

Regionfullmäktige

Svar på interpellation - Ambulans i passning

I en interpellation till mig i egenskap av ordföranden för Driftnämnden Ambulans, diagnostik och hälsa ställer Sverigedemokraterna, genom gruppleddare Stina Isaksson, fyra frågor beträffande passning inom ambulansverksamheten.

Inledningsvis vill jag understryka att Region Halland är det län som fram till nu passerat mest av alla län, trots goda geografiska förutsättningar. Under 2023 var det ca nio procent av passningsuppdragen som resulterade i ett prio 1-uppdrag i området som passningen skedde. Av dessa nio procent var det en femtedel som bedömdes som tidskritiskt av ambulanspersonalen vilket innebär att ca två procent av passnings-uppdragen ledde till ett tidskritiskt uppdrag i den zon man passade för. Ur ett nationellt perspektiv har Halland en mycket hög tillgänglighet till ambulans vid urakuta ärenden.

När det gäller Hylteambulansen, som har lägst beläggningsgrad av de halländska ambulanserna, så hjälper den till vid behov i Region Kronoberg vid tidskritiska larm. På grund av förändringar i Kronoberg kan passning vid behov numera även ske mot Hylte medan verksamheten utvärderar det nya läget.

Fråga 1 – Har en ordentlig risk och konsekvensanalys genomförts av fattat beslut angående att ta bort ambulans i passning i alla kommuner utom Laholm och Kungsbacka?

Inför beslutet har en risk- och konsekvensanalys genomförts och åtgärder för att minimera eventuella risker tagits fram. Verksamheten följer noga upp insatstid för prio 1-uppdrag ur patientsäkerhetssynpunkt likaväl som ur andra aspekter med syfte att fortsätta leverera en god och säker vård. Alla medarbetare uppmanas att skriva avvikelser vid misstanke om patientsäkerhetsrisker. Hittills har inga avvikelser kunnat påvisa någon händelse där vare sig dynamisk bemanning eller passningsförändring inneburit en patientsäkerhetsrisk.

Verksamheten gör också en noggrann uppföljning av insatstiderna; hittills slår det överlag mindre än en minut åt båda hållen – både bättre och sämre, per ambulansområde. Således finns i dagsläget ingen säkerställd skillnad i tillgänglighet jämfört före förändringen. Den ekonomiska effekten har dock infunnit sig; årsbesparing förväntas motsvara ungefär kostnaden för en sjukskötersketjänst eller möjligen något mindre sedan passningsdirektiven justerats att omfatta Hylte.

Fråga 2 – Hur mycket minskade miljöfarliga utsläpp räknar Region Halland med genom att dra in på ambulans i passning?

Passningsuppdragen har en negativ inverkan på miljö, ekonomi och arbetsmiljö samtidigt som vi inte har kunnat se en positiv effekt av passningsuppdragen för invånarna i Halland. Genom beslutet bedömer vi därför att vi kan spara både pengar och miljö utan att försämra för invånarna. Den förväntade effekten är en minskning av drivmedel med ca 18 000 liter (baserat på 1 liter/mil) och en minskad kostnad på 450 000 kr (baserat på 25 kr/liter) per år. Till detta kommer kostnadsbesparing för minskat fordonsslitage och tomgångskörning.

Fråga 3 – Hur har riskbedömning/avvägning gjorts när man beslutat att ta bort ambulans i passning?

Den beslutade förändringen av passningsuppdragen är utformad baserad på en analys av ambulansdata och genomförs eftersom verksamheten ser att förändringen kan göras med bibehållen leverans och utan att försämra för invånarna i Halland. Verksamheten följer dock utfallet nogga. Skulle insatstiderna öka på ett för invånarna kännbart sätt kommer vi att vidta åtgärder. Parallellt arbetar verksamheten även med att förbättra dirigeringen av våra ambulanser, genom att förbereda införandet av inre sjukvårdsledning där ambulansen samarbetar tätare med SOS Alarm.

Fråga 4 – Varför har ett så stort beslut inte fattats av nämnden?

Beslutet att minska passningsuppdragen utifrån kostnad och medicinsk nytta fattades av Driftnämnden Ambulans, diagnostik och hälsa den 13 december 2023 som en del av en åtgärdsplan för en ekonomi i balans. Driftnämnden hade dessförinnan fått en ingående information om den föreslagna åtgärdsplanen på driftnämndens möte den 2 oktober 2023. Under våren 2024 har förvaltningschefen fortsatt att löpande informera driftnämnden i frågan. Beslutet att minska antalet mil i så kallade passningsuppdrag ingår även i den av driftnämnden beslutade verksamhetsplanen för 2024 och målet *Bidra till en minskad klimatpåverkan*.

Avslutningsvis, att som Stina Isaksson påstå att vi laborerar med människors liv som insats är ovärdigt. Jag sparar hellre på icke värdeskapande insatser än genom att permanent dra ner på antalet ambulanser och Region Halland har fortfarande mycket bra insatstider jämfört riket.

Bengt Kjellgren (M)

Ordförande för Driftnämnden Ambulans, diagnostik och hälsa