

Välj förvaltning
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2026-08-12	DNKT250059

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031****Förslag till beslut**

1. Driftnämnden fastställer Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031.
2. Driftnämnden beslutar att planens föreslagna förändringar i trafikutbudet för 2027 genomförs under förutsättning att erforderliga medel avsätts i budget 2027.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet sätter ramarna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska val och prioriteringar som anges i programmet fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Kollektivtrafikplanens syfte är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten inom en femårig utblick, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet.

För verksamhetsåret 2027 omfattar planen föreslagna förändringar i trafikutbudet motsvarande drygt 14 miljoner kronor. Förslagen syftar till att stärka kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktivitet i linje med målen i trafikförsörjningsprogrammet. De ekonomiska förutsättningarna för genomförandet fastställs genom Regionfullmäktiges budgetbeslut i november 2026.

Bakgrund

Samverkan för en hållbar och tillgänglig kollektivtrafik

En god tillgång till kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning för att fler ska välja att resa kollektivt. Med god tillgång avses både närhet till hållplatser och stationer samt ett trafikutbud som svarar mot invånarnas resbehov. En attraktiv och hållbar kollektivtrafik förutsätter därför en nära samverkan mellan samhällsplanering, bebyggelseutveckling, infrastrukturplanering och kollektivtrafikplanering. Framtagandet av *Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028–2031* har skett i dialog med Hallands kommuner samt andra berörda aktörer, däribland Trafikverket och angränsande regioner.

Driftnämnden Kollektivtrafik beslutade den 23 mars 2026 att översända förslaget till kollektivtrafikplan på remiss till de halländska kommunerna. Remisstiden löpte till den 26 juni 2026 och samtliga kommuner har inkommit med yttranden. Kommunernas synpunkter samt Region Hallands ställningstaganden redovisas i bilaga 3, Samrådsredovisning.

Förändringar i trafikutbudet

Den halländska kollektivtrafiken har under en längre tid utvecklats genom nya linjer och ett ökat antal avgångar. Sedan 2014 har antalet tågavgångar på Västkustbanan ökat med cirka 20 avgångar per vardag och riktning. Under samma period har utbudet i stadsbusstrafiken ökat med drygt 40 procent, samtidigt som regionbusstrafiken har utvecklats genom förstärkningar i viktiga kollektivtrafikstråk och förbättrade anslutningar till järnvägen.

Utvecklingen har bidragit till ökad tillgänglighet, stärkt arbetsmarknadsintegration och förbättrade förutsättningar för en hållbar regional utveckling. Mot denna bakgrund pekar kollektivtrafikplanen ut de trafikåtgärder som bedöms nödvändiga för att möta framtida resbehov och bidra till måluppfyllelse i enlighet med trafikförsörjningsprogrammets inriktning.

För verksamhetsåret 2027 omfattar planen föreslagna trafikförändringar motsvarande en utökad kostnad om cirka 14 miljoner kronor. Förslagen syftar till att stärka kollektivtrafikens attraktivitet, tillgänglighet och konkurrenskraft i enlighet med mål och strategier i trafikförsörjningsprogrammet.

De ekonomiska förutsättningarna för genomförandet fastställs genom Regionfullmäktiges budgetbeslut i november 2026. Om tillgängliga budgetmedel inte medger genomförande av samtliga föreslagna åtgärder kommer prioriteringar att behöva göras. Vid sådana prioriteringar vägs åtgärdernas bidrag till ökat resande, förbättrad tillgänglighet, resurseffektivitet och regional utveckling in. Särskild betydelse ges åt åtgärder som stärker

Väst kustbanans funktion som ryggraden i det halländska kollektivtrafiksystemet.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett viktigt fördelningspolitiskt verktyg som bidrar till jämlika livsvillkor och ett hållbart, sammanhållet samhälle. Genom att erbjuda tillgängliga transportmöjligheter skapas förutsättningar för invånare att nå arbete, utbildning, service, fritidsaktiviteter och sociala sammanhang oberoende av ålder, bostadsort eller ekonomiska resurser.

Ur ett barnkonsekvensperspektiv är kollektivtrafiken särskilt betydelsefull eftersom den bidrar till barns och ungas självständighet, delaktighet och tillgång till viktiga samhällsfunktioner. En väl fungerande kollektivtrafik ger möjlighet att ta sig till skola, fritidsaktiviteter, kultur- och idrottsverksamheter samt sociala mötesplatser. För barn och unga som bor i områden med begränsad service eller i hushåll utan tillgång till bil är kollektivtrafiken ofta en avgörande förutsättning för att kunna delta i samhället på likvärdiga villkor.

Ur ett jämställdhetsperspektiv finns skillnader i resvanor och transportmöjligheter mellan kvinnor och män. Kvinnor har generellt lägre tillgång till bil och använder kollektivtrafiken i större utsträckning än män, särskilt för vardagsresor kopplade till arbete, studier och omsorgsansvar. Män är i högre grad bilberoende och genomför oftare längre arbetsresor. En väl utbyggd och tillgänglig kollektivtrafik kan därför bidra till att stärka kvinnors tillgång till arbetsmarknad, utbildning och samhällsservice samt minska skillnader som följer av olika förutsättningar att använda bil.

Den föreslagna kollektivtrafikplanen bedöms sammantaget ha positiva konsekvenser för både barn och jämställdhet genom att den syftar till att utveckla och stärka kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktivitet. Förbättrade möjligheter att resa kollektivt ökar tillgången till miljömässigt hållbara och energieffektiva transportsätt samt underlättar resor till skolor, arbetsplatser, fritidsaktiviteter, friluftsområden och andra viktiga målpunkter. Detta bidrar till att stärka förutsättningarna för delaktighet, jämlik tillgänglighet och social hållbarhet i hela Halland.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

För verksamhetsåret 2027 omfattar kollektivtrafikplanens föreslagna förändringar i trafikutbudet en kostnadsökning om cirka 14 miljoner kronor. De ekonomiska förutsättningarna för genomförandet fastställs genom Regionfullmäktiges beslut om budget för 2027. Föreslagna förändringar i

trafikutbudet förutsätter därför att erforderliga ekonomiska medel avsätts i budget 2027.

Hallandstrafiken

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028-2031, daterad 2026-09-03
- Bilaga 1 – Nyckeltal allmän kollektivtrafik 2025
- Bilaga 2 – Infrastruktur 2025
- Bilaga 3 – Samrådsredovisning

Nämndens beslut delges

- Falkenberg kommun
- Halmstad kommun
- Hylte kommun
- Kungsbacka kommun
- Laholm kommun
- Varberg kommun
- Regionstyrelsen