

## Interpellation till DN Kollektivtrafiks ordförande

### Allvarliga brister i tillverkningen av elbussar

En ny rapport har lyft fram allvarliga människorättsrisker kopplade till produktionen av elbussar och fordonsbatterier tillverkade i Kina. De systematiska kränkningarna inkluderar tvångsarbete, diskriminering och undermåliga arbetsförhållanden för flera utsatta grupper, inklusive uigurer och andra minoriteter. Med Sveriges pågående gröna omställning och en allt större satsning på elektrifiering av kollektivtrafiken, är det viktigt att säkerställa att den gröna utvecklingen sker på ett etiskt och socialt hållbart sätt.

Som en aktör som bidrar till denna utveckling har Hallandstrafiken en betydande möjlighet att påverka genom sina upphandlingar och krav på leverantörskedjorna.

#### Med anledning av ovanstående:

- Hur ser Hallandstrafiken på de människorättsrisker som identifierats i leverantörskedjorna för elbussar och batterier? Vilka åtgärder har ni övervägt för att säkerställa att dessa fordon är etiskt tillverkade?
- Vilka konkreta åtgärder kan Hallandstrafiken vidta, eller har vidtagit, för att förbättra transparens och spårbarhet i sina leverantörskedjor, särskilt när det gäller att identifiera och motverka tvångsarbete?
- Hur arbetar Hallandstrafiken för att följa upp och verifiera att leverantörer följer den gemensamma uppförandekod som har antagits genom SKR, särskilt med tanke på de svårigheter som finns att genomföra revisioner i Kina?
- Finns det möjligheter för Hallandstrafiken att driva på för förändringar i regelverk för offentlig upphandling, så att sociala hållbarhetskriterier kan prioriteras och kanske utesluta vissa riskfyllda leverantörsländer?
- På vilket sätt kan Hallandstrafiken samverka med andra trafikmyndigheter och myndigheter för att utveckla långsiktiga och effektiva strategier för en mer etisk och hållbar kollektivtrafik?

#### Sverigedemokraterna Region Halland genom:

  
Stina Isaksson Gruppledare