

Interpellation,
Till ordförande i Driftnämnd Regionservice

Region Halland är en region där man gärna lägger ut verksamhet till den privata marknaden. Det gäller många delar av den halländska vården, men även för en del av vårt tjänsteutbud inom andra verksamheter, t ex markttjänster, drift och underhåll.

En av Region Hallands stora utmaningar för miljön är transporter och därför arbetar regionen mot en fordonsflotta som är oberoende av fossila drivmedel eller i vart fall kan tanka biodrivmedel som t ex HVO100.

År 2030 ska transportsektorn i Sverige ha minskat sina koldioxidutsläpp med 70 procent i jämförelse med 2010, enligt riksdagsbeslut. De företag och organisationer som har valt att ta på sig ledartröjan och visa vägen har antagit organisationen Fossilfritt Sveriges "Transportutmaningen" och satt sina mål till 100 procent.

I stort sett all drift- och skötselverksamhet är beroende av transporter för att ta sig mellan olika objekt eller för att inhämta material och verktyg från leverantör eller lager. Den verksamhet som bedrivs i egen regi har all möjlighet att påverka sina utsläpp både gällande effektiva transporter men också val av transportfordon och drivmedel.

De delar som Region Halland har valt att handla upp på extern entreprenad har däremot förutsättningar och motivation utifrån de krav som regionen ställer vid upphandling av dessa tjänster.

Därför undrar vi Socialdemokrater följande:

- Vilka krav har ställts på fossilfria transporter vid upphandling av externa leverantörer?
- Har man ställt några andra miljökrav vid upphandling av drift- och skötselentreprenad?
- Hur följer man upp ställda miljökrav under avtalstiden?

Christoffer Johansson (S)