

Rutin avseende övertaliga fordon, Region Halland

Syfte

Denna rutin är framtagen utifrån framställan från Driftnämnd Ambulans, diagnostik och hälsa till Regionstyrelsen 221206. Rutinen reglerar hantering av övertaliga fordon inom Region Halland.

Bakgrund

Region Halland har sedan tidigare en rutin avseende hantering av övertaliga medicintekniska produkter samt avseende kassation/ avveckling av utrustning och inventarier. Bedömning avseende kassation/ avveckling av utrustning och inventarier görs i berörda verksamheter. Bedömning avseende vilken övertalig medicinteknisk utrustning som kan komma i fråga som bistånd görs av Medicinsk Teknik Halland (MTH) utifrån framtagna rutiner (Region Hallands rutin om kassation/ avveckling av utrustning/ inventarier, MTH:s rutin om Försäljning, bistånd, gåva samt tillhörande tillämpningsrutiner). Befintliga rutiner omfattar dock inte fordon, vilket aktualiserade behovet av komplettering av rutiner avseende fordon.

Ordinarie rutin för avyttring av fordon

Region Halland innehar en variation av fordon i sin fordonsflotta. Ordinarie rutin för avyttring av fordon innebär att övertaligt fordon som ännu är brukbart men där det inte längre finns behov i Region Hallands egna verksamheter ska avyttras på det sätt som blir mest ekonomiskt gynnsamt för verksamheten (vanligtvis inlösen eller försäljning). Vid försäljning ska det ske genom försäljning av tredje part. På så sätt har såväl enskilda som organisationer samma möjlighet att inhandla detta fordon.

Fordon som avyttras genom försäljning inbringar en intäkt som nyttjas i berörd verksamhet.

Definition av fordon som kan komma ifråga som bistånd

För att ett fordon ska kunna vara aktuellt för donation krävs att bedömning gjorts att fordonet ska avyttras från verksamheten.

Vid avsteg från ordinarie rutin innebär det att den förväntade intäkten inte kommer verksamheten till del. De fordon som bedöms vara möjliga att komma i fråga för bistånd i stället för hantering enligt ordinarie rutin är fordon som kan utgöra hjälp till ett land i en nödsituation eller annan svår situation som följd av en nödsituation. Detta avser därmed främst ambulansfordon samt liggande sjukresefordon.

Lagstiftning

Kommunallagen (2017:725), 2 kap. reglerar befogenheter och principer för utförandet av det kommunala och regionala uppdraget.

Lagen om vissa kommunala befogenheter (2009:47), 5 kap 4-9 §§ reglerar förutsättningarna

för internationellt bistånd.
Konkurrenslag (2008:579)

Allmänna principer – avyttring av fordon

Ordinarie rutin för avyttring av fordon tillämpas som huvudsaklig princip, om inte annat avtalats.

Vid försäljning är det viktigt att följa kommunalrättsliga grundprinciper om likställdhet och förbud mot understöd till enskilda. Dessa principer innebär att personer och företag ska behandlas lika och erbjudas samma möjlighet vid försäljning, samt att egendom inte får skänkas eller försäljas till person eller företag till ett belopp understigande marknadsvärdet. Vidare innebär konkurrenslagen att Region Halland inte får bedriva säljverksamhet som kan snedvrída förutsättningarna för en effektiv konkurrens på marknaden eller som kan hämma förekomsten av en sådan konkurrens. Föreligger oklarheter avseende detta bör juridisk bedömning i ärendet göras.

Allmänna principer – donation av fordon

Ordinarie rutin för avyttring av fordon tillämpas som huvudsaklig princip. Vid avsteg från ordinarie rutin till förmån för donation av fordon sker detta i första hand utifrån förfrågan från nationell myndighet och i andra hand utifrån förfrågan från väletablerade biståndsorganisationer som verkar internationellt.

Fordonet doneras enbart om kriterier utifrån gällande lagstiftning uppfylls samt att bedömning gjorts att fordonet ska avyttras från verksamheten.

Vid avsteg från huvudsaklig princip gäller följande:

- Fordon doneras i befintligt skick. Fordonet ska avrustas från Region Halland-specifik signatur. Fordonet ska vara fungerande och innehålla en ändamålsenlig basutrustning. Detta kan innebära avsteg från tillämpning av ordinarie rutin avseende övertalig medicinteknisk utrustning.
- Inför beslut om donation av fordon ska följande aspekter beaktas:
 - Etiskt övervägande – Analys och resonemang om vad som föranleder donation i detta specifika fall.
 - Ekonomiskt övervägande – Donationen innebär ett intäktsbortfall för verksamheten. Ekonomisk analys i relation till nämndens budget samt konsultation med ekonomidirektör bör genomföras.
 - Verksamhetsövervägande – vad får en avyttring genom donation för konsekvenser på verksamheten.
 - Konsekvensanalys utifrån hållbarhetsperspektiven ska redogöras för i det beslutsförslag som nämnden har att ta ställning till.
 - Säkerställan om möjlighet för mottagaren av donationen att fullgöra ingånget avtal i enlighet med punkter nedan.
- Beslut om donation fattas av den nämnd vars verksamhet ansvarar för fordonet som ska doneras.

- Efter beslut i ansvarig nämnd ska avtal skrivas med part som mottar donationen. Avtalet ska förutom sedvanlig avtalsinformation innehålla uppgifter som reglerar följande:
 - Ansvarsöverlåtelse inklusive reglering av när denna överlåtelse sker.
 - Att fordonet ej får säljas vidare till tredje part efter donation.
 - Fordonet får efter donation inte nyttjas i Sverige.
 - Mottagande part åtar sig att bekosta leverans av fordon till donationsmottagare, samt om möjligt följa upp att donerat fordon nyttjas i enlighet med intentionen vid beslut.

Sammanfattning

Donation av övertaligt fordon kan ske om bedömning gjorts att fordonet ska avyttras från verksamheten och donationen uppfyller gällande lagstiftning om internationellt bistånd. Om fordonet doneras istället för att avyttras mot ersättning gäller vad som ovan framställts om avsteg från huvudsaklig princip vid avyttring av fordon.