

§ 201

Antagande av ny rese- och mötespolicy, KS 2018/162

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Anta föreslagen mötes- och resepolicy.
2. Därmed upphäva policy för resor, fordon och trafiksäkerhet.
3. Uppdra åt kommunstyrelsen att, tillsammans med servicenämnden och kommunala bolag, ta fram en fordonspolicy.

Beskrivning av ärendet

Nytt förslag till mötes- och resepolicy föreligger att ersätta policy för resor, fordon och trafiksäkerhet. Kommunstyrelseförvaltningen har fått i uppdrag att lämna förslag på revidering av policy för resor, fordon och trafiksäkerhet efter att Per Svensson (S) inkommit med en motion om att införa krav på att alla tjänsteresor kortare än fem km i första hand ska ske med cykel eller genom gång, och i andra hand med kollektivtrafik.

Föreslagen mötes- och resepolicy beskriver den prioriteringsordning som anställda och förtroendevalda förväntas följa vid val av mötesform och eventuellt transportmedel. I första hand ska resfritt möte väljas. Om resfritt möte inte är lämpligt ska resan genomföras så miljöanpassat, trafiksäkert, och kostnadseffektivt som möjligt.

Förslaget till ny mötes- och resepolicy har tagits upp som information för kommunstyrelsens presidium och i kommunstyrelsens hållbarhetsutskott. Förslaget har inte skickats på remiss till nämnder och bolag enligt sedvanlig process, då det från förvaltningarna och bolagen funnits önskemål om att minska administrationen som uppstår i samband med detta. Istället har förslaget skickats ut till förvaltningschefer och bolagens VD med inbjudan till dialog och synpunktsinlämning.

Destination Falkenberg AB, Falkenberg Energi AB och kommunstyrelseförvaltningens näringslivsavdelning har inget att erinra mot föreslagen mötes- och resepolicy. Inga synpunkter har inkommit från kultur-, fritids- och teknikförvaltningen, socialförvaltningen eller Falkenbergs Bostads AB.

Serviceförvaltningen och barn- och utbildningsförvaltningen efterlyste tydligare definition av tjänsteresor kontra verksamhetsresor, vilket kommunstyrelseförvaltningen besvarat genom att använda Skatteverkets definition av tjänsteresor i policyn.

Serviceförvaltningen efterlyste även att policyn skulle anpassas utifrån rådande coronasituation. Kommunstyrelseförvaltningen har besvarat denna synpunkt genom att skriva in en generell mening om krissituationer i policyn.

Serviceförvaltningen påtalade även att en mötespolicy bör innehålla fler delar som berör själva mötet och inte enbart resandet till och från mötena. Kommunstyrelsen har besvarat denna synpunkt genom att i policyn hänvisa till riktlinje för representation och gåvor, samt kommunens upphandlade ramavtal.

Det nya förslaget till mötes- och resepolicy är anpassat till kommunens struktur för styrande dokument.

Motivering av beslut

Syftet med den föreslagna mötes- och resepolicy är att anställda och förtroendevalda vid tjänsteresor ska göra ett aktivt och förnuftsbaseerat val med hänsyn till miljön, minimera riskerna för att drabbas av ohälsa och olycksfall även i den del av arbetsmiljön som trafiken utgör, samt att skapa ett styrmedel och en fungerande kostnads kontroll över kommunens resor och möteskultur.

Under 2019 och 2020 har kommunstyrelseförvaltningen deltagit i det regionala projektet Hållbart resande i tjänsten. Projektet har haft fokus på att öka antalet resfria möten och att öka resor med cykel. Under coronapandemin våren 2020 har kommunkoncernen tagit stora utvecklingssteg kring resfria möten. Kommunstyrelseförvaltningen ser stora vinster inom ekonomi, miljö och effektivitet om flera möten fortsatt genomförs i digital form och därmed minskar vårt resande.

I samband med kommunkoncernens klimatbokslut har behovet framkommit av ett mer samlat arbete inom koncernen kring fordon och deras påverkan på miljö, klimat och ekonomi.

Kommunstyrelseförvaltningen ser därför behov av att skilja på nuvarande policy för resor, fordon och trafiksäkerhet och ta fram en renodlad policy för fordon. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därmed kommunfullmäktige anta föreslagen mötes- och resepolicy, samt att fullmäktige därmed också upphäver nu gällande policy för resor, fordon och trafiksäkerhet. Vidare föreslår kommunstyrelseförvaltningen att kommunstyrelsen uppdras att, tillsammans med servicenämnden och kommunala bolag, ta fram en fordonspolicy.

Ekonomi

Förslaget påverkar inte kommunens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag 2020-10-08

Förslag till ny mötes- och resepolicy, 2020-09-25

Policy för resor, fordon och trafiksäkerhet, 2009-10-29

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Johanna.Ivarsson@falkenberg.se
Skickat: den 3 december 2020 17:11
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: [2018/162] Uppdrag - Revidera policy för resor, fordon och trafiksäkerhet
Bifogade filer: Antagande av ny rese- och mötespolicy.pdf

Hej

Här kommer ett beslut från kommunfullmäktiges möte den 24/11. Policyn kommer att finnas tillgänglig på webben så snart den vunnit laga kraft, 2020-12-21.

Med vänlig hälsning
Johanna Ivarsson

Registrator
Kommunstyrelseförvaltningen

Telefon: 0346 88 63 59
E-post: johanna.ivarsson@falkenberg.se

Falkenbergs kommun
311 80 Falkenberg
kommun.falkenberg.se