

Välj förvaltning
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-03-10	DNKT240077

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag - Remissversion - Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 - 2030****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- skicka Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 – 2030 på remiss till de halländska kommunerna.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet fastställer riktlinjerna för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Baserat på de strategiska val och prioriteringar som anges i programmet, fastställer Driftnämnd Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Syftet med kollektivtrafikplanen är att beskriva hur Hallandstrafiken omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i sin verksamhet över en femårsperiod, exempelvis genom förändringar i trafikutbudet. Framtagandet av kollektivtrafikplanen sker i samråd med främst de halländska kommunerna, men även med andra relevanta aktörer såsom Trafikverket samt angränsande regioner och kommuner.

När denna plan skickas ut på remiss är de ekonomiska förutsättningarna för 2026 ännu inte fastställda. Remissversionen av kollektivtrafikplanen speglar en önskvärd utveckling, inklusive justeringar i trafikutbudet om närmare 10 miljoner kronor. Budgeten för verksamhetsåret 2026 beslutas av Regionfullmäktige i juni. Baserat på den tilldelade budgetramen, tillsammans med beaktande av kommunernas synpunkter, fastställs därefter kollektivtrafikplanen av Driftnämnd Kollektivtrafik i september. Om de ekonomiska förutsättningarna saknas för att genomföra delar av de föreslagna

trafikobjekten för 2026, kommer prioritering att ske med utgångspunkt i att Väst kustbanan är det högst prioriterade kollektivtrafikstråket som knyter samman Halland med sin omvärld.

Bakgrund

Halland växer mitt i ett växande sydvästsverige, vilket ställer krav på en välfungerande kollektivtrafik. Den grundläggande trafikutvecklingsprincipen, enligt beslutat Trafikförsörjningsprogram, är att resbehoven ska styra utvecklingen av kollektivtrafiken med huvudsakligt fokus på arbets- och studiependling samt annat vardagsresande. Därutöver ska kollektivtrafiken stödja en socialt hållbar utveckling genom att säkerställa grundläggande resmöjligheter i hela länet.

Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i dialog med framför allt de halländska kommunerna, men även övriga relevanta aktörer så som Trafikverket och angränsande regioner och kommuner. Detta då en förutsättning för att skapa en attraktiv och hållbar kollektivtrafik är samverkan och samplanering där samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering går hand i hand.

Process för upprättande av Kollektivtrafikplan

Kollektivtrafikens förmåga att ställa om verksamheten påverkas av långa ledtider. Trafikplaneringsprocessen sträcker sig över minst 1,5 år, från att arbetet med Kollektivtrafikplan påbörjas till tidigast genomförande av förändringar i trafikutbudet. Detta kan exemplifieras genom att verksamheten ansöker om tåglägen hos infrastrukturägare Trafikverket i april inför efterföljande trafikår. Även trafikavtalen inom busstrafiken förknippas med långa ledtider, då främst avseende investeringar i nya fordon samt behov av att rekrytera personal.

Arbetet med att ta fram planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken inleds 1,5 år före aktuellt tidtabellsskifte. Med start under hösten genomförs dialoger med de halländska kommunerna, där samverkan och samplanering mellan kollektivtrafiken och samhällsutveckling särskilt beaktas. I slutet av mars presenteras en remissversion av kollektivtrafikplanen, som Driftnämnd kollektivtrafik har att ta ställning till. Efter inhämtning av kommunernas synpunkter, tillsammans med Regionfullmäktiges budgetbeslut i juni, sammanställs ett slutligt förslag till kollektivtrafikplan, vilken nämnden har att ta ställning till i september.

Justeringar i trafikutbudet genomförs med start vid det gemensamma (europeiska) tidtabellsskiftet, den första söndagen efter den andra lördagen i december.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Kollektivtrafiken skapar grundläggande möjligheter för alla människor att mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor oavsett var man bor. Utan kollektivtrafik skulle stora grupper förlora tillgängligheten till arbetsplatser, skolor, fritidsaktiviteter och service.

Fler kvinnor än män nyttjar kollektivtrafik, vilket innebär att en välfungerande kollektivtrafik skapar bättre förutsättningar för kvinnor att vara en aktiv del av samhällslivet. Kollektivtrafiken möjliggör mer självständigt resande för flera samhällsgrupper, där barn och unga får ökade möjligheter till en aktiv fritid. En kollektivtrafikplan innehåller förslag om en utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kollektivtrafikplanen innehåller förslag om trafikutökningar om närmare 10 miljoner kronor netto. När kollektivtrafikplanen skickas ut på remiss är de ekonomiska förutsättningarna för 2026 ännu inte fastställda. Beslut om budget avseende verksamhetsåret 2026 förväntas fastställas av Regionfullmäktige i juni. Utifrån tilldelad budgetram, tillsammans med omhändertagande av kommunernas synpunkter, fastställs därefter Kollektivtrafikplanen av Driftnämnd Kollektivtrafik i september.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

- Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 – 2030, remissversion 2025-03-26
- Följebrev, remissversion Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027 - 2030

Styrelsens/nämndens beslut delges

- Kungsbacka kommun
- Varberg kommun
- Falkenberg kommun
- Hylte kommun
- Halmstad kommun
- Laholm kommun