

Datum  
2019-08-29Diarienummer  
RS190016

**Regionkontoret**  
Regional samhällsplanering  
Ann Mårtensson  
Strateg kollektivtrafik

## Regionstyrelsen

# Regionsamverkan Sydsverige 2019, positionspapper för kollektivtrafiken

## Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att föreslå regionfullmäktige besluta att: godkänna det av Regionsamverkan Sydsveriges styrelses antagna positionspapper för kollektivtrafiken

## Sammanfattning

Styrelsen för Regionsamverkan Syd antog på mötet den 5 maj ett slutgiltigt förslag på positionspapper för kollektivtrafik: *Kollektivtrafik för ett enat Sydsverige*.

Arbetsgruppen och utskottet för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige har sedan 2017 arbetat med att ta fram ett gemensamt positionspapper för kollektivtrafiken i Sydsverige.

Syftet med positionspaperet är att arbeta för att förbättra den regionöverskridande kollektivtrafiken till gagn för större arbetsmarknadsregioner, närhet till högre studier och en ökad tillväxt.

## Bakgrund

Föreningen Regionsamverkan Sydsverige bildades 1 januari 2016. Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg samt Region Skåne. Positionspapper finns sedan tidigare inom infrastruktur, kultur samt arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Sedan 2019 ingår kollektivtrafikutskottet och infrahstrukturutskottet i ett gemensamt utskott, utskottet för infrastruktur och kollektivtrafik.

I de sex regionerna bor 2,7 miljoner invånare. Målsättningen för Regionsamverkan Syd är att skapa en grund för ökad tillväxt i Sydsverige i ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hänseende.

Sedan 2017 har arbetsgruppen och utskottet för kollektivtrafik inom Regionsamverkan Sydsverige, arbetat med att ta fram ett gemensamt positionspapper för kollektivtrafiken i Sydsverige.

## **Positionspapperets ambitioner**

Positionspapperet uttalar ambitionen att kollektivtrafiken i Sydsverige ska:

- vara enkel att använda, erbjuda snabba, punktliga och bekväma resor (resenärsperspektivet)
- knyta samman tillväxtmotorer och regionala kärnor och stärka deras samspel med sitt omland (trafikperspektivet)
- i de starka stråken erbjuda restider som är tydligt kortare än med bil (samhällsperspektivet)

Positionspapperet för kollektivtrafik kommer att följas upp av en aktivitets- och handlingsplan.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

### **Regionkontoret**

Jörgen Preuss  
Regiondirektör

Åse Allberg  
Verksamhetsledare, Regional utveckling

Bilaga:

Positionspapper kollektivtrafik Regionsamverkan Syd  
Underlag till positionspapper kollektivtrafik

### **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Regionsamverkan Sydsverige  
Region Skåne  
Region Jönköping  
Region Kalmar  
Region Kronoberg  
Region Blekinge