

Regionkontoret
Regional utveckling
Ludvig Simonsson
Processledare

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-08-31	RS230376

Regionstyrelsen

Beslutsförslag motion om att minska självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med motion om att kontinuerligt sänka självfinansieringsgraden inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, att sänkningen senast 2035 ska nå den nivån att det inte längre finns några ekonomiska incitament för att upprätthålla ett biljettsystem samt att biljettsystemet ska avskaffas när det inte längre finns incitament att upprätthålla det.

Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av Regionstyrelsens arbetsutskott att lämna ett yttrande på motionen. Regionkontoret instämmer i nämndens yttrande att en eventuell minskning av självfinansieringsgraden för den allmänna och särskilda kollektivtrafiken hanteras i samband med revideringen av Region Hallands trafikförsörjningsprogram.

Bakgrund

Regionkontoret hänvisar i detta beslutsförslag till den bedömning som föreligger i bilagt yttrande från Driftnämnd kollektivtrafik. Nämnden har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende inkommen motion om att minska självfinansieringsgraden för kollektivtrafiken.

I Region Hallands trafikförsörjningsprogram framgår det att målsättningen är att trafikintäkterna från resenärerna ska utgöra minst 60 % av trafikkostnaderna baserat på det totala utbudet av den allmänna kollektivtrafiken i Halland. Målet att uppnå 60 % kostnadstäckningsgrad handlar om hur mycket skattemedel Region Halland är beredd att satsa i kollektivtrafiksystemet.

Processen för revidering av gällande Trafikförsörjningsprogram har inletts. Ambitionen är att revideringen av programmet ska samordnas med arbetet med Regional fysisk plan. Beslut om nytt Trafikförsörjningsprogram fattas av regionfullmäktige.

Ska målet för kostnadstäckningsgraden förändras bör det ske inom ramen för revideringen av Trafikförsörjningsprogrammet.

Konsekvensbeskrivning

Konsekvenserna av en förändrad självfinansieringsgrad i kollektivtrafiken utifrån jämställdhets- och jämlikhetsperspektivet behöver belysas vid en fortsatt undersökning av frågan. Det bör ske inom ramen för framtagande av nytt Trafikförsörjningsprogram.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet bedöms inte medföra ekonomiska konsekvenser.

Regionkontoret

Krister Björkegren
Regiondirektör

Ulrika Bertilsson
Bitr. Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- Motion från Vänsterpartiet om att minska självfinansieringsgraden av biljettpriset för resenärer i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken för ökad robusthet.
- §104 RS AU Beslut om remittering av motion om självfinansieringsgraden i kollektivtrafiken (Beslut enligt delegation)
- Yttrande över motion om minskad självfinansieringsgrad i den allmänna och särskilda kollektivtrafiken

Styrelsens/nämndens beslut delges

Driftnämnd Kollektivtrafik.

Motionärerna.