

Hallandstrafiken
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-08-13	DNKT250044

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Information om pågående revidering av nytt Trafikförsörjningsprogram 2026 - 2030****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att nämnden fått information i ärendet

Sammanfattning

Enligt gällande reglemente ska Driftnämnd Kollektivtrafik bistå den regionala kollektivtrafikmyndigheten när myndigheten bereder trafikförsörjningsprogram inför beslut i regionfullmäktige. Revideringsarbetet av befintligt program påbörjades våren 2023 och kommer att pågå till juni 2026. Information har tidigare delgivits nämnden vid möten 2023-09-07 (DNKT0034) och 2024-11-14 (DNKT240069).

Regionstyrelsens förvaltning har tagit fram ett första utkast på ett reviderat trafikförsörjningsprogram med förslag på justeringar och tillägg. Ärendet föredras av Ludvig Simonsson, Processledare Kollektivtrafik på avdelningen för regional samhällsplanering.

Bakgrund

Enligt kollektivtrafiklagen ska ett trafikförsörjningsprogram innehålla riktlinjer för utvecklingen av kollektivtrafiken. Programmet ska omfatta både en långsiktig, strategisk inriktning och en mer konkret beskrivning av kollektivtrafiken på kortare sikt.

Trafikförsörjningsprogrammet utgör ett centralt verktyg för politisk styrning av kollektivtrafikens långsiktiga utveckling. I enlighet med kollektivtrafiklagen ska programmet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken. Det ska även innehålla en beskrivning av behovet av regional kollektivtrafik i länet, samt redovisa samtliga former av sådan trafik – både den som bedöms kunna bedrivas på kommersiell grund och den som myndigheten avser att tillhandahålla med stöd av allmän trafikplikt. Vidare ska programmet enligt lag innehålla en redovisning av de bytespunkter och linjer som ska vara fullt tillgängliga för alla resenärer. Det ska även redovisa omfattningen av trafik enligt lagen om färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Halland 2020–2025 antogs av Regionfullmäktige i december 2020. Programmet aktualiseras vart fjärde år i samband med ny mandatperiod och uppdateras vid behov.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service. En utvecklad kollektivtrafik med tillhörande utbyggd infrastruktur, vilket motsvarar det framtida resbehovet har hög prioritet för att Halland fortsatt ska kunna utvecklas hållbart.

Barns möjligheter att tillgodose sina transportbehov, liksom hur jämställdheten inom transportsystemet påverkas, behandlas i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Beslutet är ett informationsärendet och medför således inga konsekvenser i detta skede.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

Hallandstrafiken

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Regionalt Trafikförsörjningsprogram 2021 - 2025

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges ej.