



Socialdemokraterna

Interpellation till ordförande i kollektivtrafiknämnden angående trygghetsstopp

Jag ska försöka göra en lång historia kort även om det är svårt denna gången.

Vi socialdemokrater lämnade in en motion 2011 med en att-sats som löd:

Att - vi inför Nattstopp snarast efter kl. 21.00 som försöksverksamhet på bussarna i kollektivtrafiken samt att vi utvärderar resultatet efter ett år.

Den motionen bifölls 2012 och då fick vi löfte om – direkt ifrån talarstolen att det här skulle genomföras omgående. Det hände tyvärr inte så mycket av det löftet så ett par år senare så skrev jag en interpellation och frågade hur införandet gick. Då fick jag till svar att man skulle införa det första kvartalet 2014 och man skulle köra en test i 18 månader och sen utvärdera det.

Tyvärr såg vi inget resultat denna gången heller och svaren och löftena vi fått verkade inte gälla. Men skam den som ger sig så vi skrev en motion till med att-satserna:

Att - Region Halland inför trygghetsstopp på våra bussar i Hallandstrafikens regi.

Att-fullmäktige får en årlig uppföljning hur införande går vid ett bifall av motionen.

Denna gången blev första att-satsen bifallen medans andra att-satsen avslogs. Vi blev naturligtvis glada igen över att trygghetsstoppet skulle införas och denna permanent på våra bussar. Att vi inte skulle få någon uppföljning i fullmäktige i denna viktiga fråga fick vi ju svälja – det viktiga är ju att Trygghetsstoppet införs.

I svaret vi fick lovades en utvärdering hösten 2021 och den ser vi fortfarande fram emot att få redovisad.

Nu är det tolv år sedan vi skrev vår första motion i ämnet och det är mer än 10 år sedan den bifölls första gången. Nu är det med stor spänning vi frågar ordförande för kollektivtrafiken:

Hur går det med införandet av Trygghetsstopp på våra bussar?

Utvärderingen som vi blivit lovade att få på bordet 2021, när kommer det att bli presenterad i fullmäktige?

Margit Bik, Socialdemokraterna