

**Regionstyrelsen****§127****Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030  
(Beredning inför RF)**

RS230670

**Beslut**

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta:

1. Regionfullmäktige fastställer Trafikförsörjningsprogram 2026-2030.

**Reservationer**

Lars Larsson (SD), Joacim Svensson (SD), Jonas Strand (S), Camilla Gustafsson (S), Johan Lindahl (S), Christoffer Johansson (S) och Agnes Hulthén (V) reserverar sig mot beslutet.

**Anteckning**

Ej tjänstgörande ersättare Åsa Nilsson (SD) antecknar avvikande mening till protokollet.

**Yrkanden**

Ordförande Mikaela Waltersson (M), Helene Andersson (C) och Gösta Bergenheim (M) yrkar bifall till tillväxtutskottets förslag.

Jonas Strand (S) yrkar att Delmål kostnadstäckningsgrad (s28) i förslag till Trafikförsörjningsprogram ska ändras till att "Kollektivtrafikens kostnadstäckningsgrad ska utgöra 50% av trafik kostnaderna".

Agnes Hulthén (V) yrkar bifall till Jonas Strands (S) ändringsyrkande.

Lars Larsson (SD) yrkar på återremiss med följande motivering:

- Att Trafikförsörjningsprogrammet kompletteras med en tydlig definition av vad som avses med grundläggande kollektivtrafik i hela Halland, där samtliga invånare garanteras tillgång till arbete, studier, vård och samhällsservice genom linjetrafik, närtrafik eller anropsstyrd trafik.
- Att programmet tydligare prioriterar utvecklingen av kollektivtrafiken i inlandet och östra Halland, särskilt i stråken Halmstad–Hyltebruk–Gislaved, Halmstad–Torup–Unnaryd samt mot Värnamo, Ljungby och Markaryd.
- Att utvecklingen av närtrafik, anropsstyrd trafik och andra flexibla trafiklösningar

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

## Regionstyrelsen

ges en mer framträdande roll i programmet för att säkerställa tillgänglighet även i områden med begränsat resandeunderlag.

- Att möjligheten till ökad samordning mellan kollektivtrafik, skolskjutsar och övriga samhällsbetalda transporter särskilt lyfts fram för att stärka servicen på landsbygden och samtidigt använda skattemedel mer effektivt.
- Att målen för kollektivtrafikens miljöarbete förtydligas med fokus på åtgärder som ger faktisk miljö- nytta, så som ökad beläggning och fler resenärer snarare än enbart val av drivmedel.
- Att skrivningar om fossilfrihet kompletteras med fokus på lokala förutsättningar, driftssäkerhet, och kostnadseffektivitet.
- Att programmet tydligare beskriver hur länsöverskridande pendling ska utvecklas mot angränsande kommuner och regioner, särskilt avseende arbets- och studiependling från Hallands inland.
- Att Region Halland inom programperioden särskilt verkar för utveckling av HNJ-banan, Markarydsbanan och Viskadalsbanan för att stärka Hallands robusthet, tillgänglighet och regionala utveckling.
- Att Region Halland ska verka för förbättrade nattågsförbindelser längs Västkustbanan, inklusive norrgående förbindelser, för att stärka tillgängligheten till övriga Sverige och skapa fler hållbara resalternativ för hallänningar

### Propositionsordning

Ordförande Mikaela Waltersson (M) finner att det finns tre förslag till beslut, tillväxtutskottets förslag, Lars Larssons (SD) yrkande på återremiss, och ändringsyrkandet från Jonas Strand (S).

Återremissyrkandet hanteras först. Ordförande frågar genom acklamation om regionstyrelsen ska avgöra ärendet idag eller om ärendet ska återremitteras, och finner att regionstyrelsen ska avgöra ärendet idag. Omröstning begärs och verkställs.

### Votering

Ordförande ställer följande omröstningsordning och får den godkänd. Den som vill avgöra ärendet idag röstar JA. Den som vill återremittera ärendet röstar NEJ.

Utfallet i omröstningen blir 13 JA-röster och 2 NEJ-röster.

Ordförande tillkännager resultatet.

### Propositionsordning

Ordförande Mikaela Waltersson (M) finner att det finns två förslag till beslut, tillväxtutskottets förslag och Jonas Strands (S) ändringsyrkande. Ordförande Mikaela

---

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

**Regionstyrelsen**

Waltersson (M) ställer tillväxtutskottets förslag att fastställa Trafikförsörjningsprogrammet mot Jonas Strands (S) ändringsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt tillväxtutskottets förslag. Omröstning begärs och verkställs.

**Votering**

Ordförande ställer följande omröstningsordning och får den godkänd. Den som vill bifalla tillväxtutskottets förslag röstar JA. Den som vill bifalla Jonas Strands (S) ändringsyrkande röstar NEJ.

Utfallet i omröstningen blir 8 JA-röster, 5 NEJ-röster och 2-AVSTÅR.

Ordförande tillkännager resultatet.

**Ärendet**

Ett slutligt förslag på trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030 har arbetats fram. Programmet har varit på remiss till kommuner, grannregioner, Trafikverket, Länsstyrelsen och andra intressenter under perioden 7 oktober 2025 till 14 januari 2026. Intressenterna gavs möjlighet att inkomma med synpunkter på planförslaget. Totalt inkom 24 yttranden. Synpunkter från samrådssvaren har arbetats in i slutversionen för trafikförsörjningsprogrammet där så bedömts lämpligt.

**Förslag till beslut**

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår Regionstyrelsen att föreslå Regionfullmäktige besluta:

1. Regionfullmäktige fastställer Trafikförsörjningsprogram 2026-2030.

**Beslutsunderlag**

- §130 RS TU Fastställande av Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030 (Beredning inför RS)

---

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

**Regionstyrelsen**

- Beslutsförslag, fastställande av Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030
- Trafikförsörjningsprogram 2026-2030
- Samrådsredogörelse Trafikförsörjningsprogram 2026-2030
- Sammanställning av inkomna remissyttranden
- Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Halland 2026-2030

**Paragrafen är justerad**

---

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande