

Datum  
2020-04-15

Diarienummer  
**Region Halland**

2020 -05- 18

Dnr.  
Halland

## Svar på interpellation - "Fossilfria fordon i Region Halland"

I en interpellation till mig framställer Svein Henriksen och Maria Losman, Miljöpartiet de Gröna, ett antal frågor angående fossilfria fordon i Region Halland.

Interpellanterna undrar sammanfattningsvis hur fordonsflottan i Region Halland ser ut idag samt hur planeringen ser ut framöver för fordonsanskaffning och laddstolpar för elfordon vid regionens verksamheter. I interpellationen ställs ett antal konkreta frågor som jag svarar på som följer.

1. Hur många fordon i de olika kategorierna nedan anskaffades under 2019?

- elfordon Svar: 0
- gasfordon Svar: 7
- laddhybrider Svar: 0
- etanolfordon Svar: 0
- dieselfordon som kan tankas med HVO 100 Svar: 1
- diesel- och bensinfordon Svar: 0

2. Hur många diesel- och bensinfordon finns eventuellt kvar att byta ut och när kommer det att ske?

Svar: 72 bilar där leasingen gått ut eller kommer att gå ut fram till 2020-12-31.

3. Hur många laddplatser finns det, hur många av de är publika så att allmänheten kan ladda, och vid vilka av regionens verksamheter är de placerade?

- Halmstads Sjukhus Svar: 3
- Regionens Hus, Halmstad Svar: 3, varav 1 är publik
- Falkenbergers Vårdcentral Svar: 0
- Kungsbacka sjukhus Svar: 8, varav 8 är publika
- Eventuella andra regionverksamheter

Svar: Varbergs sjukhus – 10, varav 10 är publika  
Tvååker VC – 4, varav 4 är publika  
Munkagård – 8, varav 8 är publika  
Fiskaregatan – 1, varav 1 är publik

Ansvar för utveckling av laddningsinfrastrukturen, vad gäller såväl offentliga laddningsplatser som laddningsplatser för interna fordon, har Regionstyrelsen.



Carl-Johan Berthilsson  
Ordförande i Driftnämnden Regionservice



Interpellation till ordförande för regionservice Carl-Johan Berthilsson (M)

## Fossilfria fordon i Region Halland

Region Halland har som mål att minska koldioxidutsläppen med 80% till 2025 i regionens egna verksamheter i enlighet med Riktlinjer för det interna klimat- och miljöarbetet 2017-2020 som antogs av regionstyrelsen 2017-10-11. Där står också: *Region Hallands insatser för att begränsa klimat- och miljöpåverkan i egna verksamheter ligger i att minimera klimat och miljöstörande utsläpp i de egna verksamheterna, ställa om till en fossilfri fordonsflotta och energiförsörjning samt att utveckla infrastrukturen för alternativa drivmedel inom Region Halland.*

Av budget för 2020-2022 framgår att ett fortsatt arbete för att möjliggöra fossilfria transporter är angeläget som en del i fokusområdet "hög attraktivitet". Region Halland ska arbeta aktivt i klimat- och miljöarbetet och har som mål att reducera koldioxidutsläppen i regionens egna verksamheter.

Halland har bra förutsättningar att klara den gröna omställningen, men den kommer inte av sig själv. Regionen behöver föregå med gott exempel, bland annat när det gäller den egna fordonsflottan. Därför vill vi veta hur fordonsflottan i Region Halland ser ut idag och planer framöver för fordonsanskaffning och laddstolpar för elfordon vid regionens verksamheter.

1. Hur många fordon i de olika kategorierna nedan anskaffades under 2019?
  - elfordon
  - gasfordon
  - laddhybrider
  - etanolfordon
  - dieselfordon som kan tankas med HVO 100
  - diesel- och bensinfordon
2. Hur många diesel- och bensinfordon finns eventuellt kvar att byta ut och när kommer det att ske?
3. Hur många laddplatser finns det, hur många av de är publika så att allmänheten kan ladda, och vid vilka av regionens verksamheter är de placerade?
  - Halmstad sjukhus
  - Regionens Hus Halmstad
  - Falkenbergs Vårdcentral
  - Kungsbacka sjukhus
  - Eventuella andra region-verksamheter

2020-02-20

Svein Henriksen och Maria Losman

Miljöpartiet de Gröna