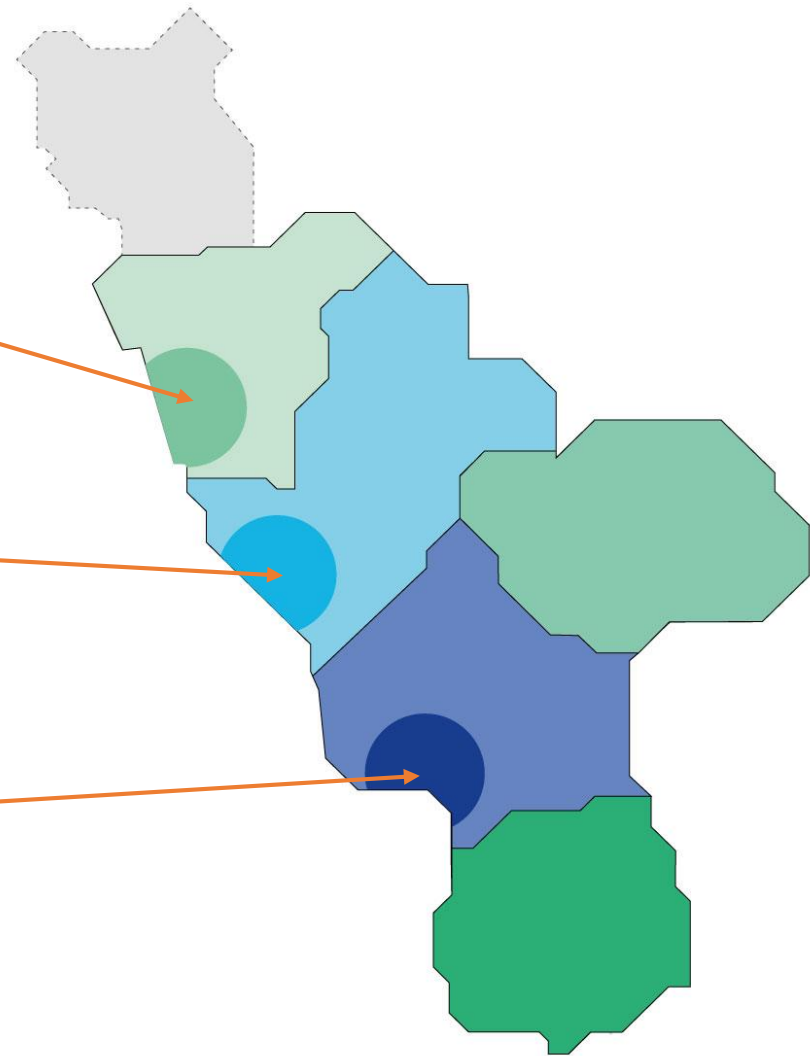


Ny zonstruktur

- Övergången till ny zonstruktur är intäktsneutral (för Hallandstrafiken)
- Tätortszonerna kring centralorterna är större än dagens "stadszoner", vilket innebär att fler omfattas av enzonspris.
- Utökning av zonerna kring centralorterna ryms inom intäktsneutraliteten



- Zonen kring Varberg och dess ytterområden inkluderar orter som idag inte ingår i dagens zon 860, - **Tofta, Himle, och Tångaberg.**
- Zonen kring Falkenberg och dess ytterområden inkluderar orter som idag inte ingår i dagens zon 850, - **Glommen, Heberg, Långås och Grimsholmen.**
- Zonen kring Halmstad och dess ytterområden inkluderar orter som idag inte ingår i dagens zon 830, - **Vilshärad, Gullbrandstorp, Holm, Åled, Skedala och Trönninge.**
- Hylte och Laholm har enhetlig prissättning inom hela kommunen



- Generellt sänks priset – dock ökar priset i vissa relationer
- Dagens zonantal kan motsvaras av flera alternativ i de nya zonerna (en trezonresa kan t ex bli en enzonresa).
- 1 zon blir dock alltid 1 zon.
- Störst prisförändring får de som idag gör resor om 2 eller 5 zoner idag. De kan få både sänkt, oförändrat eller höjd pris

Resor med enkelbiljett	Andel resor	Prisförändring
Ökat pris	62%	+4%
Minskat pris	34%	-3,5%
Oförändrat pris	2%	0%

Resor med periodbiljett	Andel resor	Prisförändring
Ökat pris	7%	+0,3%
Minskat pris	93%	-4,9%
Oförändrat pris	0%	0%

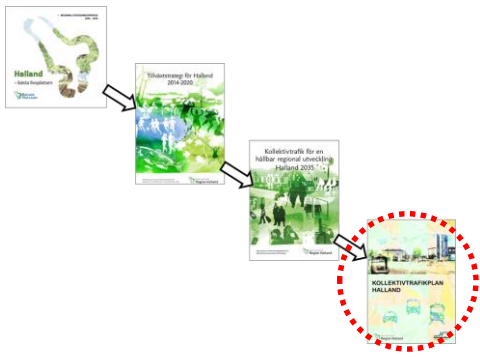
Sammanfattning av ny zonstruktur

- Zonstruktur anpassad efter dagens resandemönster
- Utökade resmöjligheter när zonerna blir större.
- Färre zonval vid köp av biljett = enklare
- Större förståelse för att en biljett gäller inom ett område än för specifik sträcka = enklare
- Vi blir genom förenkling också attraktivare för de 81% som inte reser med oss.

Tidplan fortsatt arbete

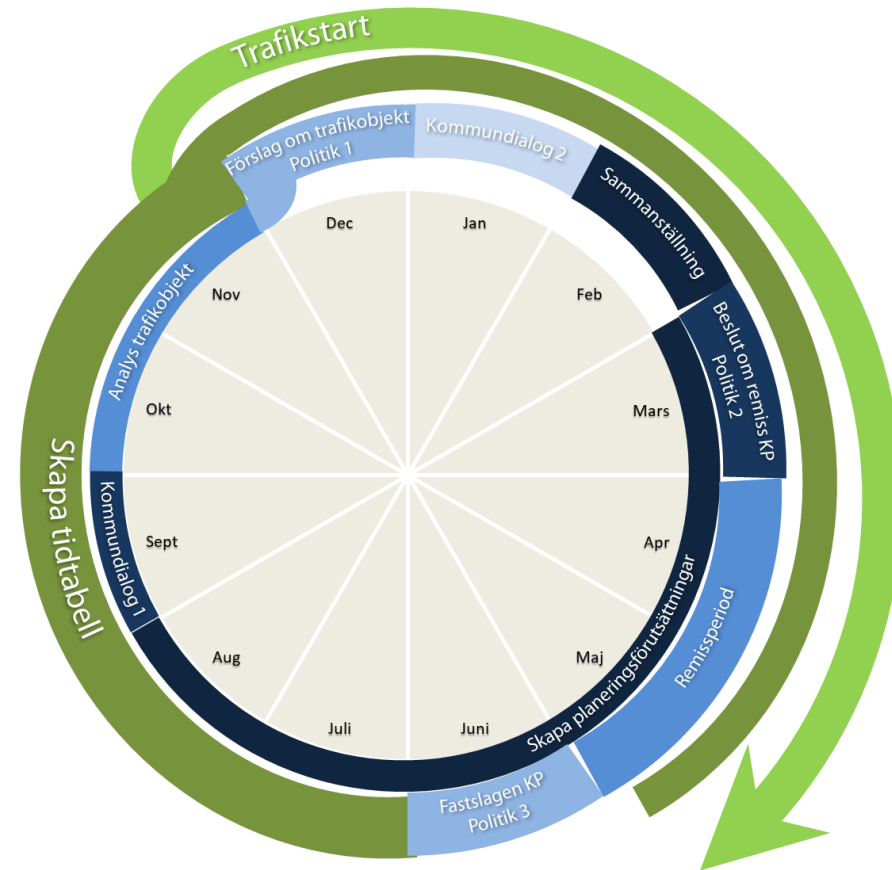
- Förslag till ny zonstruktur är ute på remiss hos de Halländska kommunerna (remissvar in den 31 maj).
- Efter ett eventuellt beslut om ny zonstruktur hösten 2019 kan ett införande ske tidigast sommaren 2020.
- Arbetet med nytt betalsystem fortlöper – ambitionen är att lansera den nya appen tillsammans med nytt biljettsortiment hösten 2019, men baserat på den gamla zonstrukturen.

Trafikförändringar 2020



Kollektivtrafikplan Hallandstrafiken

- Kollektivtrafikplanen tas fram årligen och har som syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken ska utveckla verksamheten de kommande tre åren.
- Framtagandet av kollektivtrafikplanen sker i dialog med kommunerna i länet. Kollektivtrafikplanen utgör även Hallandstrafikens underlag till Region Hallands budgetprocess.
- I Kollektivtrafikplanen görs också en uppföljning på utvecklingen för ett antal utvalda nyckeltal med fokus på framförallt marknadsandel, resande och nöjdhet.



Förslag trafikförändringar 2020

- Stationspendel Laholm juni 2020
- Extra fordon och egna omlopp linje 10 Falkenberg juni 2020
- Linje 555, brytning Ullared juni 2020
- Linje 731, 734 – brytning Älskogsbräcka, Onsala dec 2019
- Renodling linje 10/50 Halmstad, körväg Nyatorp dec 2019
- Förlängda öppettider Gekås, utökad trafik okt 2019
- Ersättningstrafik Väst kustbanan dec 2019
- Utökad trafik Kungsbackapendeln dec 2019

Föreslagna trafiksatsningar ger en ökad kostnad med 3,5 miljoner kronor netto.

