

Datum
2019-09-05

Diarienummer
RS190751

Motionssvar - Persontrafik på Markarydsbanan 2021

Att starta trafik på Markarydsbanan, som samtidigt har goda förutsättningar att uppnå en god kostnadstäckning, bygger på att Markarydsbanan är attraktiv för både det långväga resandet och det dagliga pendlandet. För att starta en attraktiv timmestrafik, som samtidigt är robust, för det dagliga pendlandet och det långväga resandet krävs det infrastrukturåtgärder för att kunna starta igång.

Förutsättningarna för att starta timmestrafik på Markarydsbanan bygger på att stationerna i Veinge och Knäred med tillhörande mötesspår i Knäred byggs. Halmstad C måste byggas om för att kunna ta emot fler tåg samt att ett kontaktledningsbyte måste göras på banan. Först när infrastrukturåtgärnerna är klara kan trafiken utformas på ett sådant sätt att den blir attraktiv för både den dagliga pendlaren och den långväga resenären.

Region Halland, tillsammans med Trafikverket och Laholms kommun och övriga inblandade aktörer, arbetar aktivt för att trafik ska starta på Markarydsbanan så snart som möjligt förutsatt att de infrastrukturåtgärder som är planerade för att köra en attraktiv och robust timmestrafik är på plats.