

§181

Svar på motion - Persontrafik på Markarydsbanan 2021

RS190751

Beslut

Regionstyrelsen beslutar att föreslå regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen

Yrkande

Therese Stoltz (S) yrkar på att regionstyrelsen beslutar att bifalla motionen.

Propositionsordning

Sedan överläggningarna avslutats ställer ordföranden proposition mellan regionstyrelsens arbetsutskotts förslag och Therese Stoltz (S) förslag och finner att regionstyrelsen beslutat enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag. Votering begärs och verkställas.

Votering

Följande voteringsproposition uppläses och godkänns.

Den som vill bifalla regionstyrelsens arbetsutskotts förslag röstar ja.

Den som vill bifalla Therese Stoltz förslag röstar nej.

Vid votering lämnas tio ja-röster (Helene Andersson (C), GunMarie Stenström (M), Christian Johansson (M), Gösta Bergenheim (M), Kristina Karlsson (C), Benny Strandberg (KD), Tommy Rydfeldt (L), Stina Isaksson (SD), Erik Hellsborn (SD) och Mikaela Waltersson (M)) och fem nej-röster (Lise-Lotte Bensköld Olsson (S), Margit Bik (S), Jonas Strand (S), Therese Stoltz (S) och Patrik T Nilsson (S)).

Reservation

Lise-Lotte Bensköld Olsson, Margit Bik, Jonas Strand, Therese Stoltz och Patrik T Nilsson samtliga från Socialdemokraterna reserverar sig till förmån för eget förslag.

Protokollsanteckning

Ej tjänstgörande ersättare Agnes Hulthén (V) och Svein Henriksen (MP) antecknar till protokollet att de instämmer i Socialdemokraternas reservation i ärendet.

Ärendet

Per Stané Persson, Socialdemokraterna, har lämnat in en motion gällande persontrafik på Markarydsbanan 2021. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade att Regionkontoret skulle ta fram ett förslag på svar på motionen.

Region Halland, tillsammans med Trafikverket och Laholms kommun och övriga inblandade aktörer, arbetar aktivt för att trafik ska starta på Markarydsbanan så snart som möjligt förutsatt att de infrastrukturåtgärder som är planerade för att köra en attraktiv och robust timmestrafik är på plats.

Förutsättningarna för att starta timmestrafik på Markarydsbanan bygger på att stationerna i Veinge och Knäred med tillhörande mötesspår i Knäred byggs och är klara. Halmstad C måste byggas om för att kunna ta emot fler tåg samt att ett kontaktledningsbyte måste göras på banan. Först när infrastrukturåtgärderna är genomförda kan trafiken utformas på ett sådant sätt att den blir attraktiv för både den dagliga pendlaren och den långväga resenären och där trafiken samtidigt är robust.

Med hänvisning till detta föreslås att motionen avslås.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta att

- avslå motionen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Motionssvar - Persontrafik på Markarydsbanan 2021
- Motionssvar - Persontrafik på Markarydsbanan 2021
- Motion från Socialdemokraterna: Persontrafik på Markarydsbanan 2021
- §223 RS AU Motion från Socialdemokraterna: Persontrafik på Markarydsbanan 2021

Expedieras till

Motionären

Vid protokollet

Maria Fransson

Justering av protokollet sker vecka 42

Mikaela Waltersson

Lise-Lotte Bensköld Olsson