

Regionstyrelsen

§203

Ansvar och handläggning av parkeringar inom Region Halland

RS180592

Beslut

Regionstyrelsen beslutar att

- regionkontoret genom Regionfastigheter får i uppdrag att ta över ansvaret från kärnverksamheterna för alla parkeringsfrågor vid Region Hallands fastighetsbestånd från och med 1 juni 2020
- regionfastigheter får i uppdrag att ta fram en övergripande riktlinje som talar om hur parkeringsplatserna på regionens tomtmark ska prioriteras utifrån användare
- regionfastigheter får i uppdrag att genom årlig översyn säkra att nivåerna på parkeringsavgifterna speglar det marknadsmässiga priset inom orten eller området
- regionkontoret genom HR får i uppdrag att utreda huruvida personalen ska betala själva för parkeringstillstånden eller om parkeringen ska förmånsbeskattas
- taxan för parkeringsavgifter och parkeringstillstånd ska biläggas Mål och budget och årlig översyn ske genom budgetprocessen
- regionfastigheter får i uppdrag att utreda möjligheten till att laddstolpar för elfordon ska finnas för både besökare, anställda och verksamheten på alla utbudspunkter samt för att säkra cykelparkeringar med väderskydd ska finnas för både anställda, besökare och verksamheten på alla utbudspunkter

Yrkande

Lise-Lotte Bensköld Olsson (S) yrkar på följande tillägg till beslutet

Regionstyrelsen beslutar att

- regionfastigheter får i uppdrag att utreda möjligheten till att laddstolpar för elfordon ska finnas för både besökare, anställda och verksamheten på alla utbudspunkter samt för att säkra cykelparkeringar med väderskydd ska finnas för både anställda, besökare och verksamheten på alla utbudspunkter

I yrkandet instämmer Helene Andersson (C), Benny Strandberg (KD) och Carita Boulwén.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen**Propositionsordning**

Sedan överläggningarna avslutats finner ordföranden att det finns ett huvudförslag, nämligen regionstyrelsens arbetsutskottets förslag. Beslutar regionstyrelsen enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag. Ordföranden finner att regionstyrelsen beslutat enligt regionstyrelsens arbetsutskotts förslag. Sedan ställer ordföranden proposition mellan att tillstyrka eller att avslå Socialdemokraternas tilläggsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutat tillstyrka tilläggsyrkandet.

Ärendet

Under våren 2018 fattade två av de berörda driftsnämnderna beslut om att framställa till Regionstyrelsen att ta beslut om hur ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid sjukhusområdena ska organiseras inom regionen framöver så att Hallands sjukhus kan fokusera på sitt hälso- och sjukvårdsuppdrag. Och att detta förslagsvis i framtiden ombesörjs av Regionfastigheter (se bilaga 1 och 2).

För att skapa en enhetlig hantering av parkeringar på alla de anläggningar där Region Halland har verksamhet föreslås totalansvaret för regionens parkeringsverksamhet lyftas bort från respektive kärnverksamhet och överförs till Regionfastigheter (exklusive de delar som hanteras av säkerhetsavdelningen RK). Uppdraget kan inte hanteras av befintlig personal på Regionfastigheter, utan en utökning måste ske. Ansvaret föreslås därför överförs per den 1 juni 2020, så att rekrytering av resurs påbörjas under Q4 2019.

På Regionfastigheter skapas en beställarfunktion. Tjänsten omfattar 100 procent då innehållet utökas i jämförelse med uppdragets omfattning hos verksamheten med att man tar ett större strategiskt grepp om frågan. Efter att följande utredningsuppdrag utförts är en lämplig kombination av tjänsten att delar av den arbetar med yttre markförvaltning på Regionens fastigheter.

Till den nya beställarfunktionen på Regionfastigheter föreslås knytas ett antal uppdrag.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsen besluta att

- regionkontoret genom Regionfastigheter får i uppdrag att ta över ansvaret från kärnverksamheterna för alla parkeringsfrågor vid Region Hallands fastighetsbestånd från och med 1 juni 2020
- regionfastigheter får i uppdrag att ta fram en övergripande riktlinje som talar om hur parkeringsplatserna på regionens tomtmark ska prioriteras utifrån användare
- regionfastigheter får i uppdrag att genom årlig översyn säkra att nivåerna på parkeringsavgifterna speglar det marknadsmässiga priset inom orten eller området
- regionkontoret genom HR får i uppdrag att utreda huruvida personalen ska betala själva för parkeringstillstånden eller om parkeringen ska förmånsbeskattas
- taxan för parkeringsavgifter och parkeringstillstånd ska biläggas Mål och budget och årlig översyn ske genom budgetprocessen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse ansvar och handläggning av parkeringar i Region Halland
- § 44, Ansvar och handläggning av parkeringar vid sjukhusområdena
- § 60, Ansvar och handläggning av parkeringar vid Närsjukvårdens verksamheter

Expedieras till

Driftnämnden Hallands sjukhus

Driftnämnden Närsjukvården

HR (RK)

Säkerhetsavdelningen (RK)

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Regionkontoret
Ekonomi
Fastighetschef

Regionstyrelsen

Ansvar och handläggning av parkeringar inom Region Halland

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslås besluta att:

- Regionkontoret gm Regionfastigheter får i uppdrag att ta över ansvaret från kärnverksamheterna för alla parkeringsfrågor vid Region Hallands fastighetsbestånd från och med 1 juni 2020.
- Regionfastigheter får i uppdrag att ta fram en övergripande riktlinje som talar om hur parkeringsplatserna på regionens tomtmark ska prioriteras utifrån användare.
- Regionfastigheter får i uppdrag att genom årlig översyn säkra att nivåerna på parkeringsavgifterna speglar det marknadsmässiga priset inom orten eller området.
- Regionkontoret gm HR får i uppdrag att utreda huruvida personalen ska betala själva för parkeringstillstånden eller om parkeringen ska förmånsbeskattas.
- Taxan för parkeringsavgifter och parkeringstillstånd ska biläggas Mål och budget och årlig översyn ske genom budgetprocessen.

Sammanfattning

Under våren 2018 fattade två av de berörda driftsnämnderna beslut om att framställa till Regionstyrelsen att ta beslut om hur ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid sjukhusområdena ska organiseras inom regionen framöver så att Hallands sjukhus kan fokusera på sitt hälso- och sjukvårdsuppdrag. Och att detta förslagsvis i framtiden ombesörjs av Regionfastigheter (se bilaga 1 och 2).

För att skapa en enhetlig hantering av parkeringar på alla de anläggningar där Region Halland har verksamhet föreslås totalansvaret för regionens parkeringsverksamhet lyftas bort från respektive kärnverksamhet och överförs till Regionfastigheter (exklusive de delar som hanteras av säkerhetsavdelningen RK). Uppdraget kan inte hanteras av befintlig personal på Regionfastigheter, utan en utökning måste ske. Ansvaret föreslås därför överförs per den 1 juni 2020, så att rekrytering av resurs påbörjas under Q4 2019.

På Regionfastigheter skapas en beställarfunktion. Tjänsten omfattar 100 procent då innehållet utökas i jämförelse med uppdragets omfattning hos verksamheten med att man tar ett större strategiskt grepp om frågan. Efter att följande utredningsuppdrag

utförts är en lämplig kombination av tjänsten att delar av den arbetar med yttre markförvaltning på Regionens fastigheter.

Till den nya beställarfunktionen på Regionfastigheter föreslås knytas ett antal uppdrag.

Bakgrund

Under våren 2018 fattade två av de berörda driftsnämnderna beslut om att framställa till Regionstyrelsen att ta beslut om hur ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid sjukhusområdena ska organiseras inom regionen framöver så att Hallands sjukhus kan fokusera på sitt hälso- och sjukvårdsuppdrag. Och att detta förslagsvis i framtiden ombesörjs av Regionfastigheter (se bilaga 1 och 2).

Det finns idag ingen sammanhållen funktion som hanterar parkeringsfrågor inom Region Halland. Av tradition har varje förvaltning hanterat sina parkeringsfrågor. På områden/fastigheter där flera förvaltningar har verksamhet har den förvaltning med störst verksamhet hanterat frågorna.

Parkeringarna på sjukhusområdena i Halmstad, Varberg och Kungsbacka gäller för patienter, besökare, personal samt för service- och tjänstefordon. Utöver parkeringsplatser för motordrivna fordon finns även platser för cykelparkering.

Hantering av parkeringsplatserna fungerar lite olika vid respektive ort. I Halmstad och Varberg finns det uppmärkta platser för fri parkering, parkering med särskilt tillstånd och tidsbegränsade parkeringsplatser. I Halmstad tas det ut avgifter via egna parkeringsautomater medan det är p-skiva utan avgifter som gäller i Varberg. Medarbetare erbjuds idag personaltaxa i garaget på Hallands sjukhus Halmstad. Detta subventionerade pris är 1kr/h, priset för invånare att parkera där är 5kr/h. För Kungsbackas del finns det uppmärkta platser för fri parkering men i närheten finns även en parkering som sköts av kommunen.

Hantering av parkeringsplatserna handlar framförallt om frågor som rör parkeringsområden, parkeringstider, parkeringsautomater, parkeringstillstånd samt kontroller och tillsyn. Kontroll och viss handläggning av parkeringsärenden sker i Halmstad och Varberg av vaktbolag som också kontrollerar framkomlighet till akutmottagningar och ambulansinfarter samt genomför kontroller efter påpekanden från verksamheten. Det sker även viss handläggning från Hallands sjukhus som till exempel rör vissa över klaganden av kontrollavgifter och beslut om parkeringstillstånd. I Kungsbacka sker ingen kontroll på regionens parkeringar.

När det gäller parkeringsfrågorna har det inte gjorts någon översyn kring hanteringen och därför sker mycket utifrån hur det historiskt har fungerat vid respektive sjukhusområde. Nuförtiden bedriver dessutom flera olika förvaltningar sin verksamhet

inom sjukhusområdena så sammantaget framstår det som angeläget att hanteringen av parkeringsplatserna sker på ett enhetligt sätt och som innebär att Hallands sjukhus ska fokusera på hälso- och sjukvårdsuppdraget.

Nuvarande organisation

Bara på de tre sjukhusområdena, Halmstad, Varberg och Kungsbacka finns cirka 2900 parkeringsplatser på mark, vilka upptar runt 65 000 kvm yta. Till detta kommer alla andra parkeringsytor som tillhör respektive verksamhet runt om i länet på regionens egna fastigheter. Beroende på verksamhetens art, läge och tillgång till mark på fastigheterna varierar omfattningen från ett fåtal oövervakade och kostnadsfria P-platser till stora avgiftsbelagda parkeringsanläggningar med övervakning.

Varje verksamhet ansvarar för sin egen parkeringsverksamhet, det vill säga hur regelverket för parkeringshanteringen sker. De arbetsuppgifter som utförs av ansvariga på sjukhusen är av ekonomisk art såsom bokning av intäkter och attestering av fakturor, men även hantering av tillstånd/kort/abonnemang, möten gällande underhåll/ombyggnader, möten med entreprenörer som utför övervakning, skyltändringar, överklaganden av kontrollavgifter samt licensansvariga för kortbetalningar i p-automaterna. Underhåll och ombyggnation av själva ytorna ombesörjs av Regionfastigheter, eftersom dessa ytor ingår i fastigheten tillsammans med byggnaderna. I de fall det tas ut avgift för parkering har ansvaret för avgiftssättning varit otydligt. Generellt sett har regionen avtal med privata aktörer som sköter övervakning och hantering av parkeringsavgifter.

Genom det spridda ansvaret tas inget samlat strategiskt grepp över hur regionen ska arbeta med sina parkeringsytor.

Förslag ny organisation

För att skapa en enhetlig hantering av parkeringar på alla de anläggningar där Region Halland har verksamhet föreslås att samma hantering av parkeringsanläggningarna tillämpas inom regionen. En sammanhållen organisation för parkeringsverksamheten inom Region Halland behövs och det faller sig då naturligt att det är Regionfastigheter, RK som får ansvaret för parkeringarna då mark och byggnader i övrigt redan ligger inom dess ansvarsområde.

Det betyder att totalansvaret för regionens parkeringsverksamhet lyfts bort från respektive kärnverksamhet och överförs till Regionfastigheter (exklusive de delar som hanteras av säkerhetsavdelningen RK). En överföring innebär att resurser frigörs från verksamheten där hanteringen ligger idag. Uppdraget kan inte hanteras av befintlig personal på Regionfastigheter, utan en utökning måste ske. Ansvaret föreslås därför överföras per den 1 juni 2020, så att rekrytering av resurs påbörjas under Q4 2019.

Själva bevakningstjänsterna köps redan nu av externa aktörer.

På Regionfastigheter skapas en beställarfunktion. Tjänsten omfattar 100 % då innehållet utökas i jämförelse med uppdragets omfattning hos verksamheten med att man tar ett större strategiskt grepp om frågan. Efter att följande utredningsuppdrag utförts är en lämplig kombination av tjänsten att delar av den arbetar med yttre markförvaltning på Regionens fastigheter.

Förslag framtagande av ny riktlinje

Det saknas idag en övergripande riktlinje som talar om hur parkeringsplatserna på regionens tomtmark ska prioriteras utifrån användare. Är det personalen som ska stå närmast entrén eller är det verksamhetsbilar eller besökare?

En enkel men ändå tydlig policy togs fram av Region Skåne redan år 2010. Enligt denna policy ska Region Skåne tillhandahålla parkeringsmöjligheter till följande målgrupper och i prioritetsordning:

1. Patienter och besökare
2. Personal som använder bil i tjänsten och/eller har kort inställetid
3. Övrig personal och hyresgäster

En mer detaljerad styrning finns i ett dokument kallat Riktlinjer för parkeringsverksamhet i Region Skåne. Den här modellen skulle kunna vara tillämplig även i Region Halland. Även andra regioner och landsting har liknande styrdokument. Regionfastigheter föreslås få i uppdrag att ta fram ett förslag till en övergripande riktlinje som klart talar om hur parkeringsplatserna på regionens tomtmark ska prioriteras utifrån användare.

Förslag översyn av taxa

Det finns flera olika anledningar till varför taxan bör ses över, nedan följer tre av dessa anledningar:

[1. Styrinstrument för effektivt markutnyttjande](#)

Efterfrågan på parkeringsplatser vid regionens anläggningar varierar utifrån anläggningens utbud och över tid. Det gemensamma är dock att de flesta vill ha parkeringsplats så nära entrén som möjligt. Det innebär att det är ett stort tryck på dessa platser och det är tveksamt hur prioritering sker och om den är enhetlig över alla anläggningar.

Kravet på parkeringsyta tar inte slut. Med tanke på de redan idag enorma ytor som upptas av parkerade bilar måste vi fråga oss om det är det mest effektiva sättet att använda värdefull exploateringsyta.

[2. Miljöfråga](#)

I en utredning gjord av Landstinget i Östergötland, 2013, framgår att ungefär 10 procent av alla anställda kommer till arbetet med bil trots att de har kortare än fem

kilometer till arbetsplatsen. Bland de som har över 10 kilometer till arbetet används bilen vid 7 av 10 resor. Studier i Stockholm visar att 7 av 10 som har gratis parkering vid arbetsplatsen kör bil till arbetet, medan endast tre av 10 tar bilen till arbetet om parkeringen är avgiftsbelagd.

Det finns ett tydligt politiskt ställningstagande om att minska beroendet av fossilt bränsle.

3. Förmånsbeskattning

En tung orsak till att se över regionens parkeringslösning är Skatteverkets regler för förmånsbeskattning av parkeringsplatser. Det har inneburit att de flesta regioner och landsting har sett över sina regelverk.

”Fri parkering på jobbet är en skattepliktig förmån. Arbetsgivaren är skyldig att betala sociala avgifter. Den anställde är skyldig att betala förmånsskatt på marknadsvärdet på parkeringsplatsen.

Utgångspunkten vid förmånsvärdering är det pris som den anställde skulle ha fått betala om hon eller han själv ordnade sin parkeringsplats. Värderingen av parkeringsförmånen utgår från priset för jämförbar parkeringsplats som ligger i närheten av arbetsplatsen. Med jämförbar menas att parkeringen ska vara likvärdig. Om jämförbar parkering saknas kan förmånen istället beräknas till belopp motsvarande arbetsgivarens egen kostnad för parkeringsplatsen. Arbetsgivarens kostnad kan beräknas antingen till faktisk hyra eller till belopp motsvarande el-kostnaderna/skötsel/underhåll och andra merkostnader för parkeringsplatserna. Om arbetsgivarens kostnad understiger priset på jämförbar parkering i anslutning till arbetsplatsen bör förmånsvärdet beräknas på det sistnämnda värdet.”

(Ovanstående hämtat från: Fri parkering på arbetet – är det en förmån och har det någon betydelse för hur man reser? Dokument gemensamt framtaget av Göteborgs stad Trafikkontoret och Skatteverket)

Eftersom medarbetare idag betalar en subventionerad taxa det finns en risk att de kommer uppleva förändringen negativt och att detta får påverkan på Region Hallands arbetsgivarevarumärke.

Utredningsuppdrag

Av dessa anledningar föreslås Regionfastigheter få i uppdrag att genom årlig översyn säkra att nivåerna på parkeringsavgifterna speglar det marknadsmässiga priset inom orten eller området. Detta utredningsuppdrag måste utföras i nära samarbete med samtliga kommuner. Samt att HR får i uppdrag att utreda huruvida personalen ska betala själva för parkeringstillstånden eller om parkeringen ska förmånsbeskattas.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

När det gäller Hallands sjukhus så finns en kostnad för vaktbolaget i Varberg och

Halmstad samt övriga kostnader för underhåll, overhead etc. Handläggningstiden av parkeringsfrågor av medarbetare vid Hallands sjukhus uppskattas till ca 15 % . Intäkter kommer från parkeringsautomater och kontrollavgifter. Närsjukvårdens intäkter täcker kostnaderna för avskrivning och administration, de har avtal med Falkenbergs kommun som sköter övervakning och administration. Nettot är alltså i princip ett nollsummespel för Närsjukvårdens del. Handläggningstiden för deras medarbetare har bedömts till ca 5 %. Detta förslag innebär en kvalitetshöjning, att den nya resursen kommer att ta ett större strategiskt grepp så att arbetsinsatsen går från 20 % till 50 %. För att kunna vara en attraktiv arbetsgivare och erbjuda 100 % och kunna rekrytera rätt kompetens är förslaget att resterande 50 % utgör markförvaltning av fastigheternas yttre miljö. Internhyrorna kommer då belastas av tillkommande lönekostnader samt befintliga kostnader för vaktbolag, underhåll, overhead etc. Men också att tillföras intäkter från parkeringsautomater och kontrollavgifter. Då intäkterna idag marginellt överstiger kostnaderna bör riktningen vara lika med eller sänkning av hyrorna. För Hallands sjukhus blir de ekonomiska konsekvenserna en utebliven intäkt om ca 1 200 Tkr, samt arbetsuppgifter på 15 % som lyfts bort från resurs, men med kvarstående lönekostnad. Förmånsbeskattning av parkeringsförmån innebär att förmånen registreras på medarbetarens lön, vilket ökar skatten för medarbetaren. Om detta alternativ väljs medför detta i sin tur att underlaget för arbetsgivaravgiften höjs för oss i Region Halland, vilket är en ekonomisk konsekvens att ta i beaktning.

Regionkontoret

Jörgen Preuss
Regiondirektör

Stefan Sorpola
Ekonomidirektör

Bilaga:

1. Beslut Driftnämnden Hallands sjukhus (DNHS180113, 2018-05-09, §44)
2. Beslut Driftnämnden Närsjukvården (DN NSV180036, 2018-06-13, §60)

Styrelsens/nämndens beslut delges

Driftnämnden Hallands sjukhus
Driftnämnden Närsjukvården
HR (RK)
Säkerhetsavdelningen (RK)



Driftnämnden Hallands Sjukhus

§44

Ansvar och handläggning av parkeringar vid sjukhusområdena

DNHS180113

Beslut

Driftnämnden Hallands sjukhus beslutar att

- framställa till regionstyrelsen att det tas beslut om hur ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid sjukhusområdena ska organiseras inom regionen framöver så att Hallands sjukhus kan fokusera på sitt hälso- och sjukvårdsuppdrag.
- framställa till regionstyrelsen att det behöver tydliggöras hur parkeringsavgifter bereds och beslutas.
- framföra till regionstyrelsen vid en eventuell ny ansvarsfördelning inom regionen är det viktigt att det bereds möjlighet för berörda nämnder/förvaltningar att lämna synpunkter när det gäller frågor som rör parkeringsplatserna.

Ärendet

Parkeringarna på sjukhusområdena i Halmstad, Varberg och Kungsbacka gäller för patienter, besökare, personal samt för service- och tjänstefordon. Utöver parkeringsplatser för motordrivna fordon finns även platser för cykelparkering. Hanteringen av parkeringsplatserna fungerar lite olika vid respektive ort. När det gäller parkerings-frågorna har det inte gjorts någon översyn kring hanteringen på senare tid och därför sker mycket utifrån hur det historiskt har fungerat vid respektive sjukhusområde. Nuförtiden bedriver dessutom flera olika förvaltningar sin verksamhet inom sjukhusområdena så sammantaget framstår det som angeläget att hanteringen av parkeringsplatserna sker på ett enhetligt sätt och som innebär att Hallands sjukhus ska fokusera på hälso- och sjukvårdsuppdraget. Från förvaltningen föreligger tjänsteskrivelse som beskriver ärendet.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår driftnämnden besluta att

- framställa till regionstyrelsen att det tas beslut om hur ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid sjukhusområdena ska organiseras inom regionen framöver så att Hallands sjukhus kan fokusera på sitt hälso- och sjukvårdsuppdrag.
- framställa till regionstyrelsen att det behöver tydliggöras hur parkeringsavgifter bereds och beslutas.
- framföra till regionstyrelsen vid en eventuell ny ansvarsfördelning inom regionen är det viktigt att det bereds möjlighet för berörda nämnder/förvaltningar att lämna synpunkter när det gäller frågor som rör parkeringsplatserna.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Driftnämnden Hallands Sjukhus

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Ansvar och handläggning av parkeringar vid sjukhusområdena

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Till Driftnämnden Hallands sjukhus

Ansvar och handläggning av parkeringar vid sjukhusområdena

Förslag

Förslaget är att driftnämnden föreslår regionstyrelsen att det tas beslut om hur ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid sjukhusområdena ska organiseras inom regionen framöver så att Hallands sjukhus kan fokusera på sitt hälso- och sjukvårdsuppdrag. Det behöver också tydliggöras hur parkeringsavgifter bereds och beslutas. För verksamheterna inom sjukhusområdena är det angeläget att parkeringsplatserna fungerar optimalt för patienter, besökare och personal. Vid en eventuell ny ansvarsfördelning inom regionen är det därför viktigt att det bereds möjlighet för berörda nämnder/förvaltningar att lämna synpunkter när det gäller frågor som rör parkeringsplatserna.

Bakgrund

Parkeringarna på sjukhusområdena i Halmstad, Varberg och Kungsbacka gäller för patienter, besökare, personal samt för service- och tjänstefordon. Utöver parkeringsplatser för motordrivna fordon finns även platser för cykelparkering. Det förekommer även oordnad uppställning av cyklar vid entréer vilket är en säkerhetsfråga.

Hanteringen av parkeringsplatserna fungerar lite olika vid respektive ort. I Halmstad och Varberg finns det uppmärkta platser för fri parkering, parkering med särskilt tillstånd och tidsbegränsade parkeringsplatser där det tas ut avgifter via egna parkeringsautomater i Halmstad medan det är p-skiva utan avgifter som gäller i Varberg. För Kungsbackas del finns det uppmärkta platser för fri parkering men i närheten finns även en parkering som sköts av kommunen.

Hanteringen av parkeringsplatserna handlar framförallt om frågor som rör parkeringsområden, parkeringstider, parkeringsautomater, parkeringstillstånd samt kontroller och tillsyn. Kontroll och viss handläggning av parkeringsärenden sker i Halmstad och Varberg av vaktbolag som också kontrollerar framkomlighet till akutmottagningar och ambulansinfarter samt genomför kontroller efter påpekanden från verksamheten. Det sker även viss handläggning från Hallands sjukhus som till exempel rör vissa över-



klaganden av kontrollavgifter och beslut om parkeringstillstånd. I Kungsbacka sker ingen kontroll på regionens parkeringar.

När det gäller parkeringsfrågorna har det inte gjorts någon översyn kring hanteringen på senare tid och därför sker mycket utifrån hur det historiskt har fungerat vid respektive sjukhusområde. Nuförtiden bedriver dessutom flera olika förvaltningar sin verksamhet inom sjukhusområdena så sammantaget framstår det som angeläget att hanteringen av parkeringsplatserna sker på ett enhetligt sätt och som innebär att Hallands sjukhus ska fokusera på hälso- och sjukvårdsuppdraget.

Ekonomi

När det gäller Hallands sjukhus ekonomi så kostar vaktbolaget 85 tkr i Varberg och 864 tkr i Halmstad men i Halmstad ingår då även andra bevakningsuppgifter. Eftersom vaktbolagets uppgifter i Halmstad sker integrerade med varandra är det svårt att exakt ange parkeringsfrågornas ekonomiska del. Det sker även handläggning av parkeringsfrågor av medarbetare vid Hallands sjukhus som innebär vissa kostnader. Intäkter från parkeringsautomater och kontrollavgifter i Halmstad uppgick 2017 till 2 618 tkr.

Halland sjukhus

Martin Engström
Sjukhuschef

Sven-Olof Nyman
Medicinteknisk chef

§60

Ansvar och handläggning av parkeringar vid Närsjukvårdens verksamheter

DN NSV180036

Beslut

Driftnämnden Närsjukvård föreslår regionstyrelsen besluta:

- att ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid Närsjukvårdens verksamheter ska organiseras av regionfastigheter.
- att det tas fram gemensamma former för samverkan av hur parkeringsavgifter bereds och beslutas.

Ärendet

Det finns idag ingen sammanhållen funktion som hanterar parkeringsfrågor inom Region Halland. Av tradition har varje förvaltning hanterat sina parkeringsfrågor och på områden/fastigheter där flera förvaltningar har verksamhet har den förvaltning med störst verksamhet hanterat frågorna. Närsjukvården och Hallands sjukhus aktualiserar nu en översyn av hanteringen av parkeringsfrågorna. Flera av Region Hallands verksamheter kan i vissa fall bedrivas inom samma område vilket gör att de behöver dela parkering och utrymme och därför behöver dessa utformas genom gemensamma riktlinjer/rutiner. Sammantaget är det angeläget att hanteringen av parkeringsplatserna sker på ett enhetligt sätt och med den specialistkunskap som krävs.

Parkeringarna för Vårdcentralerna och Folktandvården inom Närsjukvården, Halland gäller för patienter, besökare, personal samt för service- och tjänstefordon. Utöver parkeringsplatser för motordrivna fordon finns det även platser för cykelparkering. Vid ingångar och entréer förekommer även oordnad uppställning av cyklar vid vilket behöver ses som en säkerhetsfråga.

Hanteringen av parkeringsplatserna handlar framförallt om frågor som rör parkeringsområden, parkeringstider, parkeringsautomater, parkeringstillstånd samt kontroller och tillsyn. Hur parkeringsplatserna sköts och hur tillsyn görs fungerar olika vid respektive ort och verksamhet.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att:

Driftnämnden Närsjukvård föreslår regionstyrelsen besluta att ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid Närsjukvårdens verksamheter ska organiseras av regionfastigheter.

Driftnämnden Närsjukvård föreslår regionstyrelsen besluta att det tas fram gemensamma former för samverkan av hur parkeringsavgifter bereds och beslutas.

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

- Ansvar och handläggning av parkeringar vid Närsjukvårdens verksamheter

Expedieras till

Regionstyrelsen, styrelsen för Hallands sjukhus

Ordförandes sign

Justerares sign

Utdragsbestyrkande

Närsjukvårdens förvaltning

Rickard Nilsson
Ekonomichef

Driftnämnden Närsjukvård

Ansvar och handläggning av parkeringar vid Närsjukvårdens verksamheter

Förslag till beslut

Driftnämnden Närsjukvård föreslår regionstyrelsen besluta att ansvar och hantering av parkeringar för bilar, cyklar och andra fordon vid Närsjukvårdens verksamheter ska organiseras av regionfastigheter.

Driftnämnden Närsjukvård föreslår regionstyrelsen besluta att det tas fram gemensamma former för samverkan av hur parkeringsavgifter bereds och beslutas.

Sammanfattning

Det finns idag ingen sammanhållen funktion som hanterar parkeringsfrågor inom Region Halland. Av tradition har varje förvaltning hanterat sina parkeringsfrågor och på områden/fastigheter där flera förvaltningar har verksamhet har den förvaltning med störst verksamhet hanterat frågorna. Närsjukvården och Hallands sjukhus (diarienummer) aktualiserar nu en översyn av hanteringen av parkeringsfrågorna. Flera av Region Hallands verksamheter kan i vissa fall bedrivas inom samma område vilket gör att de behöver dela parkering och utrymme och därför behöver dessa utformas genom gemensamma riktlinjer/rutiner. Sammantaget är det angeläget att hanteringen av parkeringsplatserna sker på ett enhetligt sätt och med den specialistkunskap som krävs.

Parkeringarna för Vårdcentralerna och Folktandvården inom Närsjukvården, Halland gäller för patienter, besökare, personal samt för service- och tjänstefordon. Utöver parkeringsplatser för motordrivna fordon finns det även platser för cykelparkering. Vid ingångar och entréer förekommer även oordnad uppställning av cyklar vid vilket behöver ses som en säkerhetsfråga.

Hanteringen av parkeringsplatserna handlar framförallt om frågor som rör parkeringsområden, parkeringstider, parkeringsautomater, parkeringstillstånd samt

kontroller och tillsyn. Hur parkeringsplatserna sköts och hur tillsyn görs fungerar olika vid respektive ort och verksamhet.

Närsjukvårdens förvaltning

Kaarina Sundelin
Förvaltningschef

Beslutet ska skickas till

Regionstyrelsen, styrelsen för Hallands sjukhus