



Motion om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet

Erfarenheter från pandemin visar på sårbarheter för kollektivtrafik som har en hög andel självfinansiering. En hög självfinansieringsgrad kan också leda till att kollektivtrafik i områden med lägre befolkningstäthet inte prioriteras. Kollektivtrafik har inget självändamål utan är en samhällsnytta som gör att våra medborgare kan ta del av och bidra till samhället. Det handlar om nyttor och rättigheter som miljö, arbetsmarknad, hälsa, jämlikhet och jämställdhet. Vi anser det därför strategiskt viktigt att för att uppnå vår vision om att Halland ska vara bästa livsplatsen 2035 att minska självfinansieringsgraden inom kollektivtrafiken för våra resenärer. När vi närmar oss en lägre nivå av självfinansieringsgrad nås en brytpunkt när det inte längre är kostnadseffektivt att upprätthålla ett biljettsystem. Det innebär att på sikt leder ett kontinuerligt minskande av självfinansiering till en avgiftsfri kollektivtrafik. Vårt huvudsyfte med motionen är dock att göra finansieringen av kollektivtrafiken mer robust och inte så känslig för ekonomiska svängningar samt stärka det samhälleliga incitamentet för kollektivtrafiksatsningar utanför tätort. En ökad investering i vår kollektivtrafik behöver kunna planeras in under en längre tid och därför föreslås ett senast datum för genomförande till 2035. Sänkningar kan göras årsvis eller med mellanrum beroende på hur de ekonomiska förutsättningarna ser ut.

Vänsterpartiet Halland yrkar därför

Att självfinansieringsgraden för allmänna och särskilda kollektivtrafiken ska sänkas kontinuerligt

Att sänkningen senast 2035 ska ha nått den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem

Att när det inte längre finns några incitament för att upprätthålla ett biljettsystem ska det avskaffas

Vänsterpartiet Halland, 2023-02-18

Agnes Hultén

Daniel Karlsson