



Falkenberg den 22 november 2017

REGIONFULLMÄKTIGE I HALLAND

Motion om UTÖKAD drivmedelspolicy i Halland

Nyligen antog Region Halland en Miljö & Klimatpolicy och en Inköspolicy i enighet. Den tar ett övergripande tag om hur vi skall utvecklas mot ett fossilfritt och hållbarare samhälle. Men det saknas en mera specifik och konkret plan för olika delar. T ex konsekvenser av vilka drivmedel som är mest nyttiga för att kunna nå klimatmålen.

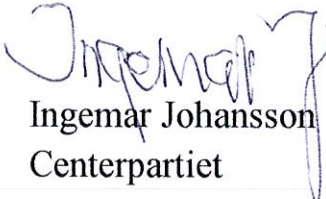
Hela Halland står inför en större upphandling av drivmedel. I region Halland 2020 medan Hallands kommuner är i olika skeden. På andra håll i landet har man i sina drivmedels policyer mallar som styr valet mellan olika drivmedel och konsekvenser av detta val. Som exempel kan nämnas landstinget i Kalmar län som bifogas. Man poängsätter helt enkelt drivmedel efter miljönyttan.

Utvecklingen på dessa områden går fort och riktlinjerna måste vara tidsanpassade. Därför måste riktlinjerna förnyas, kanske vart femte år. Just nu är eldrift väldigt inne. Men det kräver batterier i ökad utsträckning. Batterier som görs av Litium och Kobolt och dessa grundämnen är en ändlig resurs.

Valet av drivmedel behöver belysas ur flera synpunkter. Biogasen är ett inhemskt producerad drivmedel. Gasen har plusfaktorer eftersom den tar hand om metanläckaget som är 20 ggr kraftfullare än koldioxiden.

Det vore en styrka om alla Hallands kommuner och Regionen kan ha samma riktlinjer. En samordning av gasmackar och ladd stolpar är en vinst för parterna.

Jag yrkar att Region Halland kompletterar sin drivmedelspolicy med riktlinjer som grund i den nyligen antagna miljöpolicyen samt söker samordning med Hallands kommuner i frågan.


Ingemar Johansson
Centerpartiet

	ringsmatris	Procent	pris				
Biogas		1	35 000 000	35 000 000			
El		1	35 000 000	35 000 000			
Laddhybrid/Syntetisk diesel		1,045	35 000 000	36 575 000			
Syntetisk diesel		1,05	35 000 000	36 750 000			
Elhybrid/Syntetisk diesel		1,055	35 000 000	36 925 000			
Etanol		1,08	35 000 000	37 800 000			
RME		1,1	35 000 000	38 500 000			

Vinnare	35 000 000	35 000 000	36 575 000	36 750 000	36 925 000	37 800 000	38 500 000
Anbud							
Anbud el							
Anbud laddhybrid/sd							
Anbud							
Anbud elhybrid/sd							
Anbud etanol							
Anbud							

Utvärderings exempel av inkomna anbud:

- A) Drift syntetisk diesel pris 27 500 000 sek, vid utvärdering multipliceras detta anbud med 5 % eller 1,05 vilket gör att utvärderingspriset blir $1,05 \times 27\,500\,000 \text{ sek} = 28\,875\,000 \text{ sek}$
- B) Drift RME pris 28 000 000 sek, vid utvärdering multipliceras detta anbud med 10 % eller 1,1 vilket gör att utvärderingspriset blir $1,1 \times 28\,000\,000 \text{ sek} = 30\,800\,000 \text{ sek}$.
- C) Drift biogas pris 29 000 000 sek, vid utvärdering multipliceras detta anbud med 0 % vilket gör att utvärderingspriset blir 29 000 000 sek.

Vinnande anbud blir anbud A, som i utvärderingspris har det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet på 28 875 000 sek.

3.3 Tillgänglighet av biogas under avtalstiden

Infrastrukturen för biogas är vid anbudsinlämning inte fullt utbyggt. länet. Beroende på vilka drivmedel som används i kommande avtal kan bilden förändras. Det nät som planeras inför kommande avtalstid ger följande mönster, under förutsättning att avtal tecknas med biogasdrift på orterna.

- Produktionsanläggningar i Kalmar, Mönsterås och Västervik
- Depåer för långsamtankning under natt i Kalmar, Oskarshamn, Mönsterås, Mörbylånga och Västervik

För att ett anbud med biogas ska vara giltigt ska det verifieras genom att skriftligt leveransavtal tecknats med biogasleverantör.

För biogasdrift av trafik i område som initialt saknar biogas accepteras fordonsgas under en kort övergångsperiod. Som längst accepteras detta fram