

**Regionkontoret**  
Regional utveckling  
Jan Törnell  
Infrastrukturstrateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2022-09-20	RS210304

**Regionstyrelsen**

## **Slutligt antagande av Regional infrastrukturplan Halland 2022 - 2033**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen beslutar att föreslå regionfullmäktige att fastställa Regional infrastrukturplan 2022 - 2033.

### **Sammanfattning**

Processen för att ta fram en ny regional infrastrukturplan går in i sitt slutskede. Inför fastställande i regionfullmäktige i slutet av oktober ges information om processen samt planens innehåll och justeringar som gjorts.

### **Bakgrund**

Processen som har sikte på att fastställa planen i regionfullmäktige den 26/10 går nu in i slutskedet. Enligt regeringens beslut ska de regionala planerna vara fastställda senast den 1 november 2022.

Framtagandet av en ny regional infrastrukturplan har pågått sedan besked om inriktningsplaneringen presenterades hösten 2020. Regeringens direktiv kom i juni 2021 och den preliminära regionala infrastrukturplanen skickades in till regeringen i april 2022. I juni 2022 beslutades nationell plan av regeringen och i samband med detta fastslogs även ramarna för de regionala planerna.

Innehållet i planen är i stort oförändrat men vissa justeringar har gjorts sedan den preliminära planen skickades in. Några viktiga noteringar är;

Den regionala planen har i regeringsbeslutet ”Ramar för regional transportinfrastruktur 2022 - 2033”, tillförts ytterligare ca 35 mnkr oförbrukade medel, utöver den preliminära ramen på 1 370 mnkr. Det är pengar som till stor del kopplar an till pågående projekt i planen. Vi avser att ändå hålla kvar vid den preliminära summan i plandokumentet för att inte i ett sent skede påverka den framtagna planens innehåll och miljökonsekvensbeskrivningen. Den regionala infrastrukturplanen för Halland garanteras dock dessa oförbrukade medel.

En förändring av skrivningen i åtgärden ”Ej fördelade medel” under prioriteringen ”Samfinansiering av det mindre järnvägsnätet” öppnar upp för att kunna samfinansiera åtgärder även på Väst kustbanan. Detta justeras också i förklaringstexten till fördelningstabellen som beskriver vilka satsningar som återfinns under de olika åtgärdsområdena.

En text gällande ”Särskild sammanfattning av miljökonsekvensbeskrivningen” som Region Halland är ålagd att ha med i planen, har lagts till i kapitlet ”Sammanfattning av miljökonsekvensbeskrivningen”.

Smärre justeringar har gjorts i text och kartor utan att ändra innehållet på något väsentligt sätt.

## **Konsekvensbeskrivning**

Inga direkta konsekvenser i nuläget. Planens miljökonsekvenser har beskrivits i separat dokument som tillhör den regionala planen.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Inga ekonomiska konsekvenser då medel till investeringar i den regionala infrastrukturen tilldelas Halland via nationell plan för transportinfrastruktur.

## **Regionkontoret**

Jörgen Preuss  
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson  
Regional utvecklingsdirektör

## **Bilaga:**

Slutligt utkast av Regional infrastrukturplan Halland 2022 – 2033 (version 220919).

**Styrelsens/nämndens beslut delges**

-