



Interpellation till ordförande i Driftnämnden Kollektivtrafik

Halmstad 23-11-27

Hallandstrafiken är något som vi som hallänningar bör vara stolta över. Att vi trots vår geografiska yta och vida landsbygd har en kollektivtrafik som fungerar året om, i ur och skur. Hallandstrafiken kan gott beskrivas som limmet som håller ihop våra halländska kommuner.

Samtidigt bär man ett stort ansvar. Varje år tilldelas Hallandstrafiken och Driftnämnden Kollektivtrafik stora summor från skattekollektivet för att upprätthålla sin service. För 2022 var denna summa 521 miljoner exkluderat det särskilda driftsbidraget för pandemin. Därför är det angeläget om att man agerar ansvarsfullt med sina tilldelade medel.

Ett återkommande problem som slår en som resenär hos Hallandstrafiken är att relativt ofta är biljettautomaterna ut funktion, särskilt i stadstrafiken under kvällar och helger. Detta inkomstbortfall är problematiskt och uppmuntrar till plankning samt skapar ett intäktsbortfall. Mot bakgrund av detta är mina frågor till ordförande i Driftnämnden Kollektivtrafik följande:

- Har man tagit fram statistik på hur ofta biljettavläsare är trasiga eller tagna ur funktion på Hallandstrafikens bussar?
- Har man gjort någon beräkning kring intäktsbortfallet kopplat till trasiga biljettavläsare?
- Vilka åtgärder har driftnämnden vidtagit för lösa problematiken?

För Sverigedemokraterna:

Lars Larsson, Ledamot Regionfullmäktige