

§ 52

Svar på remiss - Regional Cykelplan 2020-2029, KS 2019/539

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Översända yttrandet till Region Halland som Falkenbergs kommuns svar på remissen.

Beskrivning av ärendet

Falkenbergs kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Region Hallands utkast till Regional cykelplan 2020-2029.

Regional cykelplan för Halland 2020–2029 är en del i genomförandet av den Regionala infrastrukturplanen 2018–2029. Den regionala cykelplanen har tagits fram i samarbete med de halländska kommunerna och Trafikverket. Region Halland är ansvarig länsplaneupprättare i Halland och har i uppdrag att upprätta förslag till Regional infrastrukturplan för Halland.

Den regionala cykelplanen består av två delar, en strategisk del och en del för infrastrukturplaneringen. I den regionala cykelplanen ska det framgå vilka åtgärder som prioriteras på det regionala vägnätet under planperioden, samt hur de ekonomiska medlen ska fördelas.

Region Hallands övergripande vision med cykel är - I Halland ska man vilja och kunna cykla.

Regional cykelplan utgår från Trafikverkets metod, fyrstegsprincipen; Steg 1 - Tänk om, Steg 2 - Optimera, Steg 3 – Bygg om, Steg 4 – Bygg nytt. För att stärka steg 1 och steg 2 åtgärder beskriver cykelplanen fem olika fokusområden som ska komplettera föreslagna infrastrukturåtgärder. Enligt remissförslaget är fokusområdena; Cykel som ett hållbart transportmedel, Ökad säkerheten för cyklister, Ökad tillgänglighet till prioriterade målpunkter, Samverkan kring kommunal, regional och nationell cykelplanering samt samverkan kring turism- och rekreationscykling.

Pågående projekt enligt cykelplan 2020-2025 innebär att ca 70-130 miljoner kronor som nu finns avsatta för cykelvägar redan är in-tecknade. Inom Falkenbergs kommun pågår objekt - byggande av ny cykelbana, sträckan Vinberg-Bergagård, väg 703/154.

Prioriterade objekt inom Falkenbergs kommun under planperioden 2020-2029 är Stensjö-Ugglarp, väg 610 (2700 m). Sträckan är en del av Kattegattleden och har pekats ut utifrån bristande trafiksäkerhet och för att den utgör en viktig länk i stråket mellan Halmstad och Falkenberg.

Det finns redan en stor andel turismcykling på sträckan som med en säkrare utformning också öppnar upp för mer pendlings- och rekreationscykling.

Motivering av beslut

Utifrån planavdelningens yttrande över remissens förslag har kommunstyrelseförvaltningen sammanställt synpunkterna i en tjänsteskrivelse, daterad 2020-01-28, vilken föreslås översändas till Region Halland som Falkenbergs kommuns svar på remissen.

Ekonomi

Åtgärderna i regional cykelplan finansieras i regel med 50 procent regionala medel och 50 procent kommunala.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2020-01-28

Kommunstyrelseförvaltningen, tjänsteskrivelse, 2020-01-28

Regional cykelplan 2020-2029



Svar på remiss- Regional cykelplan 2020-2029

Falkenbergs kommun ställer sig bakom Region Hallands vision och ambitioner med remissförslaget till Regional cykelplan 2020-2029.

Vi ser det som en styrka att visionen lyfter både behovet av fysiska åtgärder samt beteendepåverkande åtgärder för att skapa förutsättningar för fler cyklister. Behov av samverkan och ett helhetstänk framgår även av de fokusområden som presenteras i remissförslaget.

De föreslagna fokusområdena är i enlighet med kommunens strategiska samhällsplanering och vi ser mycket positivt på att flera av de föreslagna insatserna stärker kopplingen mellan cykels potential som färdmedel med den övergripande samhällsplaneringen.

Vi ser positivt på att Region Hallands roll i cykelplaneringen beskrivs och förtydligas under fokusområdet ”Cykel som ett hållbart transportmedel”. För att ytterligare klarlägga regionens roll som samhällsplanerare ser vi dock att ansvarsfördelningen mellan staten, regionen och kommunerna bör framgå tydligare i beskrivningen av hur regionen ska arbeta för ett ökat cyklande. I föreliggande remissförslag saknas exempelvis en tydlig koppling mellan de föreslagna insatserna och hur ansvaret för genomförandet ska fördelas mellan de olika berörda aktörerna.

I remissförslaget framgår hur tillgängliga medel ska fördelas under planperioden. Prioriteringen består av olika cykelsträckor utmed det regionala vägnätet. I åtgärdsprioritering beskrivs inga åtgärder i enlighet med Trafikverkets steg 1 eller steg 2 åtgärder. Vi ser att beteendepåverkande samt kunskapsinsamlade åtgärder skulle kunna lyftas fram mer i planen samt bör få en egen budgetram i cykelplanen. Kommunen skulle också gärna se att Region Halland finansierade föreslagen resvaneundersökning.

Falkenbergs kommun delar regionens syn på cykelturismens potential samt behov av samordning och synliggörande av de turistcykelstråk som finns idag. Som ett led i detta ser vi att Ätradalsleden bör nämnas i den regionala cykelplanen som en viktig led för cykelturismen i regionen. Ätradalsleden och Kattegattsleden är två starka turistleder som tillsammans kopplar samman kusten med inlandet.

Charlotte Ljung
Trafikplanerare

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Anja.Franck@falkenberg.se
Skickat: den 13 februari 2020 16:36
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Yttrande - Regional Cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: Svar på remiss - Regional Cykelplan 2020-2029.pdf; Svar på remiss- Regional cykelplan 2020-2029 .pdf

Hej!

Översänder yttrande Regional cykelplan 2020-2029.

Med vänlig hälsning
Anja Franck

Registrator
Kommunstyrelseförvaltningen

Direkt:0346-88 61 40
anja.franck@falkenberg.se

Falkenbergs kommun
311 80 Falkenberg
www.falkenberg.se

Region Halland

Datum
2020-01-23

regionen@regionhalland.se

Halmstads kommuns yttrande över Region Hallands (Regionen) förslag till Regional Cykelplan 2020-2029.

Halmstads kommun (kommunen) har tagit del av Region Hallands (Regionen) förslag till Regional Cykelplan 2020-2029. Planen har intressant innehåll, är lättläst och har trevlig layout. De förslag som har presenterats stämmer väl överens med de inspel som Halmstads kommun har lämnat. Ett par saker bör förtydligas.

Den budget som presenteras i planen är 260 miljoner kr. Denna budget är till viss del redan intecknad till pågående projekt tillhörande den idag gällande cykelplanen. Kvar finns enligt Trafikverket och Regionens tjänstemän cirka 70 miljoner kronor från planen samt lika mycket från berörda kommuner, totalt 140 miljoner kronor. Som det nu är skrivet går det att tolka det som att det finns totalt 260 miljoner kronor till de Regional Cykelplan 2020-2029.

Kommunen föreslår en justering i turordningen, att sträckan Vearp – Getinge skola lyfts upp i tid genom att byta plats med sträckan Kvibille skola – Vearp.

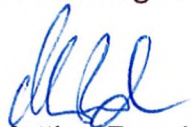
De sträckor som presenteras i planen bör förtydligas genom att de visas på kartor.

I kapitlet "Prioriterade fokusområden..." redovisas exempelvis vilka "mjuka åtgärder" som ska genomföras. I detta kapitel och över lag bör ansvarsfrågan tydliggöras.

För Halmstads kommun



Jonas Bergman, kommunstyrelsens ordförande



Mattias Rossköld, kommundirektör

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: ks.diarium@halmstad.se
Skickat: den 24 februari 2020 11:46
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Halmstads kommuns yttrande över Regional cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: Halmstads kommuns yttrande över Region Hallands förslag till Regional Cykelplan 2020-2029.pdf

Hej!

Här kommer Halmstads kommuns yttrande över Regional cykelplan 2020-2029.

Vi hade fått förlängd svarstid till den 24 februari 2020.

Med vänlig hälsning
Susanne Johansson

Kommunsekreterare

Aktuella handlingar för ärende 201900569, Regional cykelplan bifogas detta e-postmeddelande

Länk till ärendet:

Plats och tid	Hörsalen kl. 08:30
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Göran Edberg (S) (1:e vice ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Tommy Edholm (KV), Krister Mattsson (S), Bengt-Åke Torhall (L), Lisa Mogren (V), Rolf Näslund (M), Kerstin Alexén (SD), Lennart Ohlsson (C), Ewa Gunnarsson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Hanna Kjellin (S) Nina Larsson (S) Lirim Mazreku (KV) Bo Wahlén (V)
Övriga närvarande	Per Borg (kommundirektör) Susanne Ohlsson (kommunsekreterare) Daniel Bjuvstam (t.f. ekonomichef)
Utses att justera	Anna Roos (C) Göran Edberg (S)
Justeringens plats och tid	, 2020-02-18
Protokollet omfattar	§30

Underskrifter	Sekreterare	
	Susanne Ohlsson	
	Ordförande
	Ronny Löfquist (S)	
	Justerande
	Anna Roos (C)	Göran Edberg (S)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-02-18

**Datum för anslags
uppsättande**

**Datum för anslags
nedtagande**

**Förvaringsplats för
protokollet** Kommunhuset

Underskrift

Kommunstyrelsen

§30

Remiss - Regional Cykelplan 2020-2029

(2020 KS0028)

Beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget på remissyttrande som sitt eget och skickar det till Region Halland med följande ändring:

Vi prioriterar GC-väg från Bruksgatan/Stationen längs Hässlehultsgatan till Kolaregatan.

Paragrafen anses omedelbart justerad.

Beskrivning av ärendet

Med Regional Cykelplan 2020-2029 vill Region Halland tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur framtida cykelsatsningar kan användas som ett medel för att nå regionala utvecklingsmål. Cykelplanens fokus ligger på att utveckla cyklingen i Halland. I planen föreslås således allt ifrån beteende och attitydpåverkansinsatser till infrastrukturåtgärder.

Ambitionen är att Regional Cykelplan 2020-2029 ska utgöra grunden för ett gemensamt halländskt cykelutvecklingsarbete. Ett arbete som handlar om att prioritera cykel som trafikslag på såväl regional som kommunal nivå för att öka cyklingen i hela Halland.

Kommunledningskontoret har i samarbete med samhällsbyggnadskontoret tagit fram ett förslag på remissyttrande. För att passa kommunstyrelsens sammanträdestider har kommunen fått förlängd svarstid. Remissyttrandet ska skickas in senast den 19 februari.

Handlingar i ärendet

- §7 TU Remiss - Regional Cykelplan 2020-2029
- Tjänsteskrivelse - Regional Cykelplan 2020-2029, remissvar
- Ärendebeskrivning - Remissyttrande, regional cykelplan 2020-2029
- Missiv - Remiss, Regional Cykelplan 2020-2029
- Regional Cykelplan 2020-2029

Förslag till beslut

Tillväxtutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslaget på remissyttrande som sitt eget och skickar det till Region Halland.

Kommunstyrelsen

Yrkande

Lennart Ohlsson (C) yrkar: *Vi prioriterar GC-väg från Bruksgatan/Stationen längs Hässlehultsgatan till Kolaregatan.*

Krister Mattsson (S), Lisa Mogren (V), Bengt-Åke Torhall (L), Tommy Edenholm (KV) , Kerstin Alexén (SD), Ewa Gunnarsson (SD) och Rolf Näslund (M) yrkar bifall till Lennart Ohlssons yrkande.

Ärendet ajourneras 10:55 - 11:00.

Beslutsgång

Ordförande ställer tillväxtutskottets förslag till beslut mot Lennart Ohlssons yrkande.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Lennart Ohlssons yrkande.

Beslutet skickas till

regionen@regionhalland.se (protokollsutdrag och ärendebeskrivning)

Kommunstyrelsen
2020 KS0028

Ärendebeskrivning - Remissyttrande, regional cykelplan 2020-2029

Sammanfattning

Hylte kommun föreslår att Region Halland utvecklar sitt resonemang kring de skillnader som finns mellan stad och landsbygd, gällande beteendemönster och möjligheter till cykling.

Hylte kommun föreslår att man tydligare beskriver infrastrukturåtgärder som inte nödvändigtvis innebär nybyggnation. En utvecklad diskussion kring billigare alternativ till nybyggnation av cykelvägar, till exempel i form av cykelfält, bygdevägar m.m., kan tydligare visa på det breda spektra av insatser kopplade till utvecklingen av cykelinfrastruktur som kan bidra till ett ökat cyklande i Halland.

Kommunen har inga synpunkter rörande föreslagna fokusområden. Hylte kommun tackar för möjligheten att lämna ett remissvar på den regionala cykelplanen. Hylte kommun kommer i det fortsatta arbetet bidra med en tydlig organisation för dialog med regionen och ser fram emot ett fortsatt samarbete med Region Halland i cykelplaneringen.

Hållbarhetsdimensionerna

Det är positivt att cykelplanen belyser cykling utifrån de tre hållbarhetsdimensionerna. Kommunen anser att cykelplanen belyser de ekonomiska vinsterna med ett ökat cyklande på ett bra sätt. Även de miljömässiga fördelarna och aspekter kopplade till social hållbarhet beskrivs på ett tydligt sätt.

Kommunen föreslår ett utvecklat resonemang utifrån ett perspektiv gällande relationen mellan stad och land. Cykelplanen nämner exempelvis att barn på landsbygden cyklar mindre idag. Ett fördjupat resonemang kring detta och vikten av tillgång till cykelinfrastruktur på såväl landsbygd som i stad kan förtydliga Hallands ambition kring det transportpolitiska målet om allas grundläggande tillgänglighet till transportsystemet.

Planeringsförutsättningar

Som cykelplanen nämner medför urbaniseringen nya krav på den fysiska planeringen i tätbebyggda områden. Cykeln kan där vara en bra lösning då den är yteffektiv, samt att de som bor i städer oftare reser med kollektivtrafik, går eller cyklar. Det är naturligt så att det finns störst potential att öka cyklandet i tätbebyggda områden, sett till antalet potentiella cyklisterna.

Kommunen vill samtidigt lyfta att det även finns andra aspekter att förhålla sig till, till följd av urbaniseringen. Samtidigt som tätorter och städer växer är det vanligt att mindre orter minskar i befolkning. Behovet av bil är ofta stort i dessa mindre orter och infrastrukturen ser annorlunda ut. En avstannad befolkningstillväxt i småorter är därmed också en del av planeringsförutsättningarna i Halland. Hur man kan öka cyklingen i och mellan dessa mindre orter, där infrastrukturen ser annorlunda ut och behovet av bil är större, är en svår utmaning för kommuner och andra inblandade aktörer. Ett resonemang kring detta hade varit ett intressant bidrag till cykelplanen.



Hur får vi fler att cykla i Halland?

Att den regionala cykelplanen tar utgångspunkt i Trafikverkets fyrstegsprincip är ett bra sätt att säkerställa en maximal samhällsekonomisk nyttoeffekt av de medel som avsätts för utveckling av cykelinfrastruktur.

Det är positivt att cykelplanen lyfter ”mobility management” och ”hela resan” som perspektiv, eller metoder, för att öka cyklandet. Utifrån bakgrunden med fyrstegsprincipen ser dock Hylte kommun gärna att man här även tydligare beskriver infrastrukturåtgärder som inte nödvändigtvis innebär nybyggnation. Mindre åtgärder som ryms i andra insatsområden i regional plan, exempelvis i potten för trafiksäkerhet och i större vägprojekt, kan med fördel utvecklas ytterligare i den regionala cykelplanen.

I dagsläget finns sträckor i Hylte kommun med relativt lågt befolkningsunderlag. För dessa sträckor är det svårt att utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv motivera nybyggnation av cykelvägar, sett till antalet potentiella cyklister. Dessa sträckor är dock viktiga att utveckla för att uppmuntra ett ökat cyklande på landsbygden. Billigare lösningar än nybyggnation ska bara användas då säkerheten kan säkerställas för cyklisterna. En utvecklad diskussion kring billigare alternativ till nybyggnation av cykelvägar, till exempel i form av cykelfält, bygdevägar m.m., kan dock tydligare visa på det breda spektra av insatser kopplade till utvecklingen av cykelinfrastruktur som kan bidra till ett ökat cyklande i Halland.

Cykelplanen beskriver att det finns en brist på statistik rörande cyklister i Halland. Hylte kommun ser det som positivt att detta lyfts. Utöver skillnader i cykling mellan olika åldrar, vore skillnader beroende på andra faktorer nyttig information även för kommunerna i sitt planeringsarbete.

Prioriterade objekt 2020-2029

Cykelplanens högst prioriterade objekt i kommunen är sträckan Bruksgatan/Stationen längs Hässlehultsgatan till Kolaregatan i Hyltebruk. Kommunen vill här lyfta att Trafikverket planerar för en upprustning av stationsläget i Hyltebruk. Det finns därför god potential att få in ett hela resan-perspektiv i projektet och möjliggöra för god tillgång till stationsläget i Hyltebruk med cykel.

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Susanne Ohlsson <Susanne.Ohlsson@hylte.se>
Skickat: den 18 februari 2020 13:40
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Yttrande regional cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: §30 KS Remiss - Regional Cykelplan 2020-2029(199874).pdf; Ärendebeskrivning - Remissyttrande, regional cykelplan 2020-2029(199873).docx

Hej!

I bifogade filer finns Hylte kommuns yttrande kring regional cykelplan 2020-2029. Dokumentet som heter "Ärendebeskrivning" är själva yttrandet, och protokollsutdraget är från kommunstyrelsen som är den instans som formellt lämnar yttrandet för Hylte kommun.

Med vänlig hälsning

Susanne Ohlsson
Kommunsekreterare
Hylte kommun

Telefon: 0345-180 49
E-post: Susanne.Ohlsson@hylte.se
Kontaktcenter: 0345-180 00
Webb: hylte.se



Yttrande angående Regional Cykelplan 2020–2029

Högskolan i Halmstad har fått möjlighet att yttra sig angående Region Hallands förslag till Regional Cykelplan 2020–2029. Med Regional Cykelplan 2020–2029 vill Region Halland tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur framtida cykelsatsningar kan användas som ett medel för att nå regionala utvecklingsmål. Cykelplanens fokus ligger på att utveckla cyklingen i Halland. I planen föreslås således allt ifrån beteende och attitydpåverkansinsatser till infrastrukturåtgärder. Ambitionen är att Regional Cykelplan 2020–2029 ska utgöra grunden för ett gemensamt halländskt cykelutvecklingsarbete. Ett arbete som handlar om att prioritera cykel som trafikslag på såväl regional som kommunal nivå för att öka cyklingen i hela Halland

Yttrande

Högskolan i Halmstad ser mycket positivt på den Regionala Cykelplan. Cykelplanen tar upp många betydelsefulla aspekter såsom social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet, infrastruktur och samhällsplanering, trafiksäkerhet och mobilitetshantering, drift, underhåll och parkering, klimatpåverkan, cykelstöder och att cykling ska fungera som en del i kombination med andra transportmedel på vägen till/från arbete och skola.

Region Halland bad särskilt om synpunkter på tre specifika frågor vilka har adresserats i yttranden av tre forskare inom olika ämnesdiscipliner. Svaren har sammanställts nedan.

1. Finns förslag på andra eller justerade fokusområden och/eller insatser för att nå det regionala målet med ökad andel cykelresor i Halland till 2029?

På sida 10 i första stycket finns förslag på att det antingen skapas ett fjärde mål, alternativt att socialt hållbar istället byts ut till hållbar hälsa. Hållbar hälsa kan inkludera socialt hållbart (ur ett hälsoperspektiv). Men i hållbar hälsa ingår även aspekter av hälsa som går att påverka genom ett ökat cyklande och som inte inryms under socialt hållbar (till exempel mental, fysisk och kulturell). En ökad andel cykelresor i Halland ger goda förutsättningar för att fler kan upprätthålla en hållbar hälsa (globalt mål 3 i Agenda 2030, hälsa och välbefinnande).

På sida 20 skulle olika typer av kampanjer även kunna ingå under steg 2, för att optimera andelen som cyklar. Till exempel hitta kopplingar till friskvårdspengar och subventioner.

Högskolan ser det som mycket positivt att betydelsen av beteende- och attitydpåverkaninsatser framhålls i Cykelplanen. Forskning har länge visat att många hälsofrämjande program och beteendeinterventioner är ineffektiva, vilket främst anses bero på brister i teoretisk förankring, design och analysmetoder. WHO (World Health Organization) förordar därför evidensbaserade lösningar,

riktlinjer och verktyg för att uppnå de globala målen i allmänhet och Global action Plan on Physical Activity 2018–2030 i synnerhet. Detta är särskilt viktigt att beakta när man skapar rekommendationer, ”*Utformar budskap i kampanjer och seminarium*” (sida 26) eller använder ”*nudging*” (sida 21) eftersom dessa metoder och verktyg kan få negativa effekter om de används på fel sätt. Riktlinjer i sig kommer inte att göra människor aktiva (vilket bland annat speglas i låg följsamhet till aktuella rekommendationer för fysisk aktivitet), och beteendekonometri (nudges, belöningar) fungerar bara om det får människor att känna sig självbestämmande och internaliserar beteendets betydelse.

Samhällsinterventioner och policyer som främjar självbestämmande motivation har potential att ge mer hållbara beteendeförändringar (exempelvis gällande transportbeteenden) som människor förmår upprätthålla över tid. Betydelsen av självbestämmande motivation för hållbara beteenden och välbefinnande har mycket starkt stöd i modern internationell motivationsforskning och implementeras i flertalet initiativ och program för hälsobeteenden världen över.

När man planerar framtidens cykelinfrastruktur så kan det vara aktuellt att beakta hur denna ska kombineras med annan infrastruktur då allt fler fordon blir självkörande. Detta är inte ett väl utforskat område, men kan komma att behöva beaktas i allt större grad framöver.

2. Är det några perspektiv som behöver lyftas mer i cykelplanen?

Cykelplanen nämner fem av de 17 globala målen med tydlig koppling till aktiv transport. Det kan tilläggas att enligt WHO bidrar ökad fysisk aktivitet till att uppnå 13 av de 17 globala målen, genom sociala, ekonomiska och hälsorelaterade vinster. Det finns alltså en enorm potential i att kommunicera betydelsen av aktivitet och rörelse genom att skapa stödjande miljöer, system och policyer som kan göra riktlinjer och metoder för hälsosam fysisk aktivitet begripliga och meningsfulla att prioritera – till exempel genom aktiv transport.

Nedan följer några väldigt konkreta förslag till finjusteringar av texten. Förslag och förklaringar av ändringar följer i kursiv:

På sida 3

- (första stycket) Cykel används för att ta sig till skola, arbetet, busshållplatsen eller av de som turistar i Halland. *(+ till olika fritidsaktiviteter)*
- (tredje stycket) De som väljer att cykla får motion och mår bättre genom ökad fysisk aktivitet i vardagen vilket leder till en minskad risk för att drabbas av allvarliga sjukdomar. *(har förutsättningar för en bättre hälsa, men de mår inte alltid bättre + leder till en minskad risk för att drabbas av olika sjukdomar, inte bara allvarliga.)*

På sida 11

- (femte stycket) Fysisk aktivitet kan förhindra en rad olika sjukdomar och förtida död. *(Snarare minska risken, alternativt fungera förebyggande. Även personer som utövar regelbunden fysisk aktivitet, t ex cyklar regelbundet till och från jobbet drabbas av olika sjukdomar och förtida död, eftersom fysisk inaktivitet inte är den enda riskfaktorn.)*

På sida 12

- (inledande stycket) *Social hållbarhet inte samma som hälsa och välbefinnande. Hållbar hälsa bättre benämning.*
- (Mål 3) Cykling bidrar till att öka människors fysiska aktivitet och psykiska välbefinnande och förebygger sjukdomar som diabetes, depression, högt blodtryck och fetma. (+ *muskuloskeletal ohälsa/sjukdomar i muskler, skelett och leder*)

När man planerar framtidens cykelinfrastruktur så kan det vara aktuellt att beakta hur denna ska kombineras med annan infrastruktur då allt fler fordon blir självkörande. Detta är inte ett väl utforskat område, men kan komma att behöva beaktas i allt större grad framöver.

3. Vad kan er organisation bidra med i förverkligandet av cykelplanen?

Högskolan i Halmstad kan bistå med teoretisk förankring, design och analysmetoder

för uppföljningar/studier som är relaterade till projektet, till exempel att mäta hälsoeffekter av olika interventioner, mäta vilken effekt på prevalensen olika interventioner får för ökat cyklande i olika grupper, på arbetsplatser och för olika cykelstråk.

Högskolan i Halmstad har också möjlighet att säkerställa att insatserna som tas fram för att stimulera hållbara beteenden grundas i evidensbaserade metoder och sker i samråd med vetenskapliga experter på området. Högskolan i Halmstad har forskare med expertis inom bland annat motivation och beteendeförändring inom fysisk aktivitet och motion som kan vara värdefullt i förverkligandet av cykelplanen, till exempel i utformning av policy, information och motivationsstöd.

Ärendehantering

Detta yttrande har beslutats av rektor Stephen Hwang efter föredragning av Emma Haglund, lektor inom biomedicin inriktning fysisk träning, Magnus Jonsson, professor of Real-Time Computer Systems, Anna Maria Mårtensson, samverkanskoordinator profilområde hälsoinnovation, och Karin Weman Josefsson, fil. dr. i psykologi.

Stephen Hwang

Rektor

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Carl Håkansson <carl.hakansson@hh.se>
Skickat: den 18 februari 2020 07:45
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Regional Cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: Yttrande angående Regional Cykelplan 2020-2029.pdf; Yttrande angående Regional Cykelplan 2020-2029.docx

Hej!

Bifogar Högskolan i Halmstads yttrande angående Regional Cykelplan 2020-2029. Bifogar även en word-kopia för enklare bearbetning.

Med vänlig hälsning
Carl

Carl Håkansson
Utredare
Högskolekansliet
Högskolan i Halmstad
Tel: 035-16 72 41
Mobil: 072-977 38 73

Region Halland

Regional cykelplan 2020-2029 - Region Halland

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerade remiss "Regional cykelplan 2020-2029" av Region Halland.

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad handling "Regional cykelplan 2020-2029" av Region Halland. Region Jönköpings län bedömer att cykelplanen omfattar alla delar som förväntas av liknande dokument. Med en lång tidsplan och tydlig beskrivning av behoven och prioriteringar ger den en god grund för det fortsatta arbetet. Region Jönköpings län har därför inget att tillägga remissen utan önskar ett fortsatt gott samarbete för att gemensamt se helheten och potentialen för att i framtiden överbrygga länsgränsen med hjälp av cykeln.

Synpunkter på förslaget

Region Hallands regionala cykelplan 2020-2029 beskriver frågor kopplat till *mobility management*, Hela-resan perspektivet, trafiksäkerhet och cykelns del i turismen och skol- och arbetspendling mm. Region Halland sätter även cykelns betydelse i ett större perspektiv och beskriver dess påverkan för agenda 2030 målen. Till detta finns tydlig beskrivning behov av ytterligare data och av prioriteringar av investeringar i cykelinfrastruktur i länet.

Region Jönköpings län bedömer att cykelplanen omfattar alla delar som förväntas av liknande dokument. Med en lång tidsplan och tydlig beskrivning av behoven och prioriteringar ger den en god grund för det fortsatta arbetet. I dagsläget finns ingen regionöverskridande cykelled som binder samman våra båda regioner. Med ökande cykling och cykelturism samt el-cyklarnas popularitet utesluter inte Region Jönköpings län att det i framtiden kan finnas potential för främst turistleder. Region Jönköpings län har därför inget att tillägga remissen utan önskar ett fortsatt gott samarbete för att gemensamt se helheten och potentialen för att i framtiden överbrygga länsgränsen med hjälp av cykeln.

REGION JÖNKÖPINGS LÄN

Marcus Eskdahl
Ordförande nämnd för trafik,
infrastruktur och miljö

Kristina Athlei
Regional utvecklingsdirektör

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Byman Linda <linda.byman@rjl.se>
Skickat: den 24 februari 2020 11:29
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Yttrande - Regional cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: Regional cykelplan 2020-2029 - Region Halland.docx

Från Region Jönköping bifogas yttrande över Regional cykelplan 2020-2029

Med vänlig hälsning

Linda Byman
Nämndsekreterare
010-242 40 64 | 070-271 45 75
linda.byman@rjl.se

Regionledningskontoret
Region Jönköpings län
www.rjl.se



Datum
2020-02-18

§ 37

Dnr 2019-00943

Svar på Region Hallands remiss om regional cykelplan 2020–2029

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 2020-01-27, och översänder det som sitt svar till Region Halland.

Sammanfattning av ärendet

Kungsbacka kommun har fått regional cykelplan 2020–2029 på remissförfarande från Region Halland.

I den regionala cykelplanen vill Region Halland tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur framtida cykelsatsningar kan användas som ett medel för att nå regionala utvecklingsmål. Cykelplanens fokus ligger på att utveckla cyklingen i Halland. I planen föreslås således allt ifrån beteende och attitydpåverkansinsatser till infrastrukturåtgärder.

Ambitionen är att regional cykelplan 2020–2029 ska utgöra grunden för ett gemensamt halländskt cykelutvecklingsarbete. Ett arbete som handlar om att prioritera cykel som trafikslag på såväl regional som kommunal nivå för att öka cyklingen i hela Halland.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-02-04, § 42
Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 2020-01-27
Yttrande regional cykelplan, 2020-01-27
Regional cykelplan 2020-2029, Region Halland

Beslutsgång

Ordförande Hans Forsberg (M) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, och att kommunstyrelsen bifaller det.

Beslutet skickas till

Region Halland



Yttrande – Remiss Regional cykelplan 2020-2029

Kungsbacka kommun har tagit del av Region Hallands remiss om ansökan om Regional cykelplan 2020-2029 och lämnar följande yttrande.

Kungsbacka kommun stödjer regionen planarbete och har en samsyn i fråga om cyklismens plats i det hållbara samhället. Kungsbacka kommun har en hög ambition och har under flera år byggt ut och bekostat cykelinfrastruktur utmed det regionala vägnätet.

Det är tydligt att tilldelade medel inom planen inte räcker långt då endast ett objekt inom kommunen på 1,8 km finns med i planen 2020-2029. I planen står det angivet att ”I den regionala cykelplanen har kommunerna även möjlighet att prioritera objekt på statligt vägnät som man sedan finansierar helt på egen hand.” I planen finns angivet fyra objekt inom Kungsbacka kommun men kommunen är villig att samfinansiera fler. Detta är sträckningar som finns med i kommunen gång- och cykelplan (2018-2021) med prioritet 1 och 2, dvs planerad utbyggnad 2018-2025.

Om Trafikverket även fortsättningsvis kommer att prioritera objekten i planen önskar vi att även dessa står med så planeringen blir snabbare och mer effektiv:

Väg	Namn	Km	Prioritering regional plan
845	Göteborgsvägen, Södra Rågelundsvägen - Lurendalsvägen	1,8	
904	Ölmanäs Ringväg, Hela	7	
932	Gåsevadholmsvägen, Klintåsvägen - Vallbyvägen	2,9	
939	Varbergsvägen, Torpavägen-Ölmanäs Ringväg	7,2	
940	Gottskärsvägen, Klaraplan - Gottskärshamn	0,5	

942	Gathes väg, Sträveliden - Kuttervägen	0,8	
943	Vässingsövägen, Gathes väg - Post-Annas väg	1	
950	Sandövägen, Råhagsvägen - Lekilsvägen	4,7	
955	Västra Särövägen, Särö Lundaväg - Särö banvall	0,7	
965	Smarholmsvägen	1,1	
970	Göteborgsvägen, Älvsåkersvägen - Kommungränsen	1,8	1

Av dessa är gång- och cykelvägen mellan Anneberg och Lindome absolut viktigast då sträckan är en nödvändighet för att tillgodose en säker och gen förbindelse mellan Kungsbacka och Göteborg. Stråket är en del av det regionala stomcykelnätet runt Göteborg. Sträckan är även utpekad med högsta prioritet i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för cykel nationellt vägnät (2015) och vi stödjer därmed valet av det mest ”prioriterade projektet”

Kungsbacka kommun har under en längre tid upplevt att det är svårare att bygga ut cykelinfrastruktur utmed det regionala vägnätet varför vi skulle vilja se att regionen i större utsträckning verkar för samarbetet mellan kommunen och Trafikverket blir lättare så vi snabbare kan nå våra gemensamma mål. Detta gäller både stora projekt som ny cykelvägsutbyggnad och mindre som hastighetssäkrade cykelöverfarter. Projekt och åtgärder i stråk som fungerar som skolvägar ska prioriteras.

Kungsbacka kommun skulle också vilja se öronmärkta pengar för mindre åtgärder på den regionala cykelinfrastruktur som redan finns idag. Även mindre åtgärder på cykelvägnätet, exempelvis en säker cykelpassage, kan leda till fler cyklister.

Hans Forsberg

Kommunstyrelsens ordförande

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Kommun <kommun@kungsbacka.se>
Skickat: den 25 februari 2020 10:32
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Regional cykelplan 2020-2029 - Kungsbacka kommuns yttrande
Bifogade filer: Beslut (KS § 37).pdf; Yttrande.pdf

Hej,

Med detta mail bifogas Kungsbacka kommuns yttrande i rubricerat ärende.

Hälsningar
Kristian Egstedt
Registrator

Kungsbacka kommun
Kommunledningskontoret
0300-83 43 19
kristian.egstedt@kungsbacka.se
www.kungsbacka.se
www.facebook.com/kungsbackakommun
Värna om miljön! Behöver du skriva ut det här meddelandet?

§ 35

Dnr 2019-000515

Svar på remiss av regional cykelplan 2020-2029

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår att prioriterade objekt för Laholms kommun ska vara:

1. Hasslöv – Östra Karup, väg 115, 2,5 km
2. Våxtorp – Sandvad, väg 24, 3 km

Kommunstyrelsen föreslår att framtida objekt för Laholms kommun ska vara:

- Veinge – Hallaberg, väg 548, 1,5 km.
- Såghuset – Ysby, väg 259 och 530, 2,5 km.

Ärendebeskrivning

Region Halland har remitterat förslag till regional cykelplan 2020–2029 till Laholms kommun. Med regional cykelplan 2020–2029 vill Region Halland tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur framtida cykelsatsningar kan användas som ett medel för att nå regionala utvecklingsmål. I planen föreslås såväl beteende- och attitydpåverkansinsatser som infrastrukturåtgärder.

Planeringsenheten framhåller att Region Halland ska ompröva sitt ställningstagande kring att objektet Hasslöv - Östra Karup ska hel-finansieras av kommunen. I den förstudie som Laholms kommun genomfört under hösten 2019 framkommer att om befintliga cykelvägar och vägar nyttjas, i den mån det är möjligt, minskar behovet av nybyggnation från en sträcka på 2,5 km till 1,4 km.

Beslutsunderlag

Ledningsutskottets protokoll den 4 februari 2020 § 37.
Planeringsenhetens tjänsteskrivelse den 29 januari 2020.
Remiss av regional cykelplan 2020-2029.

Beslutet skickas till:
Region Halland



Daniels Per-Erik RK STAB

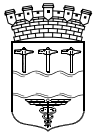
Från: Irina Boutenko <irina.boutenko@laholm.se>
Skickat: den 13 februari 2020 15:52
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Svar på remiss av regional cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: KS § 35.pdf

Hej!

Här kommer svar från Laholms kommun.

Med vänliga hälsningar
Irina Boutenko
Kanslienheten

Laholms kommun
Direktnr: 0430-153 48
Fax: 0430-153 06
E-post: irina.boutenko@laholm.se
Postadress: 312 80 Laholm
www.laholm.se



Kommunledningsförvaltningen

Utvecklingsavdelning

Maria Jamieson

0372-789124

maria.jamieson@ljungby.se

Region Halland

Box 517

301 80 Halmstad

Regional cykelplan 2020-2029 – Region Halland

Ljungby kommun vill tacka för inbjudan till att lämna synpunkter på den regionala cykelplanen 2020-2029 för Region Halland. Denna kommunikation inkluderar synpunkter från tjänstepersoner från olika förvaltningar på Ljungby kommun (se nedan).

Sammantaget vill vi framförallt framhålla att cykelplanen har en tydlig struktur, är välskriven och välarbetad, och lyfter in flertalet perspektiv som är viktiga för utveckling av hållbart resande. Cykelplanen tar också ett tydligt regionalt perspektiv.

Utöver detta är vår synpunkt framförallt relevant inom fokusområde ”Samverkan kring turism- och rekreationscykling”. Vi saknar omnämmandet av den regionöverskridande cykelleden Banvallsleden, som går från Halmstad till Karlshamn via Ljungby. Vi ser gärna ett regionalt arbete i Halland för att öka antalet rekreations- och turiststråk i väst-östlig riktning och främja samverkan med andra regioner och grannkommuner utanför Halland.

Med vänlig hälsning

Maria Jamieson

Tillsammans med:

Sanna Petersson, planarkitekt, miljö- och byggförvaltningen

Christer Karlsson, fritidsstrateg, kultur- och fritidsförvaltningen

Monica Fransson, turismsamordnare, kultur- och fritidsförvaltningen

Ronnie Wallin, verksamhetsutvecklare, tekniska förvaltningen

Hanna Svahnström, miljöstrateg, kommunledningsförvaltningen

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Jamieson Maria <maria.jamieson@ljungby.se>
Skickat: den 10 februari 2020 16:10
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: VB: Remiss - Regional Cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: Regional cykelplan Halland synpunkter Ljungby kommun.pdf

Hej!

Se bifogat dokument med synpunkter från Ljungby kommun på den regionala cykelplanen för Region Halland.

Med vänliga hälsningar

Maria Jamieson

Internationell samordnare
Kommunledningsförvaltningen
Utvecklingsavdelningen
Ljungby kommun
Olofsgatan 9, Ljungby
341 83 LJUNGBY
Tel. 0372-78 91 24
Webbplats: www.ljungby.se

Från: REGION HALLAND officiell e-post <regionen@regionhalland.se>

Skickat: den 13 december 2019 10:15

Till: bastads.kommun@bastad.se; stad@molndal.se; stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se; markskommun@mark.se; kommunen@gisslaved.se; Info Ljungby <info@ljungby.se>; info@markaryd.se; regionutveckling@vgregion.se; region@skane.se; region@kronoberg.se; regionen@rjl.se; registrator@hh.se; info@campus.varberg.se; info@cykelframjandet.se; halmstad@cykelframjandet.se; varberg@cykelframjandet.se; klas.elm@branschkansliet.se; halland@lansstyrelsen.se; trafkverket@trafikverket.se; regionsyd@friluftsfamjandet.se; remisser@naturskyddsforeningen.se; info@folkhalsomyndigheten.se; registraturen@boverket.se; tillvaxtverket@tillvaxtverket.se; registrator@naturvardsverket.se; kontakt@transportstyrelsen.se; info@ntf.se; Hansson Erik RK <Erik.Hansson@regionhalland.se>; Fransson Maria RK STAB <Maria.Fransson@regionhalland.se>; 'direkt@halmstad.se' <direkt@halmstad.se>; Falkenbergs kommun <kommun@falkenberg.se>; Hylte kommun <kommunen@hylte.se>; Kungsbacka kommun <info@kungsbacka.se>; Laholms kommun <kommun@laholm.se>; Varbergs kommun <ks@varberg.se>

Ämne: Remiss - Regional Cykelplan 2020-2029

Regional Cykelplan 2020-2029

Region Halland översänder förslag till *Regional Cykelplan 2020-2029* på remiss och ni bereds möjlighet att lämna synpunkter senast **fredagen den 14 februari 2020**.

Med *Regional Cykelplan 2020-2029* vill Region Halland tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur framtida cykelsatsningar kan användas som ett medel för att nå regionala utvecklingsmål. Cykelplanens fokus ligger på att utveckla cyklingen i Halland. I planen föreslås således allt ifrån beteende och attitydpåverkansinsatser till infrastrukturåtgärder.

Ambitionen är att *Regional Cykelplan 2020-2029* ska utgöra grunden för ett gemensamt halländskt cykelutvecklingsarbete. Ett arbete som handlar om att prioritera cykel som trafikslag på såväl regional som kommunal nivå för att öka cyklingen i hela Halland.

Era synpunkter är mycket värdefulla och vi hoppas därför att ni vill delge oss dessa. Vi ber er särskilt om synpunkter på följande frågor:

1. Finns förslag på andra eller justerade fokusområden och/eller insatser för att nå det regionala målet med ökad andel cykelresor i Halland till 2029?
2. Är det några perspektiv som behöver lyftas mer i cykelplanen?
3. Vad kan er organisation bidra med i förverkligandet av cykelplanen?

Remissperioden pågår mellan **11 december 2019 – 14 februari 2020**.

Vi vill ha era synpunkter senast den **14 februari 2020** antingen via e-post till regionen@regionhalland.se eller till Region Halland, Box 517, 301 80 Halmstad, märk ert yttrande med Regional cykelplan 2020-2029. Vi ber er att i yttrandets inledning sammanfatta era synpunkter.

Vid eventuella frågor, kontakta: Jan Törnell, jan.tornell@regionhalland.se, Desireé Sögaard, desiree.sogaard@regionhalland.se eller Erik Hansson, erik.hansson@regionhalland.se.

Vänliga Hälsningar



Registrator
Kansliavdelningen
Regionkontoret

TFN: 035-17 98 02

E-POST: regionen@regionhalland.se

BESÖKSADRESS: Södra vägen 9, 30238 Halmstad

www.regionhalland.se

Så behandlar Region Halland dina personuppgifter - <https://www.regionhalland.se/dataskydd>

Regionala utvecklingsnämnden

Lisa During Janson
Strateg hållbart resande
040-675 30 00
Lisa.duringjanson@skane.se

YTTRANDE

Datum 2020-02-13
Dnr 2019-RU000210

1 (3)

Region Halland
regionen@regionhalland.se

YTTRANDE: Regional cykelplan 2020-2029

Region Skåne har mottagit rubricerat samrådsunderlag för synpunkter.

Region Skåne har ansvar för det regionala tillväxtarbetet och transportinfrastrukturplaneringen i Skåne samt är regional kollektivtrafikmyndighet och beställare av den skånska kollektivtrafiken. Utifrån detta ansvar tar Region Skåne fram den regionala utvecklingsstrategin, näringslivsprogram, den regionala trafikinfrastrukturplanen samt trafikförsörjningsprogram.

Genom Strukturbild för Skåne och ett nytt uppdrag med regionplan arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Region Skåne yttrar sig utifrån ovanstående ansvar. Region Skåne är en formell remissinstans enligt plan- och bygglagen (PBL) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar. Region Skåne har sedan januari 2019 ansvar för den regionala fysiska planeringen i länet, och uppdrag att ta fram en regionplan för Skåne till 2022.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne är positiva till planen och anser på ett övergripande plan att *Regional cykelplan 2020-2029* är en ambitiös ansats för att skapa bättre förutsättningar för att fler ska kunna men också vilja resa med cykel i Halland. Vidare anser Region Skåne att planen tar ett bra helhetsgrepp med väl gjorda avvägningar mellan helhet och detaljer. Planen ligger väl i linje med *Cykelstrategi för Skåne* samt *Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029*.

Planeringsförutsättningar för cykel i Halland

I *Regional cykelplan 2020-2029* framgår att det finns goda förutsättningar att ta sig fram med cykel i regionen, samtidigt som det också finns brister i nätet som hindrar människor från att cykla. Dock är det något svårt att få en tydlig bild av det övergripande cykelnätet, vart det är möjligt att cykla idag

och vart behoven finns att bygga ut cykelinfrastrukturen inom regionen för att skapa ett sammanhängande och attraktivt cykelnät. För att skapa en bättre överblick över det befintliga cykelnätet och den planerade cykelinfrastrukturen är ett medskick från Region Skånes sida att cykelnätet (kommunala såväl som regionala) tillsammans med identifierade brister i syfte att skapa ett sammanhållet och attraktivt cykelnät med fördel kan markeras ut på en karta. Det hade också varit intressant att se vilka av dessa brister som kommer att åtgärdas inom planperioden och vilka brister som identifierats men som inte kommer att åtgärdas inom planperioden.

Ett annat medskick från Region Skåne är att de prioriterade cykelkopplingarna som nämns i planen även markeras ut på en karta för att förtydliga vart investeringar i infrastruktur kan ge störst nytta för att uppnå målet om ökad cykling i regionen.

Turist- och rekreationscykling

Region Skåne vill uppmärksamma om att det finns mer kunskapsunderlag att hämta om cykelturismen, inte minst om nationella turismtrender där man ser ett tydligt fokus på naturturism med cykel.

Region Skåne ser positivt på det gemensamma arbetet som pågår i samverkan med Trafikverket och kommunerna med att skapa en tydlig bild av hur nuläget i syfte att bidra till bättre besluts- och prioriteringsunderlag i cykelplaneringen. Extra positivt anser Region Skåne att en Resvaneundersökning planeras för att skapa ett nuläge över resmönster och andelar inom Regionen. Detta skapar förutsättningar att ta fram färdmedelsmål och följa upp att listade åtgärder och insatsområden som nämns i planen bidrar till en ökad cykling.

Vidare vill Region Skåne lyfta styrkan av att en planering av turism- och rekreationscykling samordnas och integreras i större utsträckning med planeringen för nyttocyklisterna och pendlingsförbindelser. Arbetet med cykelplaner och strategier kan med fördel synkas med eventuella turismstrategier. Detta för att skapa bättre förutsättningar för turism- och rekreationscykling inom Halland och mellan grannregioner.

Region Skåne är mycket positiva till att planen tydligt lyfter vikten av kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik och vill även lyfta att arbetet är en viktig fråga för utvecklingen av cykelturismen.

Cykel för ett hållbart samhälle och jämställt transportsystem

För de allra flesta kan cykeln bidra till att skapa en ökad rörlighet oavsett ålder. Dock är det värt att ha med sig är att cykeln inte alltid är ett inkluderande färdmedel. Idag finns grupper som inte kan cykla, vanligtvis nyanlända kvinnor. Projekt som "frihet på cykel" kan vara bra initiativ att arbeta med för att öka tillgängligheten som cykeln medför för fler.

Prioriterade fokusområden och insatser– hur ska Halland arbeta strategiskt med cykel?

Region Skåne uppskattar att en samverkan med grannregioner lyfts och välkomnar samverkansmöten för att diskutera och utbyta erfarenheter kring hur vi kan stärka cykelutvecklingen inom regioner, mellan regioner och nationellt, inom Greater Copenhagen. Samtidigt vill Region Skåne gärna att en samverkan med angränsande nationella leder, så som Sydkustleden och Sydostleden lyfts i planen.

I handläggningen av detta ärende har Enheten för transport och infrastruktur, Enheten för miljö och Skånetrafiken deltagit.

Beslut fattas med stöd av regionala utvecklingsnämndens beslut RUN 2015-03-13, § 45

Med vänlig hälsning
Region Skåne



Håkan Samuelsson
Enhetschef, transport och infrastruktur



Lisa Daring
Strateg hållbart resande

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: During Janson Lisa <Lisa.DuringJanson@skane.se>
Skickat: den 13 februari 2020 17:28
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Yttrande: Regional cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: Yttrande Regional cykelplan 2020-2029_RS.pdf

Hej!

Här kommer Region Skånes yttrande på Regional cykelplan 2020-2029.

Trevlig kväll!

Lisa During Janson

Strateg hållbart resande
Enheten för Transporter och infrastruktur
Koncernkontoret, Regional utveckling

Region Skåne

Postadress: 291 89 Kristianstad
Besöksadress: Dockplatsen 26, Malmö
Tfn/mobil: 072-5428997
Telväxel: 040-675 30 00
E-post: lisa.during@skane.se
www.skane.se

Region Skåne ansvarar för hälso- och sjukvården, utvecklingen av näringsliv, kollektivtrafik, kultur och samarbete med andra regioner i och utanför Sverige.

Läs om hur Region Skåne hanterar personuppgifter [här](#) (GDPR)
Read about how Region Skåne processes your personal [data](#). (GDPR)

Remissvar Regional Cykelplan 2020-2029

Region Halland

Hej!

Svenska Cykelstäder är en förening bestående av kommuner och regioner som målmedvetet arbetar med ökad framkomlighet, bättre folkhälsa och minskade utsläpp. Föreningen har målsättningen att öka andelen cykelresor, att göra cyklingen enklare, tryggare och attraktivare samt att höja cyklingens status på kommunal, regional och nationell nivå. Vi arbetar strategiskt med kunskapsutbyte, samverkan och opinionsbildning.

Vi kan bidra i förverkligandet av cykelplanen. Vi anordnar nätverksträffar där politiker och tjänstepersoner kan byta erfarenheter i arbetet för ökad och bättre cykling. Ett aktivt digitalt forum ger möjlighet till dagliga diskussioner om allt från infrastruktur till cykelstrategier. I april 2020 anordnar vi för första gången ett studiebesök utomlands (till Belgien). Därtill samverkar vi inom föreningen kring påverkansinsatser för ökad cykling och uppvaktar beslutsfattare om behovet av nationella satsningar och moderniserad lagstiftning, såsom möjligheten att anlägga friliggande statliga cykelvägar och ökade medel till länsplanerna.

För närvarande gäller kravet på medlemskap för regioner bland annat att de ska ha ett politiska antaget tidsatt och kvantifierat mål om att öka cyklingens andel. Vi ser goda resultat från kommuner och regioner som arbetar med målstyrning. Region Halland har ett gott underlag med den potentialstudie som har gjorts. Vi rekommenderar Region Halland att i cykelplanen göra som exempelvis Region Skåne, Region Stockholm och Region Uppsala och anta ett tidsatt och kvantifierat cykelandelsmål.

Vi avstår från att i övrigt kommentera planen men ser positivt på att den tillkommer och önskar stort lycka till i arbetet med att förverkliga den.

Bästa hälsningar,

Svenska Cykelstäder



Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Emil Törnsten, Svenska Cykelstäder <emil.tornsten@svenskacykelstader.se>
Skickat: den 17 februari 2020 23:01
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Kopia: Törnell Jan RK; Sögaard Desireé RK; Hansson Erik RK
Ämne: Regional cykelplan 2020-2029
Bifogade filer: Remissvar Region Halland cykelplan 2020.pdf

Hej! [Bifogar](#) remissyttrande från Svenska Cykelstäder, ursäkta att det kommer några dagar sent.

Bästa hälsningar,

Emil Törnsten
Verksamhetsledare
Svenska Cykelstäder
073-324 77 84
emil.tornsten@svenskacykelstader.se

www.svenskacykelstader.se

Följ oss! www.facebook.com/svenskacykelstader

Twitter: www.twitter.com/cykelstaderna



2020-02-12

341-9034-19

Region Halland

2020 -02- 13 /mx

Region Halland

Box 517

301 80 HALMSTAD

Dnr _____

Handl _____

Yttrande gällande Förslag till Regional cykelplan för Halland 2020-2029

Länstyrelsen hänvisar till det rådgivande yttrande gällande förslag till regional cykelplan för Halland 2015-2025 som länsstyrelsen lämnade 2015-04-01.

Länstyrelsen har inget att erinra mot det nu aktuella förslaget till regional cykelplan för Halland 2020-2029.

Peter Svelenius

Detta yttrande har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift

§ 40

Dnr KS 2019/0583

Svar på remiss - Regional cykelplan 2020–2029

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. godkänna yttrande daterat 29 januari 2020 som svar på remiss över Regional cykelplan 2020–2029.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag.

Beskrivning av ärendet

Region Halland har översänt förslag till Regional Cykelplan 2020–2029 på remiss.

Med Regional cykelplan vill Region Halland tydliggöra vägval, mål och prioriteringar för hur framtida cykelsatsningar kan användas som medel för att nå regionala utvecklingsmål.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 11 februari 2020, § 54.

Beslutsförslag 29 januari 2020.

Hamn- och gatunämnden 27 januari 2020, § 2.

Yttrande – Regional cykelplan 2020–2029.

Remissversion av Regional cykelplan 2020–2029, Region Halland.

PM Prioritering av cykelvägar i Varbergs kommun till Regional cykelplan i Halland 2020–2029.

Övervägande

I Region Hallands remissversion föreslås att Varbergs kommun endast ska få med ett objekt, en 900 meter lång gång- och cykelväg längs Träslövsvägen, väg 765 vid Östra Träslöv, och att kommunens mest akuta objekt läggs som framtida objekt. Då förutsättningarna ändrats i remissversionen önskar Varbergs kommun att de objekt som ligger närmast i tid ska tas upp som prioriterade objekt och genomföras först, det vill säga ny gång- och cykelväg mellan Löftaån-Lycketorpsvägen vid väg 845 samt Veddige-Derome etapp 1, Ramstorp-Torstorp vid väg 41.

Motivet till att dessa två objekt prioriteras är att dessa sträckor har låg trafiksäkerhet och där målgruppen främst är barn som behöver kunna cykla eller gå säkert till skola, förskola, kollektivtrafik och fritidsaktiviteter. Det

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

första objektet ligger inom tätbebyggt område och planeras samordnas med ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder (åtgärdsvalsstudie pågår) och det andra binder samman två tätorter för en begränsad kostnad.

Det är idag osäkert när utbyggnaden av bostäder längs Träslövsvägen väg, 765, och Bläshammar-Gamla Varberg, väg 845, kommer att komma igång, och då kommunen önskar att utbyggnaden av gång- och cykelvägarna samordnas med bostadsutbyggnaden, föreslår Varbergs kommun att dessa objekt läggs som framtida objekt alternativt att kommunen finansierar dessa till 100 procent för att kunna bygga ut desamma under planperioden. Detsamma gäller planskild passage vid Lindhovsrondellen väg 41 och ett nytt objekt som gäller ny gång- och cykelväg längs Syllingevägen mellan Veddige och Väröbacka, enligt beslut av kommunfullmäktige 12 november 2019, § 193.

Protokollsutdrag: Region Halland
Hamn- och gatunämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Från: [Claes Roland Tagesson](#)
Till: [REGION HALLAND officiell e-post](#)
Ärende: Regional cykelplan 2020-2029
Datum: den 6 februari 2020 11:21:03

Hej!

Koppla ihop cykelbanan som går öster om järnvägen från Eldsberga till Genevad med den nya sträckan som planeras från Lilla Tjärby till Tjärby. Då blir det en perfekt pendelväg för cyklister mellan Halmstad och Laholm, i synnerhet med elcyklar. Det är en omväg att cykla om Veinge.

Hälsningar

Claes Tagesson ordf. för
Cykelfrämjandet Halmstad/Laholm
073 4383173

YTTRANDE 2020-02-05

Region Halland
Box 507
30180 Halmstad

Regional Cykelplan 2020-2029

***Varför en regional cykelplan för Halland? - Framtagande av
Regionalcykelplan för Halland 2020-2029 - Cykel för hållbart samhälle och
jämnt ställt transportsystem - Planeringsförutsättningar för cykling i Halland***

Beskrivningarna av de olika förutsättningarna, i de inledande kapitlen, är bra och ambitiösa.

Hur får vi fler att cykla i Halland?

De beteendepåverkande åtgärderna måste lyftas fram och tydliggöras mer, än vad som beskrivs i planen.

Varbergskretsen kan eventuellt delta i beteendepåverkande arrangemang.

Prioriterade fokusområden och insatser

De uppsatta fokusområdena är ambitiösa och bra.

Planering av infrastruktur

Alldeles för lite pengar avsatt, för att kunna svara upp till alla ambitiösa saker beskrivna i planen.

Det prioriterade objektet för Varberg, borde innefatta en cykelväg hela vägen till Hunnestad, under en 10 års period.

För styrelsen Cykelfrämjandet Varbergskretsen



Rune Österberg ordf.

Från: [Alexander Ejwertz Johanson](#)
Till: [REGION HALLAND officiell e-post](#)
Kopia: [Båstads Kommun](#); [Klara Harmark-Peters](#); [Olof Selldén](#)
Ärende: Remiss - Regional Cykelplan 2020-2029
Datum: den 11 februari 2020 09:24:20

Hej !

Båstads kommuns politiska ledning har flaggat för ett intresse att cykelvägen mellan Östra Karup och Hasslöv byggs. Idag finns cykelvägen utmarkerad som framtida ny G/C-väg i Båstads kommuns gällande översiktsplan. Idag finns dock inte cykelvägen Östra Karup - Hasslöv med i Region Skånes cykelvägsplan [2018-2029](#). Båstads kommun avser att fortsätta driva frågan om en ny G/C-väg Östra Karup- Hasslöv gentemot Region Skåne för att få med cykelvägen i nästa utgåva av Region Skånes cykelvägsplan. Ur ett samhällsbyggnadsperspektiv är det önskvärt att få till denna koppling-över region-/kommungränsen. En G/C-väg mellan Östra Karup och Hasslöv ger bland annat förbättrad tillgänglighet och en säkrare resväg för många av barnen och ungdomarna i Östra Karup som spelar och tränar på Hasslöv IS. Det är viktigt att se till-samplanering av cykelleder som knyter ihop samhällena vid kommungränsen när så är möjligt. Utvecklingen av cykeleden Kattegattleden är ett exempel på när samarbete mellan regioner skapar mer värde och främjar en positiv bild av cykling som ett alternativ till tex. att åka bil. De som åker på kattegattleden kommer högst sannolikt att även testa andra cykelvägar inom den kommun de vistas i. Vi ser fram emot en fortsatt dialog kring dessa viktiga frågor.

@kansliet: ska diarieföras.

Med vänlig hälsning,

Alexander Ejwertz Johanson

Trafik- och gatuingenjör
Teknik och Service



Besök oss på [bastad.se](#)
alexander.ejwertz.johanson@bastad.se

Direkt: 0431-776 61

Växel: 0431-770 00

Webb: www.bastad.se

Twitter: @bastadskommun

Post- och besöksadress: Vångavägen 2, 269 80 BÅSTAD

♥ Jag värnar om miljön. Skriv inte ut det här mejlet om du inte behöver.

Från: rebecca.brembeck@trafikverket.se
Till: [REGION HALLAND officiell e-post](#)
Ärende: Remiss gällande Regional Cykelplan 2020-2029, Region Halland
Datum: den 7 februari 2020 11:26:34

Trafikverkets synpunkter om Regional Cykelplan 2020-2029, Region Halland

Ärendet

Trafikverket har tagit del av handlingarna gällande regional cykelplan för Halland. Cykelplanen är en del i genomförandet av den Regionala infrastrukturplanen 2018–2029 och består av en strategisk del och en del för infrastrukturplaneringen. Trafikverket har deltagit i den arbetsgrupp som tillsammans med Region Halland och de halländska kommunerna har tagit fram cykelplanen.

Synpunkter

Trafikverket tycker att cykelplanen är väl genomarbetad och att det är bra att cykelplanen inte bara pekar ut infrastrukturåtgärder utan även beteende- och attitydpåverkansinsatser. Det är positivt att cykelplanen beskriver hur den hänger ihop med övergripande mål så som Agenda 2030, de transportpolitiska målen och den nationella cykelstrategin samt att den kopplar an till positiva effekter för social hållbarhet m.fl. Cykelplanen ger även en överskådlig överblick över pågående projekt och prioriterade sträckor för nya cykelvägar.

Trafikverket föreslår två förtydliganden i cykelplanen för att undvika missförstånd. På sid 9 i stycket Kommunen anser vi att det bör förtydligas att avtal behöver tecknas mellan Trafikverket och kommunen och att det oftast är Trafikverket som tar fram vägplan och bygger cykelvägen. På sid 28 i stycket Åtgärder 2020-2029 anser Trafikverket att det är onödigt att ha med schablonkostnaden för en cykelväg, dels för att den kan ändras under cykelplanens genomförandetid till år 2029, dels för att kostnaden kan variera mycket beroende på projektets komplexitet.

Med vänlig hälsning

Rebecca Brembeck
Samhällsplanerare

rebecca.brembeck@trafikverket.se

Trafikverket
405 33 Göteborg

Besöksadress: Vikingsgatan 2-4
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

2020-01-24

Diarienummer: Ä 2019-1393

Region Halland

Remiss regional cykelplan 2020-2029 Region Halland

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Inom insatsen Tillväxtskapande samhällsplanering arbetar vi för att främja flernivåsamverkan och bättre integrera olika planeringsperspektiv, då bland annat transportsystemets koppling det regionala tillväxtarbetet. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Sammanfattning

Tillväxtverket ser positivt på Region Hallands ambition med att utarbeta en regional cykelplan. Samtidigt vill vi lyfta följande funderingar vi har utifrån att ha tagit del av planen.

- Vilken funktion fyller denna plan i förhållande till den regionala utvecklingsstrategin för Halland och den regionala transportplanen? Vi anser att det behöver förtydligas.
- Användandet av cykeln kan vara en del av resan. Därför är det centralt att beakta hela-resan-perspektivet. Vi anser att det går att förtydliga hur detta ska förverkligas i den regionala cykelplanen.
- Besöksnäringen kan utvecklas ytterligare om det är så att cykelinfrastrukturen förbättras i Halland. Hur det ska ske och vem eller vilka aktörer ska vara drivande i denna utveckling framgår inte i tillräcklig omfattning anser vi.

Cykeln har en naturlig plats i transportsystemet – bra med en regional cykelplan men tydliggör syftet

Förmågan att kunna röra sig inom tätorter, städer, landsbygder och mellan dessa behöver främjas. Det underlättar matchningen på arbetsmarknaden vilket är centralt när många företag upplever svårigheter att hitta efterfrågad arbetskraft. Det är också något som utgör det störta hindret för företagens utveckling, enligt undersökningar som Tillväxtverket gjort. Cykel kan separat eller som en del i en effektiv transportkedja möjliggöra för det. För att cykel ska vara ett effektivt och naturligt transportmedel behöver flera parter och nivåer samverka. Detta är något som också framkommer i planen men vi anser att det hade kunnat göras ännu tydligare. Dessutom anser vi att den regionala cykelplanens status i förhållande till bland annat kommunernas översiktsplaner, den regional transportplanen och utvecklingsstrategin är otydlig. Vilken funktion fyller denna plan som dessa övriga inte fångar in? Vad adderar denna plan som inte redan finns beskrivet i den regionala transportplanen, kommunala översiktsplaner eller den regionala utvecklingsstrategin? Detta anser vi behöver tydliggöras för att planens ambitioner ska kunna realiserars.

Den regionala cykelplanen lyfter på ett bra sätt fram och resonerar om hela-resanperspektivet. Vi anser att det angreppssättet är centralt i utvecklingen av transportsystemet och framförallt när det gäller att främja övergången till mer hållbara transporter. Då är cykel, gång och kollektivtrafik viktiga delar i sig men även möjligheten att kunna byta mellan dessa. Däremot saknar vi resonemang om hur det faktiskt ska förverkligas. Utifrån vårt perspektiv är det flera olika parter som också finns på olika nivåer som behöver samverka för att det ska ske. Vi hade önskat mer konkreta förslag eller beskrivningar av hur det ska realiseras. Alternativt hänvisningar till i vilka sammanhang eller andra planer eller program som förtydligar det.

En växande besöksnäring – cykelturismen är en del i det

Intresset för naturturism i allmänhet och cykelturismen i synnerhet ökar. Det finns ett växande intresse av att uppleva och besöka olika platser och destinationer genom att cykla mellan dessa platser eller använda cykel på destinationen. Samtidigt förutsätter det arbete med utveckling av leder vilket vi uppfattar att det finns en ambition att göra genom den regionala cykelplanen. Vi vill ändå passa på att lyfta kunskapsunderlaget, *Nationell kartläggning och sammanställning av det pågående arbetet inom turism- och rekreationscykling, Regeringsuppdrag N2017/0484/TS*, som vi har utarbetat kopplat till att främja och möjliggöra för en ökad cykelturism. Erfarenheter och andra exempel kan inspirera det fortsatta arbetet. Genom att bland annat förbättra infrastrukturen så skapas möjligheter för många, framförallt, små företag att utvecklas och växa. Vi hade därför gärna sett att den regionala cykelplanen i större omfattning resonerade om hur utvecklingen av infrastrukturen skapar möjligheter för besöksnäringen och hur Region Halland arbetar för att dessa möjligheter förverkligas för företag inom besöksnäringen. Alternativt hänvisa till andra planer eller program som i större omfattning gör detta.

I utskicket av remissen hade Region Halland också ställt tre frågor som man önskade svar på.

1. Finns förslag på andra eller justerade fokusområden och/eller insatser för att nå det regionala målet med ökad andel cykelresor i Halland till 2029?
2. Är det några perspektiv som behöver lyftas mer i cykelplanen?
3. Vad kan er organisation bidra med i förverkligandet av cykelplanen?

Våra svar på dessa frågor är följande:

- Tillväxtverket har inga ytterligare förslag eller insatser som kan genomföras utöver det som redan finns i strategin.
- Vi anser, vilket vi också har pekat på i remissvaret, att det är angeläget att denna plan får ett tydligt avtryck i andra dokumentet eller planer som har för avsikt att förverkliga planens intentioner. Därtill att det tydliggörs hur enskilda aktörer och deras beslut påverkar genomförandet av planen.
- Tillväxtverket har möjlighet att bidra i förverkligandet av den regionala cykelplanen. Det gör vi genom att förmedla kunskap och erfarenheter från arbete som bedrivs internationellt såväl som nationellt inom området. Vi har även under vissa perioder möjlighet att investera i olika utvecklingsprojekt som då skulle kunna bidra till att förverkliga delar av den regionala cykelplanen.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Lars Wikström.
Daniel Fahlander har varit föredragande. I handläggningen har också enhetschef Åsa
Bjelkeby och Christina Rådelius deltagit.

Lars Wikström

Daniel Fahlander

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Daniel Fahlander <Daniel.Fahlander@tillvaxtverket.se>
Skickat: den 27 januari 2020 15:21
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Ä 2019-1393:02 - Remiss regional cykelplan 2020-2029 Region Halland
Bifogade filer: Remiss regional cykelplan 2020-2029 Region Halland.pdf

Hej

Bifogat till Tillväxtverket svar på ovan remiss.

Hälsningar

Daniel Fahlander

Enheten Regional näringslivsutveckling

Telefon: 08-681 96 64

Sms: 072-239 66 23

Besöksadress: Ringvägen 4, Östersund

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft.

Vi finns på [tillvaxtverket.se](https://www.tillvaxtverket.se), [Twitter](#), [Facebook](#), [LinkedIn](#).

Prenumerera på vårt [nyhetsbrev](#).



Läs om hur vi behandlar personuppgifter på [tillvaxtverket.se/mejl](https://www.tillvaxtverket.se/mejl)
