

# Underlag till beslut bilanpassningar

## Innehållsförteckning

1. Bakgrund .....	2
2. Nuläge .....	2
3. Förslag till beslut .....	2
4. Övrigt.....	3
5. Medverkande i utredningen:.....	3

## 1. Bakgrund

I Region Halland är bilanpassningar förskrivningsbara som hjälpmedel. Nuvarande leverantör Autoadapt Bilanpassning har meddelat att deras produkter inte kommer att klassas enligt det medicintekniska direktivet MDR (2017/745).

Inköpskostnaderna har varit följande under 2017-2019:

2017: 269 987 SKR

2018: 224 092 SKR

2019: 207 539 SKR

Antal förskrivningar 2017-2019: 23 st.

En omvärldsanalys i andra regioner visar att endast ett fåtal regioner erbjuder bilanpassningar som förskrivningsbara hjälpmedel.

Det finns inga andra produkter på marknaden inom bilanpassningar som är MDR-klassade.

Bilanpassningar, montering och reparation av dessa köps från leverantör och Hjälpmedelscentrum har ingen hantering av produkterna förutom viss lagerhållning av returnerade produkter.

Enligt vårdriktlinjer 2021 gäller följande vid förskrivning av bilanpassningar:

### *Kriterier*

Personbilen som ska anpassas ska ägas av brukaren eller annan familjemedlem.

Person som frekvent, minst två gånger per vecka under hela året, är i behov av att färdas i privat personbil. Bristen på allmänna kommunikationer utgör inte skäl för bilanpassning. Möjlighet att ta sig med färdtjänst ska vara utränt.

Bilanpassning beviljas endast till brukare som inte ingår i det statliga bilstödet bidragskriterier. Har brukare, som uppfyller det statliga bilstödet bidragskriterier, ansökt hos Försäkringskassan och fått avslag på grund av att brukarens funktionsnedsättning inte bedöms berättiga till anpassning utgår inte heller anpassningsbidrag från vårdgivande verksamhet.

För mer information gå in på Försäkringskassans information om bilstöd,

<https://www.forsakringskassan.se/privatpers/funktionsnedsattning/bilstod>

## 2. Nuläge

Om Hjälpmedelscentrum ska erbjuda hjälpmedel som inte MDR-klassas som förskrivningsbara hjälpmedel tar verksamheten på sig ett ansvar för att produkterna är lämpliga utifrån ett medicinskt perspektiv samt att göra riskanalyser utifrån det tänkta användningsområdet. Eftersom bilanpassningar innebär åverkan i brukarens

eget fordon och ska användas i trafik bör inte Hjälpmedelscentrum ta på sig detta ansvar.

### 3. Förslag till beslut

Ta bort vårdriktlinjer för bilanpassningar och göra dessa till ett egenansvar för brukare i Halland.

Aktuella vårdriktlinjer är:

121204 Fordonsanpassningar och tillbehör för att kontrollera hastighet

121207 Fordonsanpassningar och tillbehör till fordon för att styra fordonet

121212 Säten och dynor till motorfordon samt tillbehör och anpassningar som rör sittande i fordon

121215 Lyftar för att flytta en person som inte sitter i rullstol in i eller ut ur fordon

121218 Hjälpmedel för att flytta en person sittande i rullstol in i eller ut ur fordon

121221 Hjälpmedel för att lasta tomma rullstolar in i eller på ett fordon

### 4. Övrigt

Konsekvens för brukare som inte uppfyller Försäkringskassans kriterier för bilanpassning blir att de inte kommer att få bilanpassning tillgodosedd.

### 5. Medverkande i utredningen:

Tommy Simonsson, hjälpmedelsingenjör

Sara Gunnarsson, produktkonsulent

Helena Spens, hjälpmedelskonsulent

Maria Isaksson, hjälpmedelskonsulent