

Svar på interpellation: hur går det med cykelplanen?

Interpellation till regionstyrelsens ordförande Mikaela Waltersson

Regional cykeplan

Regional cykelplan för Halland 2020–2029 är en del i genomförandet av den regionala infrastrukturplanen där en av prioriteringarna är Cykel för ökad tillgänglighet och ett hållbart resande. Den regionala cykelplanen har tagits fram i samarbete mellan de halländska kommunerna, Trafikverket och Region Halland och det övergripande är en ökad andel cykelresor i Halland till år 2029.

Den regionala cykelplanen består av två delar, en strategisk del och en del för prioritering av nya gång- och cykelvägar.

Hur ligger vi till i halvtid?

Aktiviteter och åtgärder följs upp och redovisas genom ett årligt cykelbokslut. Bokslutet för 2023 är nu publicerat på Region Hallands webbplats.

Cykelplanen har en 10-årig utblick från år 2020 till 2029. Trafikverket är i slutfasen att färdigställa det sista objektet som var med redan i planen 2015-25. Man har påbörjat arbetet med några av de utpekade objekten i nu gällande plan 2020-2025 (10 st totalt), men flertalet är inte uppstartade. Vi kan konstatera att det tar lång tid att få en ny cykelväg på plats.

Vilka mätningar är planerade och vilka är gjorda?

Det är i regel svårt att mäta andel cykling, men vi kan redovisa att cirka 10% av hallänningarna använder cykel för sina resor en vanlig dag. Mer statistik finns att läsa i cykelbokslutet.

Vi kommer inom kort uppdatera vår cykelpotentialstudie som visar på hur många som från sin bostad, inom rimlig tid, kan nå arbetsplatser och studier med cykel. Potentialen är hög i Halland, och studien visar att fyra av tio hallänningar har max 30 minuters väg med vanlig cykel till sina jobb. Med elcykel blir potentialen ännu högre än så.

Ett annat underlag som regionen har arbetat fram en farbarhetsstudie som visar på vilka vägar med blandtrafik, lägre hastigheter och mindre trafik, som kan vara lämpliga för cykel.

Finns det några konkreta åtgärder som är utredda eller påbörjade?

I samband med att en ny planeringsomgång för transportinfrastrukturen har dragit i gång har vi påbörjat en uppdatering av cykelplanen, främst vad gäller att titta på utrymmet för att fylla på med fler angelägna gång- och cykelvägsobjekt.

Mikaela Waltersson
Regionstyrelsens ordförande