

Hallandstrafiken
Ledning
Daniel Modiggård
Verksamhetschef

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2023-05-16	DNKT230058

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag Besvarande av motion om busslinje väg 150****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- ställa sig bakom yttrandet avseende motion om busslinje väg 150, samt
- översända yttrandet till regionstyrelsens arbetsutskott.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion angående att utreda möjligheterna att införa en busslinje på väg 150 mellan Torup och Falkenberg, samt att undersöka möjligheterna till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommuner. Innan regionfullmäktige beslutar i ett ärende ska den nämnd vars verksamhet berörs beredas möjlighet att yttra sig. Driftnämnd Kollektivtrafik har ombetts av regionstyrelsens arbetsutskott att yttra sig avseende motionen.

Bakgrund

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion där de föreslår att möjligheterna att införa av en busslinje som pilot på väg 150 mellan Torup och Falkenberg ska utredas, samt att möjligheten till medfinansiering från Hylte och Falkenbergs kommun ska undersökas.

Principer för trafikutveckling

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som finns i programmet arbetar Driftnämnd Kollektivtrafik årligen fram en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en treårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av kollektivtrafikplanen sker i dialog med de halländska kommunerna.

Strategin för den allmänna kollektivtrafiken i Halland är att koncentrera resurser till stråk där förutsättningar för ökat resande är goda. För att stödja en socialt hållbar utveckling kompletteras detta med grundläggande resmöjligheter för hela länet. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. I områden med stort befolkningsunderlag finns ett större utbud av kollektivtrafik och i mer glesbefolkade områden är utbudet mindre.

Utgångspunkten för lågfrekvent resande är att linjer med en kostnadstäckningsgrad lägre än 30 procent eller med ett resande som understiger fyra personer per tur ska vara föremål för översyn. Det är varken miljömässigt eller ekonomiskt motiverat att bedriva kollektivtrafik om den inte används. Frigjorda resurser kan omfördelas till andra delar av kollektivtrafiksystemet där nyttan förväntas bli större för fler resenärer.

Tillköp av kollektivtrafik

Kollektivtrafiklagen (2010:1065) medger att en kommun kan träffa avtal med regionen om kostnadsansvar för kollektivtrafik som är av en bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad regionen tillhandahåller. Med tillköp menas beställningar som helt eller delvis finansieras av annan part än Region Halland. Enligt det halländska trafikförsörjningsprogrammet ska tillköp tillåtas förutsatt att tillköpet är förenliga med mål och strategier, samt att tillköpet inte påverkar kollektivtrafiksystemet negativt.

Tidigare utredning av stråket Falkenberg - Hylte

Förfrågan har tidigare inkommit till Hallandstrafiken AB om busstrafik mellan kommunerna Falkenberg och Hylte. Frågan utreddes 2013 med slutsats att

identifierat resbehov inte motiverar regional busstrafik i stråket, följt av att Hylte kommun via offert erhöll möjlighet att köpa till kollektivtrafik. Några av utredningens slutsatser:

- 55 personer pendlade mellan tätorter i det aktuella stråket. Med förväntad marknadsandel om 15 procent beräknas cirka 16 resor genomföras per vardag. Fördelat på turnivå innebär detta en beläggning om 1,0 resande per tur.
- Turutbud om åtta turer per vardag och riktning. Körtiden beräknades till 55 minuter mellan centrala Falkenberg och Hyltebruk, till trafiken åtgick två fordon.
- Inom utredningen värderades att endast trafikera Falkenberg – Torup, vilket medför bussbyten för vidare resa till Hyltebruk. Detta alternativ ansågs vara av lägre dignitet, då resande tvingades byta fordon samtidigt som kostnadsbesparingen var ringa då det i båda alternativen åtgick två fordon.
- Prisnivån beräknades med reglerpriser enligt då gällande trafikavtal och kostnadstäckningsgraden bedömdes till 10 procent. Total nettokostnad 3,95 mkr per trafikår 2 (trafikkostnad 4,4 mkr och biljettintäkter 0,45 mkr).
- Trafiken föreslogs utföras i minimum tre år med årlig utvärdering.
- I det fall kostnadstäckningsgraden översteg 30 procent under avtalstiden skulle Region Halland utvärdera övertagande av kostnadsansvaret för trafiken.

Övervägande

Fortsatta utredningsbehov

Att planera kollektivtrafik innebär vanligtvis att prioritering behöver ske mellan olika resbehov. I stråket bedöms det finnas resbehov, dock lågt. Resbehov finns för anslutning till tåg i Falkenberg, anslutning till tåg i Torup, anslutningar till annan busstrafik både i centrala Falkenberg och Hyltebruk. Till detta resbehov utifrån gymnasieskolors öppettider, start och sluttider för näringslivet etcetera. I det fall busstrafik blir aktuell i stråket Falkenberg – Torup är det viktigt att i tidigt skede prioritera mellan de olika identifierade resbehoven, ska exempelvis linjen trafikera via Falkenbergs tågstation kan detta medföra förlängda restider för resa till centrala Falkenberg.

Konsekvensbeskrivning

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. Förslaget innebär en utbyggd kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kostnaden rymms inte inom nuvarande budgetram för Driftnämnd Kollektivtrafik. För aktuell prisbild behöver frågan utredas vidare.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Yttrande: Motion om busslinje väg 150
- Beslut om remittering av motion om busslinje väg 150

Styrelsens/nämndens beslut delges

Regionstyrelsen