

Regionkontoret
Regional utveckling
Ann Mårtensson
Processledare kollektivtrafik

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2022-01-26	RS211381

Regionstyrelsen**Beslutsförslag - Godkänna förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken****Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att godkänna Hallandstrafikens förslag om ny zonstruktur enligt redovisat förslag.

Sammanfattning

Styrelsen för Hallandstrafiken har fastställt ett inriktningsbeslut för Ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken. Hallandstrafiken har bedömt att frågan är av principiell beskaffenhet och vill därav inhämta regionfullmäktiges ställningstagande.

Dagens zonstruktur har tillämpats sedan tidigt 90-tal och var anpassad för den tidens resande där resor i första hand skedde inom en kommun eller mellan två angränsande kommuner. Idag har resandet förändrats. Förutom ett större resande inom kommunen ökar resandet längs kusten; både mellan kommuner samt över regiongräns.

Förslaget innebär att Hallandstrafiken går från 27 till 8 zoner. Syftet med förslaget är att skapa enkelhet och tydlighet för resenären, vilket kommer underlätta biljettköp och därmed skapa förutsättningar för ökat kollektivt resande i Halland.

Bakgrund

Av Regionalt Trafikförsörjningsprogram framgår att Hallandstrafikens styrelse har mandat att fatta beslut om biljettsortiment och prissättning, förutsatt att

det sker i linje med följande principer: 1) biljettsortiment ska vara enkelt att förstå 2) prissättning och eventuella rabatter ska vara logiska 3) resevillkoren ska vara lätta att förstå 4) prisjusteringar ska göras med hänsyn tagen till priselasticitet och Region Hallands budgetprocess.

Region Halland genom Regionfullmäktige är ägare av Hallandstrafiken AB. Av bolagets ägardirektiv och bolagsordning framgår att bolagsstyrelsen ska inhämta regionfullmäktiges ställningstagande/godkännande innan beslut fattas i verksamheten inom frågor som är av principiell beskaffenhet.

Styrelsen för Hallandstrafiken fastställde ett inriktningsbeslut för Ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken på styrelsemötet den 17 december. Hallandstrafiken har bedömt att frågan är av principiell beskaffenhet och vill därav inhämta regionfullmäktiges ställningstagande.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

Förvaltning

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Bo-Josef Eriksson
Regional utvecklingsdirektör

Bilaga:

- Beslutsförslag Hallandstrafikens styrelse. Förslag till ny zonstruktur för den allmänna kollektivtrafiken
- Zonförslaget samrådsredovisning Hallandstrafiken 211202

Styrelsens/nämndens beslut delges

Hallandstrafiken