

**Regionkontoret**  
**Regional utveckling**  
Kerstin Delefeldt  
Social hållbarhetsstrateg

## Lokala nämnden Hylte

# Behov, förutsättningar och möjligheter för att stärka barns säkerhet i trafiken, i och på vatten

## Förslag till beslut

Nämnden beslutar att godkänna och anteckna den lämnade informationen till protokollet.

## Sammanfattning

Hyltenämnden har i sin verksamhetsplan för 2018 beslutat att undersöka behov, förutsättningar och möjligheter att utveckla insatser som syftar till att stärka barn och ungas säkerhet i trafiken, i och på vatten.

Förstudien kring ett eventuellt projekts förutsättningar och behov har gjorts i form av omvärldsanalys, observationen och samtal med verksamhetsföreträdare, skolor och fritidshem. Nämnden informeras om detta på nämndsammanträde den 22 november.

## Bakgrund

Hyltenämnden har i sin verksamhetsplan för 2018 beslutat att undersöka behov, förutsättningar och möjligheter att utveckla insatser som syftar till att stärka barn och ungas säkerhet i trafiken, i och på vatten. Barn och ungas deltagande i trafiken sker oftast i form av cykling, och av den anledningen har förarbetet främst fokuserat på cykelsäkerhet för barn och unga. En omvärldsanalys kring projekt om cykelsäkerhet för barn och unga har genomförts samt sondering av aktuell forskning.

Forskningen visar på att barn och unga inte bör cykla själva innan de är 12 år gamla. Det kan visserligen variera från fall till fall, men i genomsnitt har inte ungas hjärnor mognat tillräckligt för att de ska kunna vara medvetna om sin roll i trafiken och förhålla sig till andra trafikanter. Infrastrukturen kring området där barnet vanligtvis cyklar har också en betydande roll för när barnet är redo att självständigt cykla. Det är även lagstiftat att barn och unga måste ha hjälm tills de fyller 15 år. Omvärldsanalysen visade även på att det är ca 10 000 barn som skadas så allvarligt att de behöver uppsöka vård varje år. De flesta cykelolyckorna sker i de unga

[Skriv text]

åldrarna, framförallt i åldern 11-14 år men allvarliga olyckor börjar ske allt oftare i dom yngre åldrarna också. Forskning visar även att 9 av 10 dödsolyckor kan undvikas eller minimera skadeverkning genom implementeringen av hjälm och bättre infrastruktur.

Utöver omvärldsanalys har observationer också gjorts runt skolområden i Hyltebruk, där man har räknat hur många barn som förekommer i trafiken med cykel som transportmedel, hur många som cyklar utan hjälm och hur många som cyklar utan en närvarande vuxen. Kontakt har också tagits med skolor och fritidshem i Hylte kommun för att säkerställa att den bild som skapades vid observationerna faktiskt återspeglar verkligheten.

Vid sammanträdet informeras ytterligare om vilka behov, förutsättningar och möjligheter som undersökningen visar finns i syfte att stärka barn och ungas säkerhet i trafiken, i och på vatten.

### **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutet innebär inga ekonomiska konsekvenser.

### **Förvaltning**

Jörgen Preuss  
Bitr. regiondirektör

Janet Harrysson  
Nämndtjänsteman

### **Beslutet ska skickas till**

Beslutet ska inte expedieras.