

**Hallandstrafiken**  
Stina Alexandersson  
Samhällsutvecklare

**Beslutsförslag**

**Datum**  
2025-10-

**Diarienummer**  
DNKT230063

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Beslutsförslag Förstudie bussdepå Halmstad****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- nämnden ställer sig bakom de förslag som framgår av *07426 Förstudie gällande ny bussdepå i Halmstad för Hallandstrafiken*, daterad oktober 2025
- utrustningsinvesteringen ska inkluderas i Driftnämnd Kollektivtrafiks långsiktiga investeringsplan
- omedelbart justera beslutet

**Sammanfattning**

Hallandstrafiken har identifierat ett behov av att säkerställa tillgång till en bussdepå i Halmstad, anpassad till den framtida trafikeringen i södra Halland. En bussdepå i egen regi bidrar till konkurrensneutrala villkor, framtidssäkring för kollektivtrafiken samt en förbättrad och mer attraktiv arbetsmiljö.

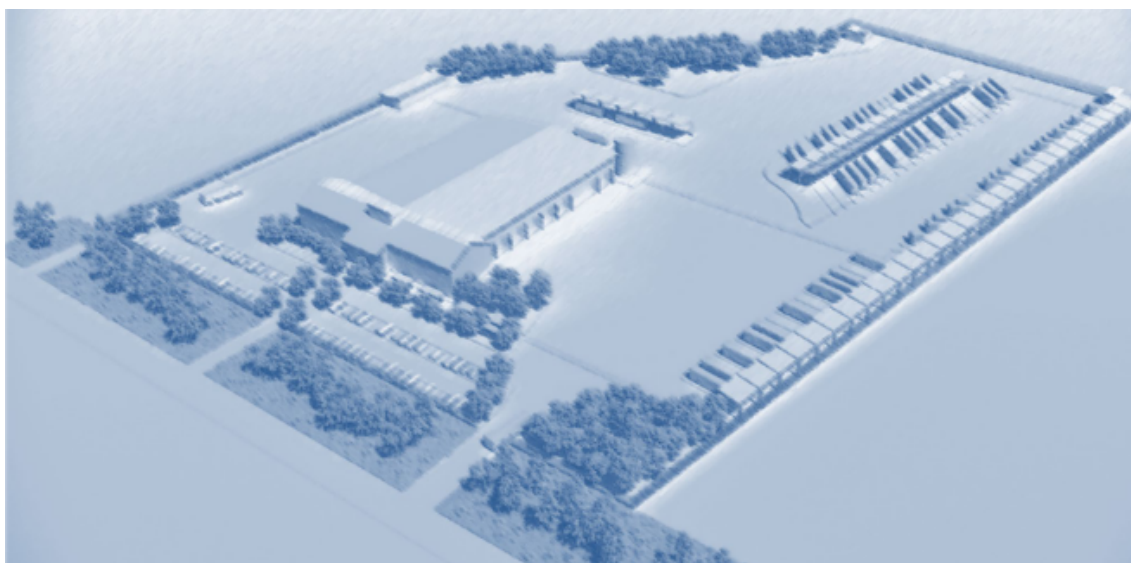
Regionfastigheter och Hallandstrafiken har gemensamt utrett förutsättningarna för en ny bussdepå i Halmstad. Bussdepån föreslås anläggas och ägas av Region Halland. Förslag på placering och utformning har tagits fram, ett *Huvudalternativ* och ett *Alternativ 2*. Båda förslagen bedöms tillgodose behov och krav på en fullvärdig bussdepå.

Att gå vidare till genomförandefasen innebär en investeringskostnad som belastar Regionfastigheters budget för Strategiska fastighetsinvesteringar och en kostnad för utrustningsinvesteringar som belastar Driftnämnd Kollektivtrafiks investeringsbudget. När anläggningen tas i drift uppstår en hyreskostnad enligt gällande internhyresregler. Bussdepån ska upplåtas till tillträdande trafikföretag, med start sommaren 2030.

## Bakgrund

I syfte att säkerställa långsiktig tillgång till en bussdepå som kan hantera framtida behov av längre bussar, fler bussar och ökad elektrifiering har Regionfastigheter och Hallandstrafiken gemensamt utrett förutsättningarna för en bussdepå i Halmstad. En regionägd bussdepå förväntas göra Region Halland till en mer attraktiv uppdragsgivare vid upphandling av busstrafik, vilket gynnar resenärer och invånare i Halland. Den förväntas samtidigt bidra till god totalekonomi, bra arbetsmiljö och effektivt nyttjande av fordonsflotta.

Förstudien föregicks av en lokaliseringsstudie där två möjliga ytor för en ny bussdepå identifierades, båda inom verksamhetsområdet Kistinge i sydöstra Halmstad. I förstudien har förutsättningarna för att anlägga en depå utretts vidare och förslag på utformning, förvaltning och kostnad har tagits fram. Förstudien har gjorts i nära samarbete, för att ta vara på kompetenser från både Regionfastigheter och Hallandstrafiken. Målsättningen har varit att hitta en lösning som är långsiktigt hållbar, såväl ekologiskt, ekonomiskt som socialt.



Figur 1. Volymskiss för huvudalternativet. Illustration hämtad från förstudien.

Processen har pågått under en längre tid. Hösten 2022 presenterades utredningen *Strategiskt vägval bussdepåer* som identifierade behovet av nya bussdepåer, studerade frågan om ägandeskap samt var i Halland nya bussdepåer skulle göra störst nytta. Våren 2023 lämnade Hallandstrafiken in ett lokalbehovsärende om bussdepå i Halmstad. Därefter påbörjades den förstudie som nu tas upp för godkännande. Driftnämnd Kollektivtrafik fick information om framdrift och process för bussdepå i Halmstad vid sammanträde 2025-06-03 samt, under punkten ”information till nämnden”, vid sammanträde 2025-10-02.

## Övervägande

Att ställa sig bakom de förslag som framgår av förstudien innebär att Driftnämnd Kollektivtrafik ställer sig positiv till att Region Halland väljer att investera i en bussdepå i egen regi, framför att lägga det ansvaret på upphandlat trafikföretag eller att hyra en anläggning. Det innebär att nämnden instämmer i bedömningen att detta är ett sätt för regionen att säkra det strategiska lokalbehovet, för att långsiktigt kunna erbjuda kollektivtrafik för hallänningarna. En bussdepå i egen regi säkerställer tillgång till depåkapacitet, konkurrensneutrala villkor vid trafikupphandling, framtidssäkring för kollektivtrafiken samt en förbättrad och mer attraktiv arbetsmiljö.

Att ställa sig bakom de förslag som framgår av förstudien innebär ytterligare att det som kallas *Huvudalternativ* förespråkas men att det som kallas *Alternativ 2* också accepteras.

När det gäller utrustningsinvesteringen, vilken omfattar bland annat tvättanläggning, servicegrav och lackbox, har förstudien kommit fram till att detta är utrustning och funktioner som ska byggas in i anläggningen. Utrustningen har en livslängd som överstiger avtalslängden för ett trafikavtal. Det finns därför vinningar i att denna utrustning ingår i långsiktiga investeringar, som fortsätter att komma hallänningarna till nytta även vid övergång till nytt trafikavtal.

## Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

En satsning på en framtidssäkrad bussdepå är bra för kollektivtrafiken i södra Halland, vilket är positivt ur både ett barn- och ett jämställdhetsperspektiv. Det finns dock inga direkta konsekvenser, kopplat till föreslagen bussdepå, som behöver analyseras i detta skede. Se vidare motivering nedan.

En bussdepå är inte en verksamhet som vänder sig till barn. De föreslagna placeringarna av en ny bussdepå i Halmstad ligger heller inte i närheten av målpunkter eller bostadsområden där många barn vistas. Förslaget bedöms därför inte behöva en barnkonsekvensanalys.

Med föreslagen placering av bussdepån finns möjlighet att ta sig till och från området med såväl cykel, buss som bil. Ur ett jämställdhetsperspektiv är det viktigt att säkerställa en utformning av bussdepån som gör att det blir en arbetsplats som fungerar lika väl för män som för kvinnor. Det är dock för

tidigt att göra en jämförbarhetsanalys i förstudieskedet. I fortsatt planering och utformning av bussdepån, behöver jämförbarhetsperspektivet bevakas.

## **Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Kostnaden för fastighetsinvesteringen som beräknas uppgå till 324 miljoner kronor (prisnivå 2025), hänvisas till att omfattas i Region Hallands budget för strategiska fastighetsinvesteringar. Region Halland kommer att upplåta bussdepån till trafikföretag som på uppdrag av Hallandstrafiken utför busstrafik i området.

Bedömd hyra inom verksamhetens budget beräknas enligt förstudien uppgå till cirka 16 miljoner kronor (prisnivå 2025) varav 50 procent kommer att anslagsfinansieras enligt gällande internhyresregler.

Tillkommande utrustningsinvesteringar beräknas enligt förstudien uppgå till 26,7 miljoner kronor (prisnivå 2025). Avskrivningar och internränta för utrustningsinvesteringen tas inom verksamhetens budget. År 1 beräknas avskrivningar och internränta uppgå till 1,5 miljoner kronor vid 2,5 procents internränta.

## **Förvaltning**

Andreas Almquist  
Förvaltningschef Hallandstrafiken

Gustav Sandkvist  
Verksamhetschef allmän trafik

## **Bilaga:**

*07426 Förstudie gällande ny bussdepå i Halmstad för Hallandstrafiken, daterad oktober 2025*

## **Styrelsens/nämndens beslut delges**

Regionstyrelsens arbetsutskott