



Datum
2019-09-24

Diarienummer
RS190751

Förvaltning
Verksamhetsområde
Erik Hansson
Strateg

Regionstyrelsen

Tjänsteskrivelse - Motionssvar - Persontrafik på Mararydsbanan 2021

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar att föreslå regionfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Sammanfattning

Per Stané Persson, Socialdemokraterna, har lämnat in en motion gällande persontrafik på Markarydsbanan 2021. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade att Regionkontoret skulle ta fram ett förslag på svar på motionen.

Region Halland, tillsammans med Trafikverket och Laholms kommun och övriga inblandade aktörer, arbetar aktivt för att trafik ska starta på Markarydsbanan så snart som möjligt förutsatt att de infrastrukturåtgärder som är planerade för att köra en attraktiv och robust timmestrafik är på plats.

Förutsättningarna för att starta timmestrafik på Markarydsbanan bygger på att stationerna i Veinge och Knäred med tillhörande mötesspår i Knäred byggs och är klara. Halmstad C måste byggas om för att kunna ta emot fler tåg samt att ett kontaktledningsbyte måste göras på banan. Först när infrastrukturåtgärderna är genomförda kan trafiken utformas på ett sådant sätt att den blir attraktiv för både den dagliga pendlaren och den långväga resenären och där trafiken samtidigt är robust.

Med hänvisning till detta föreslås att motionen avslås.

Bakgrund

Motionären motiverar sitt förslag till att starta trafik på Markarydsbanan 2021 med att kollektivtrafiken är ett viktigt verktyg för att utveckla Halland. Det ger ökade möjligheter att ta sig till arbete och studier både inom och utanför länets gränser. När människor ges möjlighet till miljövänligare resealternativ bidrar det till målet om att minska koldioxidutsläppen. Det bidrar också till ökad tillväxt för det halländska näringslivet. Ett hållbart Halland är nödvändigt för att skapa den bästa livsplatsen. Under förra året presenterade Trafikverket sin Åtgärdsvalsstudie för Markarydsbanan. I denna står det klart att det är möjligt att starta persontrafik, med varannan timmestrafik redan 2021, med stopp i både Knäred och Veinge. På så vis bygger man upp ett underlag för att sedan öka till timmestrafik när tågbanan och stationer är fullt utbyggda för detta.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet föranleder inga ekonomiska konsekvenser.

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Åse Allberg
Ansvarig Regional samhällsplanering

Bilaga:
Inkommen motion

Styrelsens/nämndens beslut delges

Motionären

