

Regionkontoret
**Avdelningen för regional
samhällsplanering**
Sofia Frising
Processledare ekologisk hållbar utveckling

Regionstyrelsen

Svar på motion om utökad drivmedelspolicy i Halland

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta att med nedanstående redovisning anse motionen besvarad.

Sammanfattning

Regionkontoret och regionens serviceförvaltning arbetar för att genomföra de aktiviteter som är utpekade i Riktlinjer för det interna klimat- och miljöarbetet 2017-2020. Bland annat planeras en analys avseende fossilfria drivmedel samt av Region Hallands interna fordonsflotta.

Bakgrund

I en motion till regionfullmäktige föreslår Ingemar Johansson (C) att Region Halland kompletterar sin drivmedelspolicy med riktlinjer som grund i den nyligen antagna miljöpolicy samt söker samordning med Hallands kommuner i fråga.

Det interna miljöarbetet styrs, utöver miljölagstiftning, av Tillväxtstrategin, Miljöpolicy samt "Riktlinjer för det interna klimat- och miljöarbetet 2017-2020". I riktlinjerna ett övergripande mål att Region Halland ska reducera koldioxidutsläppen med 80 % till 2025 i regionens egna verksamheter. Kopplat till målet finns ett åtagande om att koldioxidutsläppen från Region Hallands interna transporter ska minskas med minst 20 % till och med år 2020.

Regionkontoret (RK) och regionens serviceförvaltning (RGS) arbetar för att genomföra de aktiviteter som utpekats i riktlinjerna för att kunna nå målet och åtagandet. En del i arbetet är att ta fram ett kunskapsunderlag som bland annat innefattar en analys avseende fossilfria drivmedel. Analysen ska presentera för och nackdelar med olika drivmedel utifrån ett halländskt perspektiv. Analysen kommer att spridas till de halländska kommunerna, vilket gör att vi kommer att ha en gemensam kunskapsbild avseende fossilfria drivmedel.

Vidare pågår en analys av Region Hallands interna fordonsflotta för att kunna ta fram en plan för omställning till fossilfria drivmedel. Analysen görs i ett samarbete med fem

av de halländska kommunerna (undantaget Hylte kommun), där man ska göra motsvarande analys.

Regionkontoret har också påbörjat ett arbete med att identifiera vilka av Region Hallands verksamheter som är lämpliga för utbyggnad av publik laddinfrastruktur. Man kommer även att undersöka behovet av laddningsmöjligheter för internt bruk, kopplat till den analys av interna fordonsflottan som pågår.

Inom projektet GREAT som Region Halland medfinansierar samt deltar i, pågår en utbyggnad av snabbbladdstationer och tankstationer för flytande biogas mellan Oslo och Hamburg.

På uppdrag av regionstyrelsens tillväxtutskott undersöker regionkontoret vilka möjligheter det finns att införa någon form av klimatkompensationsprogram eller klimatväxling kopplat till Region Hallands tjänsteresor.

Regionkontoret avser utöver ovanstående pågående åtgärder ta ett helhetsgrepp om hållbart resande på Region Halland, genom att ta fram ett förslag till resepolicy, något som idag saknas i organisationen.

Med hänvisning till befintlig styrning kommer de delar som motionären menar att en drivmedelspolicy bör innefatta att ingå som en del av Regionen Hallands pågående arbete kring hållbara resor och transporter.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Tf. regiondirektör

Åse Allberg
Verksamhetschef

Expediering till

Ingemar Johansson, Centerpartiet