

Datum
2026-06-16

§ 169

Dnr KS-2026-00067

Yttrande över Region Hallands förstudie inför kommande upphandling av buss

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 2026-06-10, och översänder det som sitt svar till Region Halland.

Deltar inte i beslutet

Hravn Forsne (M) deltar inte i beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Region Halland har tagit fram en förstudie som en del av den pågående processen inför upphandling av ett nytt trafikavtal för busstrafiken i Kungsbacka för perioden 2029–2040.

Syftet med arbetet har varit att skapa en samlad nulägesbild samt identifiera framtida behov och utvecklingsmöjligheter inom kollektivtrafiken som underlag inför kommande beslut om trafikavtalets utformning och omfattning. De slutliga besluten avseende trafikutbudet fattas av Driftnämnden för kollektivtrafik inom Region Halland.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-06-10, § 223

Yttrande, 2026-06-10

Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-06-02

Yttrande, 2026-06-02

Rapport Förstudie kollektivtrafik, fastlagd version 2025-06-01

Förslag till beslut på sammanträdet

Maria Losman (MP), Magdalena Sundqvist (S), Monica Neptun (L), Patrik Jervne Henestam (V), Fredrik Kollberg (KD), Fredrik Hansson (C) Stefan Jägnert (SD) och Stefan Vilumsons (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Beslutsgång

Ordförande Lisa Andersson (M) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, och att kommunstyrelsen bifaller det.

Protokollsanteckning

Tommy Rydfeldt (L) stödjer kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Datum
2026-06-16

Beslutet skickas till
Region Halland



Yttrande till Hallandstrafiken över förstudie av kollektivtrafikens inför upphandling av nytt trafikavtal för busstrafik i Kungsbacka kommun

Sammanfattande inställning

Kungsbacka kommun delar delvis bedömningen att kollektivtrafikens långsiktiga utveckling behöver analyseras och stärkas. Arbetsprocessen borde dock ha präglats av en tydligare förankring, och kommunen efterfrågar därför en stärkt dialog i det fortsatta arbetet inför kommande beslut om trafikavtal och kollektivtrafikens utveckling i vår del av regionen.

Kungsbacka kommun anser att kommunens särskilda roll som stark pendlingskommun i Göteborgsregionen behöver beaktas tydligare i det fortsatta arbetet inför kommande trafikupphandling.

Kommunens inställning i detalj

Kungsbacka kommun anser att förankringsprocessen kunde ha genomförts på ett annat och mer ändamålsenligt sätt. Kollektivtrafikens framtida utveckling är av sådan strategisk betydelse att den behöver förankras både på tjänstepersons- och politisk nivå.

Processen behöver i större utsträckning fånga upp lokala prioriteringar och politiska avvägningar kopplade till exempelvis samhällsplanering, bostadsutveckling, näringslivets behov samt framtida resmönster och pendlingsrelationer. Det är en brist att förstudien inte har inkluderat någon marknadsundersökning, trots att detta påtalats av Kungsbacka kommun.

Kommunen vill även framhålla att flera av de föreslagna förändringarna i busslinjenätet innebär betydande konsekvenser för kommunen, både verksamhetsmässigt och ekonomiskt. Omfattande ändringar av linjesträckningar, hållplatslägen och vändplatser har presenterats utan föregående dialog om effekterna, särskilt för skolelever och skolskjutsorganisationen.

I förstudien föreslås dessutom ett antal nya eller förändrade vändplatser. Kommunen vill understryka att framtagande av ny mark, markförvärv, planläggning och iordningställande av sådan infrastruktur är tidskrävande och kostnadsdrivande. När Kungsbacka kommun tidigare efterfrågat samverkan kring liknande lösningar, exempelvis i Gottskär, har detta inte varit möjligt att genomföra. Mot denna bakgrund är det anmärkningsvärt att nya krav på kommunal medverkan nu förs fram utan att konsekvenserna har analyserats tillsammans med kommunen.

Det är inte rimligt att beslut som medför betydande kostnader för en annan aktör fattas utan föregående dialog och gemensam planering. Kommunen förutsätter därför att det i det fortsatta arbetet etableras

tydliga former för tidig och kontinuerlig samverkan mellan Hallandstrafiken och Kungsbacka kommun.

Kommunen förutsätter också att det i det fortsatta arbetet görs en fördjupad analys av resbehov och reserelationer för olika målgrupper inom Kungsbacka. I detta sammanhang vill kommunen särskilt lyfta behovet av att ytterligare analysera förutsättningarna för direkta kollektivtrafikförbindelser mellan Onsala och Göteborg utifrån framtida resandeutveckling och regionala pendlingsmönster.

Kungsbacka kommun ställer sig i nuläget tveksam till förstudiens förslag om att trafikera sträckan Onsala–Kungsbacka med ledbussar under större delen av trafikdygnet. Frågan behöver analyseras vidare utifrån resandeutveckling, kapacitetsbehov och trafikering över dygnets olika tidsperioder.

Kungsbacka kommun anser att det fortsatta arbetet inför beslut om framtida trafikavtal behöver präglas av en tydligare, mer transparent och mer kontinuerlig dialog mellan Hallandstrafiken och Kungsbacka kommun. Kommunen förutsätter därför att former för tidig samverkan etableras och tillämpas i det fortsatta arbetet.

Kungsbacka kommun



Lisa Andersson
Kommunstyrelsens ordförande



Patrik Johansson
Kommunsekreterare