

Regionkontoret
Ekonomi o ledning
Åke Bengtsson
Finanschef

Regionstyrelsen

Öresundståg AB, samverkansavtal, aktieägaravtal, ägardirektiv och bolagsordning

Förslag till beslut

Regionfullmäktige föreslås anta förslagen till nytt samverkansavtal, aktieägaravtal, ägardirektiv och bolagsordning för Öresundståg AB.

Sammanfattning

Öresundstågstrafiken är ett gemensamt regionalstågssystem i Småland, Halland, Blekinge, Västra Götaland, Skåne och vidare in i Danmark. Den svenska delen hanteras gemensamt av de sex län/regioner som trafikeras av systemet medan den danska delen hanteras av Region Skånes avtal med danska staten.

För att hantera den svenska delen har parterna bildat ett gemensamt bolag, Öresundståg AB. Samarbetet regleras genom ett samverkansavtal. I avtalet regleras att vissa delar av verksamheten ska hanteras av ett gemensamt ägt bolag, Öresundståg AB. Parterna i samarbetet är Region Kronoberg, Landstinget i Kalmar län, Region Blekinge, Region Skåne, Region Halland och Västtrafik AB.

Samarbetet inom bolaget regleras i sin tur, dels av bolagsordningen men även av aktieägaravtal och ägardirektiv. Samverkansavtalet behöver revideras för att bättre spegla den verksamhet som bedrivs idag och även för att kunna styra verksamheten i den riktning som är önskvärd.

Ägarna gav styrelsen i Öresundståg AB i uppdrag att utse en arbetsgrupp som skulle arbeta fram ett förslag till lösning för hantering av fordonsförvaltning, verkstadsdepåfrågor, stoppbild, ekonomi, samverkansavtal m.m. Resultatet av detta arbete är bifogade dokument. De förändringar som utöver en generell uppdatering av dokumenten kan lyftas fram är:

- Förtroendevalda i styrelsen
- Region Skåne föreslår vd
- Roterande ordförandeskap
- Bolagets säte och verksamhetsort är Hässleholm

[Skriv text]

-Bolaget får ett tydligare ansvar för de operativa frågorna samt vissa övergripande långsiktiga och strategiska frågor, inklusive en helhetsbild när det gäller hela trafiksystemets ekonomi.

-Bolaget har möjlighet att lägga ut operativa uppgifter på tredje part, i första hand ägarna, och ska inte behöva bygga upp en egen omfattande verksamhet.

-Bolaget får ett samordningsansvar och blir ett paraply för frågor inom fordonsförvaltningen och den nya depån.

Styrelsen i Öresundståg AB rekommenderar därför ägarna att anta bifogade styrdokument.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Tf Regiondirektör

Åke Bengtsson
Finanschef

Bilaga:

Förslag nytt samverkansavtal

Förslag ny bolagsordning Öresundståg AB

Förslag nytt aktieägaravtal Öresundståg AB

Förslag nytt ägardirektiv Öresundståg AB

Beslutet ska skickas till

Öresundståg AB