



Regionkontoret
Styrning och stöd
Samuel Lindh
Nämndtjänsteman

Regionstyrelsen

Svar på motion Låsboxar för elcykel-batterier

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att föreslå regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen

Sammanfattning

Erik Hellsborn (SD) har genom en motion föreslagit att i anslutning till cykelparkeringarna på sjukhusen i Halmstad, Varberg och Kungsbacka installera låsbara boxar för elcykel-batterier. I motionen föreslås även att Driftnämnden Hallands sjukhus 12 månader efter installationen skall inkomma med en utvärdering.

Regionkontoret har sammanställt överväganden från olika delar av verksamheten. Regionkontorets förslag är att motionen avslås med motiveringen att kostnaden för förslaget är för stor för att genomföras innan det visats att det är en efterfrågad och kostnadseffektiv åtgärd.

Bakgrund

Motionären skriver i sin motion att regionen bör uppmuntra till ökad cykling och att de alltmer populära elcyklarna har flera fördelar. Motionen framhåller att elcyklarnas batterier är stöldbegärliga vilket kan upplevas som ett hinder för den som överväger att välja elcykeln för att ta sig till sjukhuset. Motionären föreslår därför att Region Halland bör pröva att installera låsbara boxar för elcykelbatterier som därtill kan ladda dessa. Om detta faller väl ut bör detta övervägas att införas vid flera verksamheter.

Beredning

I beredningen har inspel hämtats från regionfastigheter, från avdelningen för regional samhällsplanering samt från HR-avdelningen.

Regionfastigheter har undersökt förutsättningarna för att installera de föreslagna boxarna. På marknaden finns idag möjliga lösningar. Kostnaden för att installera en lösning med plats för 32 batteriboxar i anslutning till cykelparkeringen vid akuten på Hallands sjukhus Halmstad bedöms till 300 000 kr exklusive moms. En installation på samtliga tre sjukhusområden bedöms kosta cirka 900 000 kr.

Regionfastigheter skriver att det i nuläget finns andra prioriterade åtgärdsbehov och att motionens förslag bör bli en del i kommande budgetprocess för att där bedömas utifrån ett helhetsperspektiv i jämförelse med dessa.

Avdelningen för regional samhällsplanering skriver i sitt inspel att när cykel ersätter resor med fossila bränslen så minskar både klimat- och miljöpåverkande utsläpp (t.ex. koldioxid och kväveodier) och utsläpp av hälsoskadliga luftföroreningar (t.ex. partiklar och kolväten). Avdelningen för regional samhällsplanering konstaterar att det finns många olika åtgärder som främjar ökat cyklande och det är viktigt att arbeta med de åtgärder som man vet efterfrågas och som kommer att ge önskad effekt. Det är därför bra att börja med att ta reda på varför personalen och våra besökare eventuellt inte cyklar idag. Åtgärder som sätts in bör grunda sig på resultatet från dessa undersökningar.

På tre förvaltningar inom Region Halland (Regional utveckling, Kultur & skola och Regionservice) har man nyligen gjort en så kallad resvaneundersökning där man frågat de anställda om deras resvanor till och från arbetet samt i tjänsten. På så sätt får man en bild av hur resandet sker idag samt vilka hinder som finns för ett mer hållbart resande, däribland ökad cykling. Undersökningen är en del i projektet Hållbart resande i tjänsten, där de halländska kommunerna, Region Halland och Länsstyrelsen deltar.

Avdelningen för regional samhällsplanering skriver vidare att motionens förslag om låsbara boxar är en åtgärd som skulle kunna främja ökad användning av elcykel. Det borde i så fall testas vid någon av regionens verksamheter för att sedan utvärderas. Dock är inte bara batterierna utan även cyklarna stöldbegärliga, varför låsbara cykelgarage även borde vara del i utvärderingen.

HR-avdelningen skriver i sitt inspel att det är positivt om det skapas bättre möjligheter för våra medarbetare att kunna cykla med elcykel till jobbet. Det är positivt om infrastrukturen stödjer detta. HR-avdelningen skriver att en noggrann kostnadsberäkning behöver göras samt att ett genomförande av förslaget behöver vägas mot andra behov.

Övervägande

Regionkontoret vill framhålla att man delar motionens grundidé: att skapa goda förutsättningar för ett hållbart resande där elcyklar är en del.

Mot bakgrund av ovanstående inspel från förvaltningens olika delar bedömer regionkontoret dock att kostnaden för förslaget är för stor för att genomföras innan det visats att det är en efterfrågad och kostnadseffektiv åtgärd. Regionkontoret anser också att metoden för att välja åtgärder bör grundas i resultat från de undersökningar som genomförs, bland annat om resvanor. På så sätt kan de mest kostnadseffektiva åtgärderna genomföras samtidigt som risken för felsatsningar minskar.

Förslag till beslut

Mot bakgrund av ovanstående föreslår regionkontoret att motionen avslås.

För det fall motionären vill fortsatt lyfta sitt förslag finns möjlighet att göra detta inom ordinarie budgetprocess.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

beslutet har inga ekonomiska konsekvenser

Regionkontoret

Jörgen Presuss
Regiondirektör

Cristine Karlsson
HR-direktör

Styrelsens/nämndens beslut delges

Motionären

