



**Regionkontoret**  
Regional utveckling  
Ann Mårtensson  
Processledare kollektivtrafik

## Regionstyrelsen

## Svar på motion om trygghetsstopp

### Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott beslutar att föreslå regionstyrelsen att

- bifalla motionens första yrkande i betydelse att utformning sker enligt Hallandstrafikens förslag vilket innebär att trygghetsstopp införs på prov på utvalda linjer till hösten 2020 i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021
- avslå motionens andra yrkande om årlig uppföljning i fullmäktige.

### Sammanfattning

Margit Bik och Per Stané Persson, Socialdemokraterna, har inkommit med en motion om att införa Trygghetsstopp i Halland. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade att förslag till motionssvar skulle skrivas fram av regionkontoret och att yttrande inhämtas från Hallandstrafiken AB.

### Bakgrund

Socialdemokraterna skrev en motion 2011 om att införa Trygghetsstopp i Halland. Denna motion bifölls 2012-02-15. Motionärerna hänvisar i denna nya motion till att försöksverksamheten enligt beslut 2012-02-15 inte har påbörjats. Motionärerna yrkar på att Region Halland inför trygghetsstopp på bussar i Hallandstrafikens regi samt att fullmäktige får en årlig uppföljning hur införandet går vid ett bifall av motionen. Hallandstrafiken föreslår i sitt yttrande att ett provförsök inleds 2020-2021 på utvalda linjer med möjlighet till införande i ordinarie verksamhet baserat på erfarenheter gjorda i försöket.

### Trygghetsstopp

Motionärerna motiverar sitt förslag till trygghetsstopp med att ingen ska behöva välja bort kollektivtrafiken för att man inte känner sig trygg nog att gå från bussen och att det ska vara självklart att kunna ta sig hem tryggt under nattetid.

Definition av trygghetsstopp är enligt motionen:

- En ensamresenär kan begära stopp mittemellan två busshållplatser. Resenären ska anmäla trygghetsstoppet direkt vid påstigningen. Om situation uppstår under färd ska resenär anmäla stoppet senast vid hållplatsen innan önskat nattstopp.
- Bussföraren avgör vid varje enskilt tillfälle om trygghetsstopp är möjligt.
- När det är dags att kliva av öppna busschauffören endast framdörren och släpper av personen ifråga. Bakdörren hålls stängd.

- Resenären kan begära trygghetsstopp från 21.00 till och med sista turen.
- Trygghetsstopp gäller endast ensamresenärer.

Trygghetsstopp har sedan tidigare införts i bland annat Kronoberg, Kalmar och Skåne där Skåne valt att genomföra en provperiod med pilotförsök som första steg. Hallandstrafiken baserar sina synpunkter i sitt yttrande på slutsatser som inhämtats från trafikorganisatörer i ovan nämnda regioner.

### **Hallandstrafikens yttrande**

Hallandstrafiken har tagit fram ett yttrande kring trygghetsstopp. Den 13 mars beslutades i Hallandstrafikens styrelse, att verkställa provförsök av trygghetsstopp förutsatt att motionen bifalles av Regionfullmäktige. I sitt yttrande påvisar Hallandstrafiken att det både finns fördelar och risker med att införa trygghetsstopp i Halland.

Hallandstrafikens förslag är att införa trygghetsstopp på prov på utvalda linjer till hösten 2020. Det ska ske i samråd med tillträdande trafikföretag och utvärderas hösten 2021. Därefter kan ett ställningstagande ske baserat på de lokala erfarenheterna om trygghetsstopp ska erbjudas inom all busstrafik i Halland eller ej.

### **Angående årlig uppföljning i fullmäktige**

Enskilda förändringar i verksamheter såsom den föreslagna bör inte föranleda årliga uppföljningar i fullmäktige. Hallandstrafiken bör ha rådighet över hur uppföljning lämpligast sker.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Inga ekonomiska konsekvenser av beslutet.

### **Regionkontoret**

Ulrika Bertilsson  
Tf. Regional utvecklingsdirektör

Åse Allberg  
Verksamhetsledare, regional utveckling

Bilaga:  
Motion  
Hallandstrafikens yttrande

### **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Motionärerna

Hallandstrafiken