

Regionkontoret
Regional utveckling
Ludvig Simonsson
Processledare

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2024-11-14	RS240813

Regionstyrelsen

Svar på motion om att införa hjärtstartare på Hallandstrafikens bussar

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår Regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen

Sammanfattning

Driftnämnd Kollektivtrafik har 2024-10-03 yttrat sig på Sverigedemokraternas motion om att införa hjärtstartare på Hallandstrafikens bussar. Nämnden konstaterade att nyttan i en sådan satsning noga behöver vägas mot konsekvenserna eftersom införandet av hjärtstartare skulle innebära en omfattande investering som inte ryms inom nuvarande budgetram. Införandet skulle därför riskera medföra höjda biljettpriser eller minskat trafikutbud för att kunna finansieras. Mot bakgrund av nämndens bedömning föreslår Regionkontoret att motionen avslås.

Bakgrund

I juni 2024 inkom Sverigedemokraterna med en motion om att införa hjärtstartare på Hallandstrafikens linjebussar. Motivering till detta var att tillgången till hjärtstartare i regionen ska öka i syfte att öka chansen till överlevnad vid akuta hjärtstopp. Driftnämnd Kollektivtrafik har i sitt yttrande gjort en konsekvensbedömning av förslaget.

Ett införande av hjärtstartare på Hallandstrafikens bussar skulle innebära att hjärtstartare behöver köpas in och installeras på förvaltningens samtliga

fordon som trafikerar i linjenätet. För Hallandstrafikens trafikområde består fordonsflottan av cirka 180 fordon. Inkluderas även de fordon som trafikerar Kungsbacka, handlar det totalt om närmre 230 fordon. Ska bussarna i Kungsbacka omfattas förutsätter det att Västtrafik fattar beslut om detta, eftersom Kungsbacka tillhör Västtrafiks trafikområde.

Installation och inköp av hjärtstartare innebär en investeringskostnad om cirka 5,5 mkr. Förutsatt att även de fordon som trafikerar Kungsbackas linjenät omfattas blir kostnaden närmre 6,9 mkr. Därefter krävs löpande underhåll av utrustningen.

Skulle beslut fattas om att införa hjärtstartare på Hallandstrafikens bussar behöver investeringen bekostas, då den inte ryms inom befintlig budgetram. Kan inte medel tillföras satsningen behöver omprioritering ske inom ramen för befintlig budget, vilket då kommer behöva genomföras med konsekvensen att exempelvis biljettpriser höjs eller reseutbudet minskar. Minskar reseutbudet skulle många människors resmöjligheter påverkas negativt, och skulle biljettpriset höjas är det sannolikt att även det skulle bidra till ett minskat resande och därmed minskade intäkter med tillhörande konsekvenser.

Mot bakgrund av nämndens bedömning ovan föreslår Regionkontoret att motionen avslås.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Krister Björkegren
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- Motion från Sverigedemokraterna – Hjärtstartare på Hallandstrafikens bussar.
- Yttrande Driftnämnd Kollektivtrafik – Motion om att införa hjärtstartare på Hallandstrafikens bussar.

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges Driftnämnd Kollektivtrafik.

