

Process för övergripande sjukhusstruktur

Infrastruktur

Ett av flera perspektiv i arbetet

- Hallands utveckling
- Nära vård
- Beredskap och civilt försvar
- Digitalisering
- **Infrastruktur**
- Kompetensförsörjning
- Specialisering i hälso- och sjukvården
- Fastigheter, lokaler och verksamhet
- Ekonomiska förutsättningar

Innehållsförteckning

Infrastruktur	1
Hallands geografiska läge: flerkärnighet, pendling och tillgänglighet	1
Planerade infrastrukturåtgärder	1
Ett sydvästsverige och en Västkustbana rustad för framtiden	2
Framtida utmaningar kopplat till transportsystemet	3
Effekter och konsekvenser av infrastrukturinvesteringar	4
Effekter av några av de större investeringarna i och utanför Halland	4
Digital konnektivitet	5
Utmaningar inom området digital konnektivitet	5
Regional fysisk planering	6

Infrastruktur

Hallands geografiska läge: flerkärnighet, pendling och tillgänglighet

Hallands läge erbjuder fördelar när det gäller tillgänglighet till arbetsmarknaderna i Sydvästsverige, med särskild betoning på dess närhet till Göteborg i norr och större orter som Helsingborg i söder. Sydvästsverige är en del av transportkorridoren mellan Hamburg och Oslo som är ett viktigt internationellt stråk, inte minst ur ett godsperspektiv.

Hallands geografiska struktur kännetecknas av flera jämnstora kommuner och städer, vilket resulterar i en flerkärnighet. Den flerkärniga strukturen stödjer en hög pendlingsintensitet, särskilt i norr- och södergående riktning mellan de större kärnorna och de mindre orterna runt omkring dem. Västkuststråket, som sträcker sig genom regionen, binder samman hela Sydvästsverige och i stråket bor en befolkning på nästan 1,9 miljoner invånare. Både tillväxten i befolkningen och den demografiska utvecklingen förväntas få stor påverkan på både kapacitetsutnyttjandet i infrastrukturen såväl som hur hallänningarnas resebehov förändras.

Ungefär var tredje hallänning pendlar över en kommungräns. De största pendlingsrelationerna är mellan de halländska kommunerna och Göteborgsområdet, vilka utgör Sveriges näst största länsöverskridande pendlingsrelation. Hallands flerkärnighet, tillgänglighet, mångfald av livsmiljöer och attraktiva boendemiljöer har lett till en mycket hög inflyttning.

Planerade infrastrukturåtgärder

De nationella och regionala infrastrukturplanerna innehåller ett antal pågående och planerade objekt. I regional plan finns huvudsakligen pengar till att förbättra vägsystemet inklusive cykelåtgärder men det avsätts även samfinansieringsmedel till att utveckla järnvägsnätet. Exempel på regionala åtgärder är en ny Onsalaväg, förbättringar för näringslivet längs väg 153/154 och ett antal nya cykelvägar. Det finns även pengar utpekade till ett mötesspår i Knäred och bidrag till ombyggnad av Halmstad C.

I nationell plan är Västkustbanan i fokus (se lista över investeringar nedan). Det pågår därutöver planläggning för ett förbigångsspår i Lekarekulle, Kungsbacka kommun. Även åtgärder på Västkustbanan utanför länet, i Skåne och i Västra Götaland, är mycket viktiga för Hallands utveckling.

Exempel på behov i hela transportsystemet;

- Vändspårstation i Kungsbacka inkl. partiellt fyrspar Kungsbacka C till Kungsbacka Hede
- Fyrspar mellan Kungsbacka –Mölndal
- Fler förbigångsspar utmed Västkustbanan söder om Kungsbacka
- Ny uppställningsbangård Halmstad C för persontåg
- Höjd hastighet på Viskadalsbanan
- Ökad säkerhet på väg 26 Halmstad - Oskarström

Framtida utmaningar kopplat till transportsystemet

För att utveckla attraktiva livsmiljöer i hela Halland krävs ett transportsystem som möter behoven och genererar samhällsutveckling. Åtgärderna som pekas ut i det halländska transportsystemet är viktiga för arbets- och studiependling men också för näringslivet och att knyta ihop hela Hallands geografi.

Med den förutspådda befolkningsutvecklingen kommer det att ställas ökade krav på Hallands infrastruktur och kollektivtrafiksysteem. Den förändrade demografiska sammansättningen kommer sannolikt att påverka resmönstren och transportbehoven. Om den nuvarande takten av pendlingstillväxt upprätthålls, kan regionen se en ökning av pendlare med uppskattningsvis 38,000 individer i ett 2050-perspektiv. Dock kan ökningstakten variera beroende på framtida demografiska förändringar och pendlingsintensitetens utveckling.

En ökad internationell tillgänglighet växer fram genom den nya förbindelsen över Fehmarn Bält samt eventuella nya förbindelser över Öresund. Även digitalisering och elektrifiering kommer att ha betydande påverkan på resbehov och transportsystemets utformning. En farhåga gällande infrastrukturinvesteringar är den höga kostnadsutveckling som skett under de senaste åren och de långa ledtiderna från planering till färdigställande. Många viktiga satsningar ligger långt fram i tid vilket riskerar att bromsa utvecklingen i såväl Halland, Sydvästsverige och i hela riket.

Sammanfattningsvis är utmaningarna för transportsystemet nära sammanlänkat till övrig samhällsplanering:

- Fler transporter i ett redan pressat transportsystem, hur säkrar vi både kapacitet och robusthet i transportsystemet?
- En åldrande befolkning, hur säkerställer vi att deras mobilitetsbehov tillgodoses?
- En alltmer digitaliserade service, hur säkerställer vi en jämställd och jämlik tillgänglighet till både vård och service?

Effekter och konsekvenser av infrastrukturinvesteringar

På vilket sätt investeringar i infrastrukturen påverkar enskilda verksamheter är svårt att beskriva då det även innefattar lokala förutsättningar. Men det går att visa på effekter och konsekvenser på ett övergripande plan. Genom att utveckla transportsystemet i en hållbar riktning kan vi skapa goda förutsättningar för näringslivsutveckling, större arbetsmarknader och en mångfald av livsmiljöer. Investeringar som gynnar kollektivt resande skapar restidsvinster, en ökad robusthet, utökad kapacitet och ett hållbart transportsystem.

Effekter av några av de större investeringarna i och utanför Halland

Västlänken. Ökad kapacitet genom Göteborg innebär att det går att köra fler tåg vilket i sin tur ger ökade resmöjligheter. Ett nytt tågsystem kan utvecklas i Halland mellan Varberg-Göteborg som via Västlänken kopplas samman med tågtrafik norr om Göteborg. Nya stationer i Värö och inne i Göteborg vid Korsvägen och Haga nära bostäder och arbetsplatser. Möjlig trafikstart 2030 (osäkert).

Varbergstunneln. Dubbelspår i tunnel under Varberg vilket ger möjlighet till fler tåg och tätare trafik. Omfattande stadsutveckling pågår i Varberg. Trafikstart juli 2025.

Halmstad C. ombyggnad. Viktig nod i Halland. Åtgärderna innebär ett förbättrat resecentrum med sammanlänkade trafikslag. Ökad kapacitet i spår och plattformar. Prel. färdigbyggt 2029.

Markarydsbanan. Ny möjlighet att resa mellan Halmstad – Hässleholm. Kopplar ihop arbetsmarknader och utgör en länk till Södra stambanan. Ortsutveckling i Knäred och Veinge med bostäder. Trafikstart prel. dec 2027.

Helsingborg-Maria är den sista sträckan av Västkustbanan som inte har dubbelspår. När etappen är färdigbyggd får hela Västkustbanan mellan Göteborg-Lund sin fulla funktion vilket innebär en rejält ökad kapacitet. Hastighetshöjning är då möjlig vilket kapar restiderna. Byggstart troligast efter 2030.

Fehmarn Bält. Tunnel under sundet mellan Rödbby-Puttgarden för väg- och tågtrafik som innebär en genväg till kontinenten och som även ger effekter för transportsystemet i Halland. En överhängande risk är att lastbilstrafiken ökar till förmån för gods på tåg. Tunneln står färdig 2029.

Investeringar i vägsystemet ger i regel effekterna högre trafiksäkerhet och ökad tillgänglighet. Investeringar i cykelvägar har många positiva aspekter, ex. hälsovinster och förbättrad miljö. Det är viktigt att kombinera investeringar med mobilitetslösningar och åtgärder för att gynna ”hela resan”.

Digital konnektivitet

Bredband är idag en av de mest grundläggande infrastrukturerna för att vårt samhälle ska fungera. Finns inte den digitala infrastrukturen på plats, så finns inte likvärdiga möjligheter att leva, bo och verka i hela landet – vare sig för invånare, företag eller organisationer. En framtidssäker bredbandsinfrastruktur behöver nå alla, vara robust, tillgänglig, tillförlitlig, säker och hålla för det den kommer användas till.

I takt med att hela samhället digitaliseras ökar behoven av att uppkopplingen alltid fungerar. Digitaliseringen av samhället ökar och förväntas dessutom få en allt större effekt på våra alla samhällsprocesser, inte minst inom vård- och service. Detta gäller exempelvis hallänningarnas möjligheter att ta del av nära vård, e-tjänster, utföra betalningar och identifikation samt att våra informationssystem ska vara snabba och säkra. Den digitala infrastrukturen är ett sammanhängande system, där de olika delarna är beroende av varandra. Idag är tillgången till bredband, specifikt fiberanslutning, god i stora delar av Halland. Tillgången till bredband skiljer sig dock stort mellan olika geografiska områden, vilket skapar olika förutsättningar. Detta tillsammans med olika nivåer, varierad kvalitet och robustheten i systemet i stort, påverkar samhällets möjligheter att leverera på samhällsuppgifterna.

Utmaningar inom området digital konnektivitet

- Nå alla byggnader med stabilt och snabbt bredband. I annat fall kan digitala tjänster inte levereras eller tas emot av alla. Av den anledningen behöver nuvarande ”system/arbetsrutiner” finnas kvar parallellt som digitala tjänster införs.
- Samma tjänst ska levereras i alla nät, varför samma regelverk bör gälla för alla nätägare. Det behöver finnas en garanti att samtliga nät håller efterfrågad kvalitet. Utbyggnaden av bredband är både marknadsdriven och fragmentiserad. I Halland finns nästan 50 nätägare som alla är självständiga och fattar beslut som gynnar det egna företaget eller föreningen. Att föra ut samhällstjänster på bred front kräver hög och jämn teknisk nivå på näten.
- Användarperspektivet behöver hamna i fokus, vare sig användaren är en person eller sak, inte nätens nuvarande uppbyggnad och kapacitet som det är idag.
- Infrastrukturen för konnektivitet behöver ses som ett sammanhängande system. Behoven som skapas av användningen behöver vägleda vad systemet för den digitala infrastrukturen ska leverera ur perspektiven tillgänglighet, tillförlitlighet, säkerhet, robusthet.

Regional fysisk planering

Som en del av att Region Halland har blivit tilldelad uppdraget att ta fram en regional fysisk plan kommer flera utredningar tas fram under kommande år inom området regional fysisk planering. Dessa spänner över en mångfald av områden utifrån den regionala kontexten exempelvis: infrastruktur, kollektivtrafik och transporter, bredband och digitalisering, framtidsreder och utredningar med fokus på Blågrön struktur.

