

Regionstyrelsen**§100****Beslut om riktlinje för parkering**

RS180592

Beslut

Regionstyrelsen beslutar att:

- anta riktlinjen för parkering inom Region Halland.

Ärendet

År 2019 beslutade Regionstyrelsen att ge Regionfastigheter i uppdrag att ta över ansvaret för parkering (dnr RS180592). I samma ärende beslutades att ta fram en övergripande riktlinje för parkering. Riktlinjen innefattar principer för utformning såsom tillgänglighet, miljö och hållbarhet för parkeringar, cykelparkeringar och laddinfrastruktur samt avgiftsreglering.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen besluta att:

- anta riktlinjen för parkering inom Region Halland.

Beslutsunderlag

- §118 RS AU Beslut om riktlinje för parkering
- Beslutsförslag riktlinje för parkering
- Riktlinje för parkering Region Halland

Expedieras till

Driftnämnder och bolag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens arbetsutskott**§118****Beslut om riktlinje för parkering**

RS180592

Beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen besluta att:

- anta riktlinjen för parkering inom Region Halland.

Ärendet

År 2019 beslutade Regionstyrelsen att ge Regionfastigheter i uppdrag att ta över ansvaret för parkering (dnr RS180592). I samma ärende beslutades att ta fram en övergripande riktlinje för parkering.

Riktlinjen innefattar principer för utformning såsom tillgänglighet, miljö och hållbarhet för parkeringar, cykelparkeringar och laddinfrastruktur samt avgiftsreglering.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen besluta att:

- anta riktlinjen för parkering inom Region Halland.

Beslutsunderlag

- Beslutsförslag riktlinje för parkering
- Riktlinje för parkering Region Halland

Expedieras till

Samtliga nämnder och bolag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsens arbetsutskott

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionkontoret

Välj verksamhetsområde

Katarina Lindh

Fastighetschef

Beslutsförslag**Datum**

2025-04-29

Diarienummer

RS180592

Regionstyrelsen**Beslutsförslag riktlinje för parkering****Förslag till beslut**

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen besluta att:

- anta riktlinjen för parkering inom Region Halland.

Sammanfattning

År 2019 beslutade Regionstyrelsen att ge Regionfastigheter i uppdrag att ta över ansvaret för parkering (dnr RS180592). I samma ärende beslutades att ta fram en övergripande riktlinje för parkering.

Riktlinjen innefattar principer för utformning såsom tillgänglighet, miljö och hållbarhet för parkeringar, cykelparkeringar och laddinfrastruktur samt avgiftsreglering.

Bakgrund

Beslutet att flytta ansvaret för parkeringarna i Region Halland till Regionfastigheter togs 2019 och grundar sig i att de berörda verksamheterna ska kunna fokusera på sitt grunduppdrag. Regionfastigheter ansvarar i och med det för förvaltning och utveckling av Region Hallands parkeringsytor. Riktlinjen för parkeringar är ett stöd för Regionfastigheter i att utföra uppdraget. I utvecklingen av utemiljön ska målsättningen vara att skapa tillgängliga, och attraktiva parkeringsmiljöer för cyklar och bilar. Syftet med riktlinjen är att den ska fungera som ett verktyg för prioritering och planering av hur parkering, både för cykel och bil och kollektivtrafik ska ordnas och

utvecklas. Detta gäller i synnerhet Region Hallands sjukhusområden samt verksamheter i större tätorter där ytorna för parkering är begränsade. Riktlinjen för parkering behövs för det dagliga arbetet i dialog med medarbetare och besökare samt för den strategiska planeringen av utemiljöerna. Prioriteringsordningen för de olika parkeringszonerna tydliggör ställningstaganden.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Förändringarna som föreslås förväntas inte ur ett barn- och jämställdhetsperspektiv, ge några ytterligare betydande direkta eller indirekta effekter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Parkeringsavgifternas nivå ska ses över årligen och beslutas av Regionfullmäktige, där taxor är en del i mål och budget. Eventuell justering av taxa under året ska beslutas av Regionfullmäktige.

Förvaltning

Per Karlsson
Ekonomidirektör

Katarina Lindh
Fastighetschef

Bilaga:

Riktlinje för parkering

Styrelsens/nämndens beslut delges

Driftnämnder och bolag

Riktlinje för parkering

Hitta i dokumentet

[Sammanfattning](#)
[Syfte](#)
[Beskrivning](#)
[Ansvarsförhållande](#)
[Principer för utformning](#)

[Prioriteringszoner](#)
[Tillstånd och avgifter](#)
[Referenser](#)
[Uppdaterat från föregående version](#)

Sammanfattning

Riktlinjen innefattar principer för utformning såsom tillgänglighet, miljö och hållbarhet.

Prioritering av parkeringsplatser och zoner sker enligt en hierarki, där exempelvis parkering för besökare och patienter prioriteras framför parkering för medarbetare. Samutnyttjande av parkeringsplatser ska alltid eftersträvas.

Laddinfrastruktur prioriteras i ordningen verksamhetsfordon, parkering för rörelsehindrade-/besöks-/patientparkering, samt arbetsplatsparkering.

Cykelparkeringar med väderskydd ska finnas vid Region Hallands fastigheter.

Parkeringstillstånd utfärdas endast i undantagsfall för särskilda behov.

Reglering av parkering varierar mellan Hallands sex kommuner, och parkeringsavgifter följer respektive områdes omgivande allmänna parkeringar.

Syfte

Syftet med riktlinjen är att den ska fungera som ett verktyg för prioritering och planering av hur parkering, både för cykel och bil och kollektivtrafik ska ordnas och utvecklas. Detta gäller i synnerhet Region Hallands sjukhusområden samt verksamheter i större tätorter där ytorna för parkering är begränsade.

Riktlinjen hanterar i första hand parkering på mark som Region Halland äger och förvaltar genom Regionfastigheter. Vid etablering i externa lokaler, hos extern hyresvärd, ska denna riktlinje ligga som en förutsättning vid förhandling av hyresavtalet.

Bakgrund

Under våren 2018 fattade två driftsnämnder beslut om att framställa till Regionstyrelsen att ta beslut om hur ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid sjukhusområdena ska organiseras inom Region Halland framöver så att Hallands sjukhus kan fokusera på sitt hälso- och sjukvårdsuppdrag. Och att detta förslagsvis i framtiden ombesörjs av Regionfastigheter.

År 2019 beslutade Regionstyrelsen att ge Regionfastigheter i uppdrag att ta över ansvaret för parkering, från och med juni 2020 (dnr RS180592). I samma ärende beslutades att ta fram en övergripande riktlinje för parkering.

Ansvarsförhållande

Regionfastigheter ansvarar för förvaltning och utveckling av Region Hallands parkeringsytor.

Principer för utformning

Vid planering av utemiljö ska målsättningen vara att skapa tillgängliga, och attraktiva parkeringsmiljöer för cyklar och bilar. Hållbara färdmedel ska prioriteras.

Tillgänglighet

För att skapa positiva upplevelser för invånare och medarbetare vid Region Hallands verksamheter och lokaler, krävs att gång- och cykelstråken från entréer till parkeringar (för bil och cykel) och hållplatser för kollektivtrafik är tillgängliga, säkra och trygga.

Miljö

Vid utformning av parkering för cyklar och för motorfordon påverkar materialval, utformning, ljussättning och placering hur parkeringen upplevs för besökaren. Även skyltning och orienterbarhet är viktiga aspekter för hur parkeringen upplevs.

Hållbarhet

Med hållbara färdmedel menas cykel, gång, kollektivtrafik samt bilar som drivs av el eller fossilfria bränslen. För att få fler människor att resa hållbart behövs en beteendeförändring i samhället.

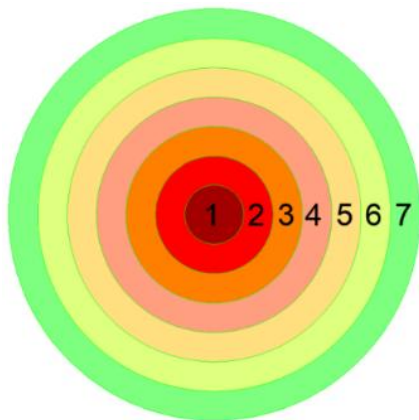
Om- och nybyggnation

Vid om- och nybyggnation av Region Hallands fastigheter ska andra alternativ först utredas innan fler parkeringsplatser för bil tillförs. Hur bedömning ska ske bestäms i dialog med aktuell kommun som kravställare enligt Plan- och Bygglagen. I en sådan dialog ska aktivt sökande av andra möjligheter att möta krav på tillgänglighet på andra sätt än med större yta för bilparkering.

Samutnyttjande ska alltid eftersträvas.

Prioriteringszoner

Vid planering och utbyggnad av den yttre miljön ska prioritering för parkering för cykel, bil, övriga fordon och kollektivtrafik enligt tabellen nedan råda. Zon 1 är närmast entrén och zon 7 är längst ifrån.



Prioritering av parkeringszoner

	Cykelparkering	Hållplatser	Bilparkering
Zon 1	Mindre yta för parkering besökare	På- och avstigning för sjukresetransporter	Kortvarig parkering, platser nära entréer för kortvarigt uppehåll för på- och avstigning
Zon 2	Parkering för besökare, patienter och medarbetare	Busshållplats om utrymme finns	Parkering för rörelsehindrade
Zon 3	Parkering för medarbetare i cykelställ med låsbara platser under väderskydd	Busshållplats	Parkering främst avsedd för besökare och patienter
Zon 4	-	-	Verksamhetsparkering
Zon 5	-	-	Arbetsplatsparkering, det vill säga parkering för medarbetare, hantverkare och entreprenörer samt långtidsparkering
Zon 6	-	-	Övrig parkering, det vill säga parkering för exempelvis hantverkare, samt byggparkering vid utbyggnads- eller ombyggnadsprojekt.
Zon 7	-	-	Därutöver andra kundgrupper - Om det stadigvarande över hela eller delar av dygnet finns ledig kapacitet på befintliga parkeringsplatser efter att ovanstående prioriteringsordning har följts ska Regionfastigheter verka för att parkeringsplatserna öppnas upp för samnyttjande med externa kundgrupper.

Prioritering vid tillskapande av laddinfrastruktur

Tillskapande av laddinfrastruktur följer följande prioriteringsordning.

Prioritet 1	Verksamhetsparkering - Avser parkering för Region Hallands verksamhetsfordon. Inkluderar även bilpool och eventuella andra delade fordon avsedda för tjänsteresor. (Zon 4)
Prioritet 2	Parkering för rörelsehindrade, patienter och besökande - Avser parkering för rörelsehindrade med ett giltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt parkering för patienter och besökande till verksamheter inom t.ex. sjukhusområdet. (Zon 2)
Prioritet 3	Arbetsplatsparkering - Avser parkering för anställda i Region Hallands verksamheter. Erbjuds i skälig utsträckning utifrån lokala förutsättningar. (Zon 5)

Prioritering av cykelparkering och väderskydd

Cykelparkeringar med väderskydd ska finnas för både anställda och besökare vid Region Hallands fastigheter. Parkeringarna ska utrustas så att det finns möjlighet att låsa fast cykeln. På platser där det är möjligt ska låsbara cykelförråd anordnas och dessa ska utrustas för att möjliggöra laddning av cykelbatteri samt utrustas med cykelpump. Befintliga cykelparkeringar ska kompletteras med låsbara skåp för laddning av cykelbatteri.

Tillstånd och avgifter

Parkeringstillstånd

Parkeringstillstånd, det vill säga tillåtelse att stå på antingen särskilda parkeringsplatser, tillåtelse att stå längre tid på parkeringsplatser med tidsbegränsning, utfärdas i undantagsfall och ska gälla för:

- För patienter med särskilda behov, som inte innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade (kommunen utfärdar tillstånd för rörelsehindrade), görs en enskild behovsprövning.
- Entreprenörs-, drift- och underhållsbilar, nyttjandetillstånd utfärdas årsvis.
- P-tillstånd för medarbetare i beredskap

Tillstånd att parkera på parkering för medarbetare medges till anställda och konsulter hos Region Halland.

Reserverade platser ges ej till upphandlade verksamheter på sjukhusområdena, anställda hos upphandlade verksamheter beviljas parkeringstillstånd på samma villkor som anställda hos Region Halland.

Tillstånd och avgifter för verksamheter med hyreskontrakt i Region Hallands lokaler regleras i de enskilda hyreskontrakten.

Pool- och verksamhetsbilar har reserverade platser.

Avgiftsreglering

Halland består av 6 kommuner. Parkerings- och avgiftsreglering för allmänna bilparkeringar varierar mellan kommunerna. I de fall omgivande grannverksamheters parkeringar regleras med avgift, behöver Region Hallands parkeringar regleras med avgift i samma nivå, detta för att undvika att besökare/medarbetare till grannverksamheten parkerar på Region Hallands parkeringar.

Följande avgiftsreglering ska gälla för Region Hallands parkeringar:

- Avgift för parkering ska följa principen för avgiftsreglering som finns på omgivande parkeringar på respektive plats
- Parkeringshus är undantaget ovan princip
- Parkeringsplatser med laddstolpar för elbilar ska ha samma parkeringsavgift som övrig parkering. Därutöver kommer kostnad för elförbrukningen.
- Ingen avgift på parkering för rörelsehindrade
- Ingen avgift på korttidsparkering vid stora entréer (10–30 min)

Parkeringsavgifter/taxor består av följande:

1. Timtaxa för besökande/anställda, per zon
2. Taxa för parkeringstillstånd/nyttjandetillstånd

Medarbetare parkerar gratis respektive betalar subventionerad avgift på de platser där avgift tas ut för besöksparkering, tex Halmstad sjukhus.

Parkeringsavgifternas beslutas av Regionfullmäktige, där taxor är en del i mål och budget.

Referenser

[Regional utvecklingsstrategi för Halland, Hallands - bästa livsplatsen 2035](#)

[Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028](#)

[Handlingsplan RHs klimat- och miljöarbete 2023-2026](#)

Uppdaterat från föregående version

Nytt dokument.