

Regionkontoret
Regional samhällsplanering
Arne Ingemansson
Processledare kollektivtrafik

Regionstyrelsen

Sydtaxan 2.0 – ett biljettsamarbete för länsöverskridande kollektivtrafikresor

Förslag till beslut

Regionstyrelsens tillväxtutskott föreslår Regionstyrelsen att föreslå Regionfullmäktige besluta att

- införa en ny prismodell, Sydtaxan 2.0, för länsöverskridande kollektivtrafikresor
- Sydtaxan 2.0 börjar tillämpas i och med införandet av Hallandstrafikens nya biljettsystem, dock senast 2019-06-01

Sammanfattning

Sydtaxan 2.0 är en uppdatering och utökning av nuvarande samarbete för länsöverskridande resor. I förslaget finns ett enklare biljettsortiment med raka rabatter och en systematisk hantering av gränsavdrag för såväl enkelbiljetter som periodbiljetter.

Bakgrund

Sedan 2008 har det funnits ett biljettsamarbete mellan de sydsvenska länen och i viss utsträckning Västra Götaland inom ramen för Öresundstågssamarbetet. I och med att det just nu sker en övergång till nya biljettsystem inom hela geografien så ges möjlighet att modernisera och förbättra utbud och prissättning för de länsöverskridande biljetterna.

De parter som ingår i det nya avtalet är Region Halland, Region Skåne, Region Jönköpings län, Region Kronoberg, Landstinget i Kalmar län (från 190101 Region Kalmar län) och Region Blekinge. Västra Götalandsregionen kommer initialt att stå utanför samarbetet, men har för avsikt att bli en part på sikt.

Förslagets innehåll i korthet

Biljettsortiment

Ett enkelt biljettsortiment med fyra olika biljetter: enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, period 30 dagar och period 365 dagar.

Rabatter

Den nya Sydtaxan innehåller raka rabatter. Det innebär att varje part kan välja att rabattera sin del av biljetten avseende följande rabattgrupper: ungdom upp till 19 år och student enligt nationell standard. Medföljande barn under 7 år reser utan avgift tillsammans med betalande resenär. Utöver detta kan rabatt även lämnas för grupper som omfattar minst två personer.

Adderad prissättning och tidsgiltighet

Kunden som köper en länsöverskridande biljett består av adderad prissättning och tidsgiltighet. Det innebär att varje län prissätter och tidssätter sin del av biljetten inklusive rabatter och avdrag. Samtliga priser adderas sedan till en biljett för kunden.

Gränsavdrag

För att priset på de länsöverskridande biljetterna inte ska vara orimligt dyr i jämförelse med en biljett som bara gäller i ett län lämnar varje trafik huvudman ett så kallat gränsavdrag på sitt pris. Tidigare har tekniken endast medgett gränsavdrag för periodbiljetter. I och med lansering av nya system är det möjligt att jobba med gränsavdrag även för enkelbiljetter. För enkelbiljetter uppgår gränsavdraget till 25 % av värdet av den billigaste enkelbiljetten i respektive län. För periodbiljett uppgår gränsavdraget till ett värde av 35 % av den billigaste periodbiljetten i respektive län.

Fordonsneutralitet

Alla biljetter som ställs ut i Sydtaxan gäller på såväl buss som tåg utan undantag.

Nationell standard

Biljetter som säljs i Sydtaxan 2.0 ska ställas ut enligt den nationella standarden (BoB).

Västra Götalandsregionen och Västtrafik

Sydtaxan 2.0 medger även biljettköp till och från Västra Götalandsregionen i övriga parter försäljningskanaler. All trafik inom Västtrafiks trafikeringssområde kommer inledningsvis inte att omfattas men däremot ett större område än vad som gäller idag. Västra Götalandsregionens ambition är att på sikt ingå i avtalet om Sydtaxan.

Komponenter som utgår

I Sydtaxan 2.0 kommer det inte längre vara möjligt att använda sig av Reskassa för att få rabatt på sin biljett. Det kommer inte heller vara möjligt att köpa Duo/Familj-biljett, då denna ersätts av en grupprabatt.

Tidplan för lansering

Lansering av Sydtaxan 2.0 kommer att lanseras i olika steg, då de berörda länen har kommit olika långt i utvecklingen av sina nya biljettsystem. Preliminär överenskommen säljstart för samtliga län är halvårsskiftet 2019. Två eller flera parter kan tillämpa avtalet för resor mellan dessa innan samtliga län tillämpar det.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Hallandstrafiken bedömer att införandet medför en mindre kostnad, men att den kan hanteras inom projektet för en ändrad prismodell i Halland. Finansieringen av Hallandstrafikens verksamhet hanteras årligen inom ramen för budgetprocessen.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Tf Regiondirektör

Bilaga:

Sydtaxan - Samverkansavtal gällande kollektivtrafiken i södra Sverige

Beslutet ska skickas till

Hallandstrafiken