

Svar till Kungsbacka kommun angående Förstudie inför upphandling Trafik 2029

Kungsbacka kommun har översänt ett yttrande till Region Halland, enligt beslut i Kungsbackas kommunstyrelse 2026-06-16. Yttrandet gäller den förstudie som har gjorts inför upphandling av den allmänna busstrafiken i Kungsbacka kommun, med planerad trafikstart juni 2029.

Region Hallands Driftnämnd kollektivtrafik har tagit del av yttrandet och lämnar följande svar.

Bemötande av kommunens synpunkter

Kommunens yttrande innehåller ett flertal synpunkter på dels processen för framtagandet av förstudien, dels förstudiens innehåll och rekommendationer.

Tydligare förankring

Kommunen anser att förankring borde gjorts på både tjänstepersonsnivå och politisk nivå.

Arbetet med förstudien har följt Västtrafiks process för förstudier, vilken inkluderar samverkan med berörd kommun. Inför detta, skickades information om hur många samverkansmöten som skulle hållas, vilka frågor som skulle avhandlas på respektive möte och vilka professioner som skulle vara representerade från Hallandstrafiken och Västtrafik. Det gavs även förslag på deltagare från kommunen, i syfte att få med tjänstepersoner med relevanta ansvars- och kunskapsområden. Utöver detta, har kommunens yttrande över den senaste Kollektivtrafikplanen tagits med som ett underlag i förstudien.

Från Region Hallands perspektiv har samverkan med kommunen varit välfungerande och den har varit värdefull för framtagandet av förstudien. Region Halland tackar för de inspel och underlag som Kungsbacka kommun har bidragit med, och för att personella resurser har avsatts. Förstudiens innehåll och rekommendationer är dock Region Hallands ansvar.

De trafikförändringar som föreslås i förstudien kommer att hanteras inom ordinarie process för trafikförändringar. De kommer att beskrivas i kommande kollektivtrafikplaner och därmed gå på remiss till kommunen.

Lokala prioriteringar och politiska avvägningar

Kommunen anser att lokala prioriteringar och politiska avvägningar borde fångats upp på ett bättre sätt, samt att förstudien borde inkluderat en marknadsundersökning.

Region Halland anser att det har funnits tillräckligt underlag gällande nuvarande förutsättningar samt förväntad samhällsutveckling inom Kungsbacka kommun. En marknadsundersökning kan vara intressant, men är inte ett nödvändigt underlag för en förstudie.

Konsekvenser för kommunen

Kommunen anser att förstudiens förslag innebär betydande konsekvenser för kommunen och att dessa har presenterats utan föregående dialog om effekterna.

Region Halland delar inte uppfattningen att dialog om effekter har saknats. Däremot finns det alltid möjlighet att förbättra och fördjupa dialogen. En fortsatt dialog om både skoltrafik och infrastruktur behövs.

Region Halland vill samtidigt betona att de infrastrukturåtgärder som föreslås syftar till att ge en mer attraktiv och effektiv kollektivtrafik, för att kunna erbjuda Kungsbackas boende och besökare en bättre kollektivtrafik. Förslagen har sammanställts så tydligt som möjligt för att underlätta samverkan. Region Halland har ingen rådighet över det kommunala vägnätets utformning och det finns inga krav. Däremot är vägutformning en viktig förutsättning som påverkar om, hur och med vilken kvalitet kollektivtrafik kan bedrivas och utvecklas.

Kollektivtrafikförbindelse Onsala – Göteborg

Kommunen anser att en fördjupad analys av resbehov bör göras, och specifikt förutsättningarna för direkta kollektivtrafikförbindelser mellan Onsala och Göteborg.

Västtrafik kommer att göra ett flertal utredningsinsatser under 2026 och 2027, bland annat kommer busslinjer längs väg 158 att studeras. Region Halland kommer att vara delaktig till viss del, och tar med sig frågan om förbindelser mellan Onsala och västra Göteborg. Utveckling av kollektivtrafiksystemet i och kring Göteborg samt infrastrukturella förutsättningar är viktiga aspekter.

Ledbuss Onsala – Kungsbacka

Kungsbacka kommun ställer sig tveksam till förstudiens förslag om att trafikera med ledbussar mellan Onsala och Kungsbacka, och anser att det bör analyseras vidare.

Att införa ledbussar på den aktuella sträckan är ett sätt att öka kapaciteten i ett mycket starkt stråk, där reseefterfrågan är stor. Region Halland anser att frågan redan är analyserad, men har gärna en fortsatt dialog med Kungsbacka kommun för att följa upp frågan.

Transparent och kontinuerlig dialog

Kommunen efterfrågar en tydligare, mer transparent och mer kontinuerlig dialog i det fortsatta arbetet inför nytt trafikavtal.

Region Halland välkomnar en fortsatt dialog, se avsnitt Processen framåt.

Processen framåt

Region Halland ser fram emot en fortsatt samverkan med Kungsbacka kommun, i syfte att säkerställa en bra kollektivtrafik för de som reser inom, till och från Kungsbacka kommun. Detta bör göras i enlighet med Region Hallands samplaneringsmodell. För bästa framdrift bedömer Region Halland att det behövs ett förtydligt arbetssätt med arbetsgrupp och styrgrupp, där styrgruppen tar ansvar för erforderlig förankring i respektive organisation.