

**Regionstyrelsen****§129****Regional cykelplan 2026-2037 (Beredning inför RF)**

RS240122

**Beslut**

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta följande:

1. Regionfullmäktige antar Regional cykelplan Halland 2026 - 2037.

**Reservationer**

Lars Larsson (SD) och Joacim Svensson (SD) reserverar sig mot beslutet.

**Anteckning**

Ej tjänstgörande ersättare Åsa Nilsson (SD) antecknar avvikande mening till protokollet.

**Yrkanden**

Ordförande Mikaela Waltersson (M) yrkar bifall till tillväxtutskottets förslag.

Lars Larsson (SD) yrkar att ärendet ska återremitteras med följande motivering:

- Att Regional cykelplan Halland 2026–2037 kompletteras med en skrivning om att investeringar i cykelinfrastruktur ska fördelas utifrån hela Hallands behov och att såväl kustkommuner som inlandskommuner ska ges likvärdiga möjligheter till utveckling av cykelinfrastrukturen,
- Att planens skrivningar om beteendepåverkande kampanjer och informationsinsatser ska underordnas målet om konkreta infrastrukturesatser och trafiksäkerhetsåtgärder.
- Att Region Halland i kommande uppföljningar av cykelplanen redovisar hur investeringar och åtgärder fördelas mellan kustkommuner och inlandskommuner.
- Att formuleringar som utgår från att bilresor generellt ska ersättas av cykelresor ändras till att cykling ska främjas där det är praktiskt, trafiksäkert och samhällsekonomiskt motiverat.
- Att det i planen tydliggörs att Hallands olika geografiska förutsättningar ska beaktas och att bilen även fortsättningsvis är en nödvändig del av transportsystemet, särskilt på landsbygden och i inlandskommunerna.
- Att planens mål och åtgärder ska utgå från realistiska och kostnadseffektiva miljöinsatser, där största möjliga nytta uppnås per investerad skattekrone.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

## Regionstyrelsen

### Propositionsordning

Ordförande Mikaela Waltersson (M) konstaterar att det finns två förslag till beslut, tillväxtutskottets förslag och Lars Larssons (SD) motivering till återremiss. Ordförande frågar genom acklamation om regionstyrelsen ska avgöra ärendet idag eller om ärendet ska återremitteras och finner att regionstyrelsen ska avgöra ärendet idag.

Omröstning begärs och verkställs.

### Votering

Ordförande ställer följande omröstningsordning och får den godkänd. Den som vill avgöra ärendet idag röstar JA. Den som vill återremittera ärendet röstar NEJ.

Utfallet i omröstningen blir 13 JA-röster och 2 NEJ-röster.

Ordförande tillkännager resultatet.

### Ärendet

Regional cykelplan för Halland 2026–2037 är en del i genomförandet av den regionala infrastrukturplanen. Planförslaget omfattar 12-årsperioden 2026 - 2037 och innebär till stor del en uppdatering av tidigare cykelplan 2020 - 2029.

Planen innehåller planeringsförutsättningar, strategier och infrastrukturinvesteringar som sammantaget stöttar målet om en ökad andel cykling i Halland. Cykelplanen utgår från strategin Stärk infrastrukturen för gång-, cykel- och kollektivtrafik, som är hämtad ur Regional fysisk plan Halland 2050.

Processen för att ta fram en ny cykelplan påbörjades under hösten 2024. Den regionala cykelplanen har tagits fram i samarbete med de halländska kommunerna och Trafikverket.

Det regionala cykelmålet lyder: Ökad andel cykelresor i Halland till år 2037. Genomförandet av planen blir en del av det fortsatta samarbetet och utvecklingen av cykeln som färdmedel i Halland.

### Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår Regionstyrelsen att föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Regionfullmäktige antar Regional cykelplan Halland 2026 - 2037.

---

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

**Regionstyrelsen****Beslutsunderlag**

- §133 RS TU Regional cykelplan Halland 2026 - 2037 (Beredning inför RS)
- Regional cykelplan Halland 2026 - 2037
- Regional cykelplan Halland 2026-2037

**Paragrafen är justerad**

---

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande