



Interpellation till ordförande för regionservice Carl-Johan Berthilsson (M)

## Fossilfria fordon i Region Halland

Region Halland har som mål att minska koldioxidutsläppen med 80% till 2025 i regionens egna verksamheter i enlighet med Riktlinjer för det interna klimat- och miljöarbetet 2017-2020 som antogs av regionstyrelsen 2017-10-11. Där står också: *Region Hallands insatser för att begränsa klimat- och miljöpåverkan i egna verksamheter ligger i att minimera klimat och miljöstörande utsläpp i de egna verksamheterna, ställa om till en fossilfri fordonsflotta och energiförsörjning samt att utveckla infrastrukturen för alternativa drivmedel inom Region Halland.*

Av budget för 2020-2022 framgår att ett fortsatt arbete för att möjliggöra fossilfria transporter är angeläget som en del i fokusområdet "hög attraktivitet". Region Halland ska arbeta aktivt i klimat- och miljöarbetet och har som mål att reducera koldioxidutsläppen i regionens egna verksamheter.

Halland har bra förutsättningar att klara den gröna omställningen, men den kommer inte av sig själv. Regionen behöver föregå med gott exempel, bland annat när det gäller den egna fordonsflottan. Därför vill vi veta hur fordonsflottan i Region Halland ser ut idag och planer framöver för fordonsanskaffning och laddstolpar för elfordon vid regionens verksamheter.

1. Hur många fordon i de olika kategorierna nedan anskaffades under 2019?
  - elfordon
  - gasfordon
  - laddhybrider
  - etanolfordon
  - dieselfordon som kan tankas med HVO 100
  - diesel- och bensinfordon
2. Hur många diesel- och bensinfordon finns eventuellt kvar att byta ut och när kommer det att ske?
3. Hur många laddplatser finns det, hur många av de är publika så att allmänheten kan ladda, och vid vilka av regionens verksamheter är de placerade?
  - Halmstad sjukhus
  - Regionens Hus Halmstad
  - Falkenbergs Vårdcentral
  - Kungsbacka sjukhus
  - Eventuella andra region-verksamheter

2020-02-20

Svein Henriksen och Maria Losman

Miljöpartiet de Gröna